

Nouveautés 2025

Trix H0. La fascination de l'original.

TRIX

H0





Deutsche Reichsbahn
Oldenburg 551
01

Erdbahnwagen

Baujahr 1948

Baujahr 1948
Baujahr 1948
Baujahr 1948

Chers adeptes de Trix,

TRIX

2025 sera une année très particulière pour le train miniature et ce sous bien des aspects. Pour commencer, un peu d'histoire : il y a 175 ans, en 1850, la rampe de Geislingen fut la première ligne ferroviaire de montagne en Europe continentale à être ouverte au trafic. Nous célébrons cet anniversaire avec deux modèles de locomotives conçues pour franchir la rampe ainsi que d'autres lignes à forte déclivité : La BR 59, ancienne K wurtembergeoise, fait son apparition dans le programme Trix de cette année avec une multitude de détails et un accumulateur tampon et nous rééditons la 193 dans son état de service de l'époque IV, au dépôt de Kornwestheim.

Autre occasion de se réjouir : la série 01 va avoir 100 ans. Nous nous devons d'être à la hauteur de l'évènement et vous proposons donc une reproduction du FD 226 conduit par une BR 01, avec la nouvelle conception du fourgon à bagages et postal PwPost4ü-28 correspondant.

Notre construction entièrement nouvelle de la série 186 est elle aussi unique en son genre : avec accumulateur tampons, nouveaux pantographes finement détaillés et

d'innombrables fonctions lumineuses, le modèle montre à quel point les types de locomotives considérés comme « ordinaires » dans le monde ferroviaire réel peuvent être attrayants dans le monde miniature. La 186, quant à elle, apparaît au programme des nouveautés dans trois versions différentes qui ont toutes pour thème le trafic transfrontalier entre l'Allemagne, la France et le Benelux.

Le nouveau modèle de la Regio Shuttle RS1 permet un départ ludique dans le monde du modélisme ferroviaire. Trois versions différentes de ce modèle d'automotrice de 30 cm de long assurent une exploitation vivante et moderne, et pas seulement sur les réseaux de débutants. Ceux qui préfèrent les modèles plus courts ne seront pas en reste : le modèle réduit du VT 88.9 ne mesure que 13,5 cm ! Ce « petit nez de cochon » a été entièrement revu avec moult détails, un accumulateur tampon ainsi que différentes fonctions sonores et lumineuses. Cet adorable autorail pourra bientôt circuler chez vous dans une version allemande ou une version belge.

Votre équipe Trix H0



Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Vous les reconnaîtrez à notre nouveau pictogram.



TRIX H0

MHI Exclusif 1/2025	2- 5
Modèle du club Trix H0 2025	2- 3
Allemagne	6-35
Suisse	36-45
France	46
Luxembourg	47
Pays-Bas	48-49
Belgique	50-51
Pologne	52
République tchèque	53
Etats-Unis	54
Accessoires	55
Autres nouveautés	56-57
Wagon-musée 2025	58
Trix Club	60
Formulaire d'adhésion	61
Wagon 2025 du club Trix	63
Index des références	65

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Trix Club-Modèle 2025

Apprécier le son dès maintenant :
www.trix.de/products/25950



25950 Locomotive électrique série E 95

Modèle réel : Locomotive électrique lourde pour trains marchandises, série E 95 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Conçue pour remorquer de lourds trains complets de charbon sur le réseau silésien. Livrée de base bleu-gris. Cette machine resta longtemps la plus grosse locomotive électrique d'Allemagne. Numéro d'immatriculation de la locomotive : E 95 01. Etat de service vers 1928.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie (1 moteur dans chaque moitié de locomotive). Les deux essieux moteurs extérieurs dans chaque groupe de roues motrices sont entraînés. 2 Bandages d'adhérence. Attelage fixe à coulisse entre les deux parties de la locomotive. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. De plus, sélection distincte du 3e feu de tête supérieur (en fonction du sens de marche) comme feu de croisement possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et de la salle des machines dans chacune des

deux parties de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Avec réservoir tampon. Pantographe relevable et abaissable sur chacune des deux parties de la locomotive, sélection distincte possible en mode numérique. Version finement détaillée essentiellement en métal, avec de nombreux éléments rapportés. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM aux deux extrémités de la locomotive. Hauteur des tampons conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis pour équipement ultérieur. Longueur hors tampons : 24,1 cm.

Exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Autres points forts du modèle :

- Locomotive idéale pour trains complets de charbon avec les nouveaux wagons de grande capacité à déchargement automatique OOt Oldenburg
- Un moteur haute performance avec volant d'inertie et 2 essieux moteurs entraînés dans chacune des deux parties de la locomotive
- Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Version en métal finement détaillée
avec de nombreux éléments rapportés

Attelage fixe à élongation
variable entre les deux parties
de la locomotive

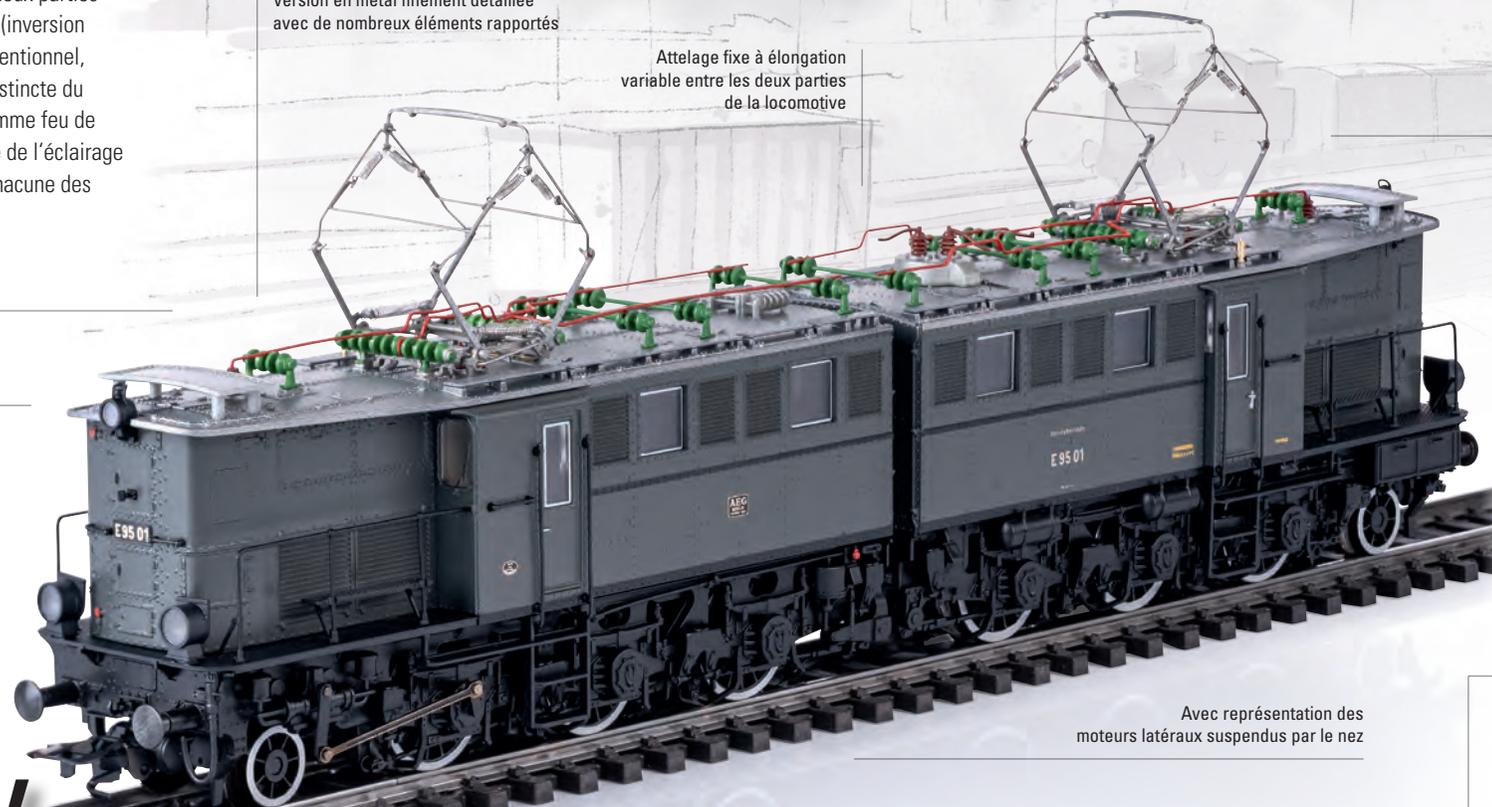
Structures de toit détaillées

Le troisième feu de tête peut être
commuté comme feu de croisement

Reproduction réaliste et finement détaillée
des lampes

Hauteur du tampon conforme aux normes NEM

Avec représentation des
moteurs latéraux suspendus par le nez



EXKLUSIV

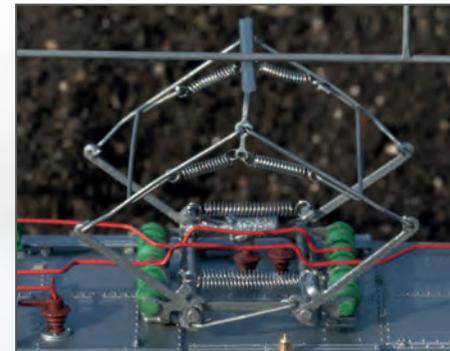
1/2025

Une première chez Trix et une exclusivité pour les membres du club !
Une conception entièrement nouvelle de la E 95 avec réservoir tampon pour un fonctionnement sans interruption

**Date limite de commande :
28 février 2025**



Pantographes finement détaillés de la version SBS 9, relevables et abaissables en mode numérique



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Régime fanal
Bruit loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Pantographe 1
Ecl.cab.cond.
Pantographe 2
Ecl.cab.cond.
Grincement de frein désactivé
Commutateur principal
Sifflet de manœuvre
Éclairage de la salle des machines
Éclairage de la salle des machines
Joint de rail
Eteindre fanal avant
Eteindre fanal arrière
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Aérateurs
Aérateurs
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Remise à niveau du sable
Tampon contre tampon
Bruitage d'attelage



Point fort « optique » : le levier d'avance fonctionnel et la tige d'entraînement, entraînée par la roue motrice arrière respective. Ainsi, sur la E 95, la production d'air comprimé électrique était mécaniquement assistée d'une manière simple mais très efficace.

De nombreuses fonctions lumineuses et sonores permettent un plaisir de conduite authentique en mode numérique

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38950.



Vous trouverez de plus amples informations et autres détails sur notre modèle club Trix actuel dans la brochure spéciale et les Club News.



| 24987 |

46226 (Märklin)

| 24266

| 25950 |

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 65. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de

Imposant train complet



24266 Coffret de wagons à déchargement automatique 00t

Modèles réels : 10 wagons de grande capacité à déchargement automatique, quatre essieux, type 00t Oldenburg, Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Version avec plate-forme de serre-frein frontale et volant manuel sur l'une des extrémités du wagon ainsi que supports de signalisation frontaux sur la caisse supérieure. Représentation des essieux directeurs. Utilisés pour le transport de charbon. Etat de service : fin des années 1920/début des années 1930.

