

Bulletin de commande

FULGUREX écart."HO" 1:87

Jubilé des 125 ans Burgdorf-Thun-Bahn (BTB)

Locomotive tension triphasée BTB Fc 2x2/2 (C 4/4)



La ligne Berthoud-Thoune était d'abord ouverte en 1859 par la compagnie SCB (Schweizerische Centralbahn). A partir 1899 renommée en BTB (Berthoud-Thoune-Bahn). Le tronçon relie Berthoud-Konolfingen-Thun (plus tard encore Olten). Dès d'origine, les trains sont mus par traction électrique avec une caténaire alimentée par tension Triphasée de 750 Volts 40 Hz. D'ailleurs, à partir de 1899, il s'agissait de la première ligne ferroviaire électrique en Suisse avec un trajet d'un peu plus de 40 km. La première grande locomotive fut commandée à la BBC/SLM en 1910, une locomotive électrique triphasé du type Fc 2x2/2, pratiquement une des premiers "crocodiles" sur le raison de chemin de fer en

Suisse. Finalement, la locomotive était presque similaire aux locomotives italiennes "Simplon" de la Valtelina Bahn ou des SBB/CFF Fb 3/5, mais la Fc 2x2/2 était complètement différente et beaucoup plus simple; la locomotive était propulsée par 2 moteurs via entraînement par bielles sur deux bogies. Cela donnait à la locomotive un aspect quelque peu "vide" en terme du châssis, mais cette construction était très efficace pour l'époque. Puissance horaire de 580 ch à 425 kW à une vitesse de 60 km/h avec 170 tonnes de capacité de remorquage à 25 pour milles de pentes. Avec ses locomotives aucune prétension n'était nécessaires. La deuxième locomotive no 4 est d'ailleurs presque encore 1 mètre plus longue (entre les bogies), le but était d'adapter cette machine avec une pantographe standart et transformé le système électrique sur la base de la nouvelle alimentation de la SBB/CFF.

FULGUREX est fière de pouvoir proposer cette machine historique pour le Jubilé des 125 ans de la BTB. La production de ces locos, faites entièrement à la main et une série très limitée, est de seulement 100 pièces. Chaque machine est équipée d'un decoder LOKSOUND V5 de la dernière génération. FULGUREX fait le maximum pour créer des modèles de très haute gamme; comme cabine de conduit détaillée, portes à ouvrir, etc, etc, Rayon min. de courbe est R2 (420mm).



Livraison: Q1/2026

Prix CHF 2'150.--

(incl. TVA CH 8.1%)

Bulletin de réservation - Toute réservation vaut pour acceptation de nos conditions générales de vente (C.G.V), accessibles sur notre site web.

- Art.no. 2283 BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) no 3, vert, env. 1915
- Art.no. 2284 BTB Fc 2x2/2 (Ce 4/4) no 4, vert, env. 1929
(No 4 avec châssis plus long)

Nom et adresse:

Date et signature:



A envoyer à :

Le Train Jouet sarl
Rue Louis Bornet 8
CH - 1630 Bulle

un acompte de 100.00 frs
est demandé à la commande