Modèles réduits : Réalisation détaillée des rangées de rivets et des supports de signaux bien visibles sur la caisse supérieure. Reproduction des essieux directeurs. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont équipés d'une plate-forme de serre-frein et d'une roue de réglage frontale sur un côté. Avec inserts de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 11,5 cm.

Essieux requis pour courant alternatif : E700150.



Supports de signalisation rapportés sur les faces frontales

Volants à main avec disques

Hauteur des tampons conforme NEM

Tous les wagons sont chargés de charbon véritable

märklin

Vous trouverez un coffret de wagons à déchargement automatique 00t Oldenburg avec 10 autres numéros d'immatriculation dans la gamme Märklin H0, **sous la réf. 46226**, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

mhi
märklin Händler-Initiative

Nouvelle construction du wagon de grande capacité à déchargement automatique 00t Oldenburg

Réalisation détaillée des rangées de rivets caractéristiques



Coffret avec 10 numéros d'immatriculation différents

Exclusivement réservé aux membres du club Trix.



EXKLUSIV 1/2025

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 65. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



Dans les Années folles régnait en Allemagne une atmosphère de renouveau. Après l'inflation, l'économie était en plein boom et la situation s'améliorait. Cela s'accompagnait d'un besoin d'énergie toujours croissant alors presque exclusivement satisfait par le charbon intérieur. Le transport rapide et bon marché était assuré par le chemin de fer, qui à l'époque atteignait toutefois ses limites. Les anciens wagons tombereaux, dont le chargement et le déchargement étaient complexes et coûteux, ne permirent bientôt plus de transporter les quantités requises à moindre coût. C'est pourquoi la Deutsche Reichsbahn développa au début des années 1920 les wagons à déchargement automatique type 00t Oldenburg, qui pouvaient être chargés en convoi et surtout déchargés automatiquement dans les centrales électriques. Avec leur technique pionnière et une capacité de 75 m³, ces véhicules firent si bien leurs preuves que cette construction de base est aujourd'hui encore considérée comme un standard dans le transport de marchandises en vrac. Les nouveaux modèles Trix rappellent l'époque où les trains complets de charbon, en particulier, symbolisaient l'entrée dans une nouvelle ère ferroviaire. Sur le réseau, ils peuvent être remorqués par des locomotives électriques ultramodernes à l'époque, mais aussi par de lourdes machines à vapeur pour trains marchandises, dont certains modèles datent encore de l'époque des Länderbahnen. La fascination du modélisme ferroviaire à l'état pur.

Variante de forme : Nouvelles parois latérales
Marchepied continu de chaque côté
Avec support pour disques terminaux



24987 Fourgon à bagages pour train marchandises Pwg Pr 14

Modèle réel : Fourgon à bagages à 2 essieux pour trains marchandises Pwg Pr 14 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Avec lanterneau. Côté longitudinal avec marchepieds continus. Etat de service : fin des années 1920.

Modèle réduit : Avec lanterneau et marchepieds continus. Wagon en livrée brun-vert. Les supports de signalisation avec disques terminaux sont fournis dans un sachet plat pour équipement ultérieur. Longueur hors tampons : 9,6 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E700150.

- Variante de forme pour la première fois avec marchepieds continus
- Des supports de signaux avec disques terminaux sont fournis pour équipement ultérieur
- Wagon de queue réaliste pour longs trains de charbon



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 46987, exclusivement réservé aux membres du club.

Exclusivement réservé aux membres du club Trix.



« La » locomotive à vapeur pour trains rapides

époque
era
époque

II



25001 Locomotive à vapeur série 01

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), avec tender séparé à charbon 2'2'T34. Ecrans pare-fumée Wagner et boîte à fumée avec fermeture centrale. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 01 184. Etat de service vers 1936.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Scintillement de la boîte à feu commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court à élongation variable entre locomotive et tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons : 27,5 cm.

- Version détaillée essentiellement en métal
- Scintillement de la boîte à feu commutable en mode numérique
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et de bruitage



Scintillement de la boîte à feu commutable en mode numérique

Locomotive pour les « 100 ans de la locomotive à vapeur unifiée série 01 »

Avec écrans pare-fumée Wagner, conformément à l'époque



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Comde directe
Grincement de frein désactivé
Pelletage du charbon & boîte à feu
Scintillement du foyer
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à eau
Injecteur
Sifflet de manœuvre
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Bruitage du générateur
Fonction de commande
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage
Bruitage de détachement
Sifflet du contrôleur

Fourgon postal PwPost4ü-28 – une nouvelle construction à l'échelle

TRIX
HO



23650 Coffret de voitures grandes lignes FD 226 pour la série 01

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes à 4 essieux AB4ü-28, 1ère/2de classe, du type unifié 1928 à 1930 (groupe d'utilisation 29), 1 fourgon mixte (bagages et poste) à 4 essieux PwPost4ü-28. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Toutes les voitures en livrée de base brun-vert. Train rapide longue distance FD 226 avec parcours Berlin-Hanovre-Hamm-Wuppertal/Elberfeld-Cologne. Etat de service : milieu des années 1930.

Modèle réduit : Version détaillée à pleine échelle de longueur. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Bogies type Görlitz II lourd. Échelles d'accès et mains montoires rapportées sur les faces frontales. Voitures voyageurs avec aménagement intérieur multicolore. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED) et condensateur tampon. Toutes les voitures sont équipées des nouvelles têtes d'attelage courtes pour des hauteurs de tampon plus basses. Hauteur des tampons de toutes les voitures conforme NEM. Longueur totale hors tampons approximative : 76,2 cm.

Train de grandes lignes FD 226 circulant de Berlin à Cologne pour les « 100 ans de la locomotive à vapeur unifiée série 01 »

Mains montoires rapportées sur les portes d'accès | Avec toit en lanterne conformément au modèle réel



Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED et condensateur tampon

Aménagements intérieurs multicolores sur les voitures avec places assises



Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 42490.

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



23650

25001

Construit pour la rampe de Geislingen



25059 Locomotive à vapeur série 59

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains marchandises, série 59 (ancienne Württ. K) avec tender à charbon séparé 2 2 T20. Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Numéro d'immatriculation : 59 032. Affectée au dépôt BD Stuttgart, Bw Plochingen. Etat de service vers 1949.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Châssis avec essieux à jeu transversal pour une bonne inscription en courbe. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipé pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Avec mémoire tampon. Attelage court réglable entre la locomotive et le tender. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis séparément. Longueur hors tampons : 23,5 cm.

**Locomotive pour les
« 175 ans de la rampe de Geislingen »**

Modèle avec une multitude de détails

Autres points forts du modèle :

- Locomotive à vapeur construite par la Maschinenfabrik Esslingen pour la rampe de Geislingen
- Version détaillée essentiellement en métal
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonore
- Pré-équipée pour le générateur de fumée réf. 7226
- Avec stockage tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Avec câblage réaliste et vue dégagée



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Comde directe
Grincement de frein désactivé
Sifflet de manœuvre
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à eau
Injecteur
Joint de rail
Sifflet du contrôleur
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Bruitage d'attelage
Soupape de sûreté
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Fonction d'éclairage

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38059.

Autorail de Wismar

epoche
era
époque

III

TRIX
HO



25135 Automotrice diesel série VT 88.9 – le « nez de cochon »

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail de Wismar » (type « Hanovre A ») en tant que VT 88.9 de la DB. livrée pourpre. État vers 1950. VT 88 902, Nuremberg.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal sur les postes de conduite 2 et 1 possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal supérieur possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Barres de maintien rapportées en métal. Longueur approximative hors barre antichoc : 13,5 cm.

- **Construction entièrement nouvelle essentiellement en métal**
- **Éclairage intérieur intégré de série**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Mains montoires rapportées en métal**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions sonores**



Aménagement intérieur multicolore

Très haut niveau de détail

Avec reproduction du chauffage à briquettes

Pour la première fois dans la gamme Trix HO!
Le « nez de cochon » à quatre fenêtres en HO
une construction entièrement nouvelle

Sélection distincte du troisième feu de tête possible en mode numérique



L'éclairage du pupitre de commande est commutable en mode numérique



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco diesel
Tonalité d'avertissement
Éclairage intérieur
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Tonalité de signal 1
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fonction d'éclairage
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Annonce train
Éclairage du pupitre de commande
Special light function
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Bruitage des essuie-glaces
Bruitage d'environnement
Remise à niveau du diesel
Remise à niveau du sable
Joint de rail
Annonce : histoire de la locomotive

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38135.

Wagon-citerne à deux essieux – Nouvelle construction

epoche
era
époque

III



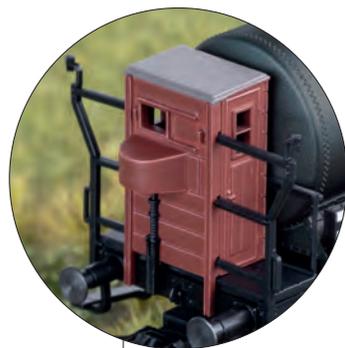
24170 Coffret de wagons-citernes

Modèles réels : Six wagons-citernes différents avec deux essieux et une citerne rivetée d'une capacité de 19,2 m³. Quatre wagons-citernes sans guérite de frein et deux avec guérite de frein. Un wagon-citerne BP, un wagon-citerne DEA, un wagon-citerne HOBUM, un wagon-citerne EVA, un wagon-citerne BOLTE et un wagon-citerne de service de la DB. Etat de service de 1950 à 1959.

Modèles réduits : Wagons-citernes à deux essieux en version détaillée avec différents numéros d'immatriculation, dépôts d'affectation et propriétaires. Quatre wagons avec frein à main et plate-forme de serre-frein sans guérite de serre-frein et deux wagons avec frein à main et plate-forme de serre-frein avec guérite de serre-frein. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Reproduction détaillée de la manivelle de frein à main, du dispositif de freinage et des tuyaux de vidange rapportés. Plate-forme de travail rapportée avec échelle d'accès. Plate-forme de serre-frein

rapportée, avec et sans guérite de frein rapportée. Avec attelages courts à elongation variable. Chaque wagon est emballé individuellement dans un carton étiqueté.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 10,1 cm. Essieux pour courant alternatif : E700150.



Les garde-corps extérieurs sur les guérites de frein sont équipés de supports de signaux placés en hauteur

Sur les wagons-citernes sans guérite de frein, les supports de signaux sont placés sur le garde-corps intérieur



Avec nouveau modèle de fixation des citernes des deux côtés du châssis



Nouvelle construction

- Nouvelle construction d'après les dessins de l'association des wagons des chemins de fer allemands (DWW)
- Six numéros d'immatriculation différents
- Différents dépôts d'affectation et propriétaires
- Reproduction détaillée du système de freinage rapporté

märklin

Vous trouverez un wagon complémentaire dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 00719.

Reproduction fidèle du système de freinage selon le plan DWV

Avec un déplacement des panneaux sur le côté opposé, conformément aux modèles réels

Avec dispositif de traction interne selon le plan DWV

Les 6 wagons-citernes avec plateforme de serre-frein et 2 wagons avec guérite de frein supplémentaire

Avec hauteur de tampon conforme aux normes NEM



La V 60, un classique de la manœuvre de la DB



25600 Locomotive diesel V 60

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série V 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Moteur diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Capots et cabine de conduite de la version de série. Forme du toit de la cabine de conduite correspondant à celle des locomotives jusqu'à env. V 60 390. Toit de la cabine de conduite avec trappes d'aération. Première forme du silencieux. Foyer Dofa avec chauffe au charbon, réservoir de charbon situé à droite derrière le foyer Dofa. Numéro d'immatriculation V 60 334. Etat de service vers 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Un essieu moteur, deux essieux et arbre secondaire de renvoi entraînés par bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage de la distribution commutable en mode numérique.

Double feu A commutable. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Sélection distincte des attelages Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Mains montoirs et garde-corps rapportés en métal. Longueur hors tampons approximative : 12 cm.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38600.



Avec reproduction réaliste
de la structure de toit



Construction entièrement nouvelle

Décodeur numérique
et nombreuses fonctions sonores

Avec reproduction du boîtier de commande Sifa
(dispositif de veille automatique)

Avec dispositif d'actionnement de
la pompe de graissage fonctionnel

Avec attelage automatique



Avec câblage de commande réaliste sous la passerelle
de circulation, boîte à charbon et embouts pour
le ravitaillement en carburant sous pression

Avec réservoir tampon
pour pallier les courtes
interruptions de courant



Avec attelage Telex à l'avant et à l'arrière,
commutables séparément en mode numérique
ainsi que reproduction des lampes frontales
inférieures fidèle à l'original

Avec éclairage du poste de conduite et du châssis



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Trompe
Comnde directe
Fanal locomotive côté 2 éteint
Attelage Telex arrière
Fanal locomotive côté 1 éteint
Attelage Telex avant
Grincement de frein désactivé
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Dételage automatique
Aérateurs
Ecl.méc.mot.
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Radio train
Signal d'avertissement SIFA
Bruitage d'environnement
Dételage automatique
Remise à niveau du diesel



25905 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 01.5, avec tender séparé à charbon 2'2'T34. Version reko de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Livrée de base vert foncé avec bandes décoratives blanches. Avec roues Boxpok, écrans pare-fumée Witte de forme spéciale pour la BR 01.5, carénage du dôme intégral et carénage latéral des tôles de circulation. Numéro d'exploitation de la locomotive 01 504. Etat de service vers 1964.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons : 28,2 cm.

- **Modèle finement détaillé, essentiellement en métal**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Avec cheminée en forme d'éjecteur Giesl

Carénage du dôme uniquement jusqu'à la boîte à fumée

Avec bande décorative blanche marquante

Avec habillage latéral sur les plaques de circulation jusqu'en dessous de la cabine de conduite

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Bruitage d'exploitation
Echappement de la vapeur
Grille basculante
Pompe à air
Pompe à eau
Injecteur
Sablage
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Bruitage d'exploitation
Joint de rail
Bruitage de dételage
Bruitage d'attelage

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38205.



Une enfant de la Ruhr

époque
era
époque

IV

TRIX
HO



25830 Locomotive à vapeur avec tender cabine série 051



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 051 avec tender à cabine de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ecrans pare-fumée Witte, 4 dômes de chaudière, tablier raccourci, lampes en verre Reflex DB et indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation : 051 341-6. Etat de service : début des années 1970.

Vous trouverez des wagons marchandises assortis à la locomotive à vapeur série 051 dans la gamme Märklin H0, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Originaire d'Oberhausen – Osterfeld-Süd

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élancement variable entre la locomotive et le tender. Attelage court à élancement variable à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tige de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons : 26,5 cm.

- **Versión détaillée essentiellement en métal**
- **Châssis ajouré et nombreux détails rapportés**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores**

Châssis en
barres ajouré

Avec quatre dômes et des
tubes d'entrée angulaires

Avec indusi des deux côtés



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Cloche
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à eau
Injecteur
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Fonction de commande
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37814.

Un concentré de puissance pour la rampe de Geislingen

époque
era
époque

IV



25873 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique lourde pour trains marchandises, série 193 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. 6 sablières, feu de démarrage et induci. Numéro d'immatriculation : 193 008-0. BD Stuttgart, dépôt de Kornwestheim. Etat de service vers 1976.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Feu de démarrage également commutable en fonction du sens de marche en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs rapportées. Postes de conduite et salle des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables et crochets d'attelage fournis. Longueur hors tampons : 20,3 cm.

- **Locomotive pour les « 175 ans de la rampe de Geislingen »**
- **Version détaillée essentiellement en métal**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Feu de démarrage commutable en mode numérique**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**

*Locomotive pour les
« 175 ans de la rampe de Geislingen »*



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Comnde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Sifflet de manœuvre
Fanal cabine 1
Feu de démarrage
Aérateurs
Aérateurs
Bruitage d'attelage
Bruitage des pantographes
Joint de rail
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Avertissement
Sifflet du contrôleur
Annonce en gare
Fermeture des portes
Compresseur
Grincement des roues
Annonce en gare
Annonce en gare
Aérateurs
Bruitage d'exploitation
Vitesse de manœuvre

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37873.

Série de locomotives électriques E 93 (193)

Pendant de longues années, les 18 machines de la série E 93 menèrent une existence plutôt discrète en Souabe. On en oublie facilement que la E 93 fut une innovation majeure, spécialement conçue pour répondre aux exigences de la ligne principale du Wurtemberg, Stuttgart – Ulm, électrifiée à partir du 1er juin 1933. La machine devait en effet être capable d'assumer la rampe de Geisling avec des charges remorquées conformes. C'est ainsi que la E 93, avec ses capots à mi-hauteur inspirés des locomotives électriques suisses, fut le premier « crocodile » allemand et l'ancêtre de toute une génération de locomotives électriques à six essieux, sans essieux porteurs, pour le service lourd des trains marchandises. Lors de son acquisition, il paraissait logique de tester les principes de construction de la série E 44 – bogies à attelage court sans essieux porteurs, châssis en pont et moteur suspendu par le nez – sur une locomotive à six essieux pour trains marchandises. Lors de la construction de la E 93, une grande importance fut accordée à la réduction des coûts. Ainsi, l'équipement électrique pu être radicalement simplifié par rapport aux modèles précédents et la technique de soudage fut largement utilisée pour la partie mécanique. Pour garantir

une bonne inscription en courbe, les bogies à trois essieux durent être façonnés avec soin. Dix millimètres furent enlevés aux boudins des essieux moteurs centraux afin de réduire l'usure des rails. En outre, des balanciers compensateurs combinés à l'attelage court entre les bogies étaient censés supprimer la décharge des essieux arrière au démarrage. Le feu de démarrage, qui se trouvait initialement du côté conducteur de chaque poste de conduite, était également importante à cet égard : Elle servait avant tout à contrôler le mouvement, notamment lors des démarrages nocturnes difficiles. A partir de 1967, de nombreux dégâts et le manque de pièces de rechange conduisirent à son démontage et à son remplacement par une nouvelle lampe sous le poste de conduite, à côté de l'escalier d'accès. En 1933, AEG livra les deux premiers exemplaires sous les numéros de E 93 01 et 02 au dépôts de Kornwestheim. Elles remplissaient pleinement le programme d'exploitation prévu, qui prévoyait notamment la traction de trains de 1600 tonnes sur une rampe de 5 ‰ à 60 km/h. Via la rampe de Geisling, il était encore possible d'assurer 1200 tonnes avec une locomotive de pousse.

Ce n'est qu'en 1935 que deux autres machines (E 93 03 et 04) suivirent. Avec une vitesse maximale augmentée à 70 km/h, les E 93 05 à 18 apparurent quant à elles en 1937/39, puis la E 94, plus puissante, leur succéda. En partie endommagées, les 18 machines survécurent à la guerre et furent remises en état. Dans les premières années d'après-guerre, le dépôt d'Ulm abrita la plupart des E 93 pour les longs trajets entre Kornwestheim et Munich. Jusqu'au printemps 1951, elles parcouraient parfois plus de 13000 km par mois. En mai 1951, presque toutes les locomotives étaient retournées au dépôt de Kornwestheim. Outre le service de pousse sur la rampe de Geisling, les E 93 (193 à partir de 1968) assuraient surtout des prestations de trains de marchandises autour du « clocher » de Stuttgart. La première à quitter le service fut la 193 010, en janvier 1977. La réforme des 193 004 et 006 en janvier 1985 vint clore le chapitre. Outre la locomotive-musée DB 193 007 (Museum-Bw Koblenz-Lützel), les 193 008 (KKW Neckarwestheim) et 012 (privé Ettlingen) furent également conservées.

Le complément idéal dans la gamme Märklin



48876 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48877 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46929 Wagon à ranchers Kbs 443 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48878 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48879 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46928 Wagon à ranchers Kbs 443 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



| 48879 (Märklin) | 48878 (Märklin) | 48877 (Märklin) | 48876 (Märklin) | 46928 (Märklin) | 46929 (Märklin) | 25873 |

Loco universelle pour de nombreuses lignes

époque
era
époque

IV



25101 Locomotive diesel série 211

Modèle réel : Locomotive diesel série 211 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Etat de service vers 1981.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position central du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons approximative : 13,9 cm.

- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Superstructure en métal**
- **Moteur central, les quatre essieux sont entraînés par cardan**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions sonores**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.diesel
Trompe d'avertissement aigu
Sifflet du contrôleur
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement grave
Fanal cabine 1
Ecl.cab.cond.
Fermeture des portes
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Vitesse de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Sablage
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruit d'attelage
Bruit d'attelage
Remise à niveau du diesel
Annonce en gare
Passage à niveau



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38100.

23177

23167

23127

25101

Voiture voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour trains rapides légers (LS). Également connu sous le nom de «voiture à accès central». Version avec petits feux de fin de convoi placés en haut de la face frontale et fenêtres monobloc au niveau des accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Etat de service vers 1980.

Modèles réduit : Eclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. **L'éclairage intérieur ne fonctionne qu'en combinaison avec la voiture-pilote à accès central et peut être activé et désactivé en mode numérique via un décodeur dans**

la voiture-pilote. A cet effet, l'ordre des véhicules dans la rame est prédéfini. Inserts de feux de fin de convoi transparents rouges aux extrémités de la voiture. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabot et générateur D 62s. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, des tuyaux d'évacuation pour WC et des lignes de commande de rame réversible sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 28,2 cm.

- Éclairage intérieur LED intégré de série
- Attelages conducteurs de courant fonctionnels
- Éclairage intérieur de toute la rame de voitures commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote
- Parcours des voitures conforme à l'original : gare centrale de Kassel

märklin

Vous trouverez ces modèles également dans la gamme Märklin HO sous les réf. 43127, 43167 et 43337.



23127 Voiture voyageurs ABylb 411

Modèle réel : Voiture voyageurs 1ère/2nde classe Type ABylb 411.



23167 Voiture voyageurs Bylb 421

Modèle réel : Voiture voyageurs 2nde classe. Type Bylb 421.



23177 Voiture-pilote BDylf 457 pour trains voyageurs

Modèle réel : Voiture-pilote 2nde classe. Type BDylf 457, avec espace bagages sans accès latéral.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage intérieur LED intégré de série. Attelage conducteur de courant commutable en mode numérique. Inserts de feux de fin de convoi transparents rouges à l'extrémité de la

voiture sans poste de conduite. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabot. Bogie avant avec chasse-pierres, dispositif homme mort, inducti et générateur D 62. Longueur hors tampons : 28,2 cm.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Attelage conducteur
Eclairage intérieur
Ecl.cab.cond.



Voitures à accès central de Halberstadt



23180 Coffret de voitures voyageurs à accès central Halberstädter

Modèles réels : Trois voitures voyageurs type Bmh, 2de classe, de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Type « voiture à accès central de Halberstadt ». Deux voitures en livrée de base vert foncé (TGL 2233) et une voiture en livrée de base vert oxyde de chrome (TGL 2235).
Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle des voitures à accès central de Halberstadt. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture possède un condensateur tampon pour pallier les brèves interruptions de courant. Une voiture dispose d'un éclairage de fin de convoi intégré de série. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage de fin de convoi), l'ordre des véhicules prescrit doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Les boyaux de frein, conduites de chauffage et attelages à vis sont fournis sous forme de pièces enfichables. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage supplémentaire.
Longueur hors tampons approximative : 84,6 cm.

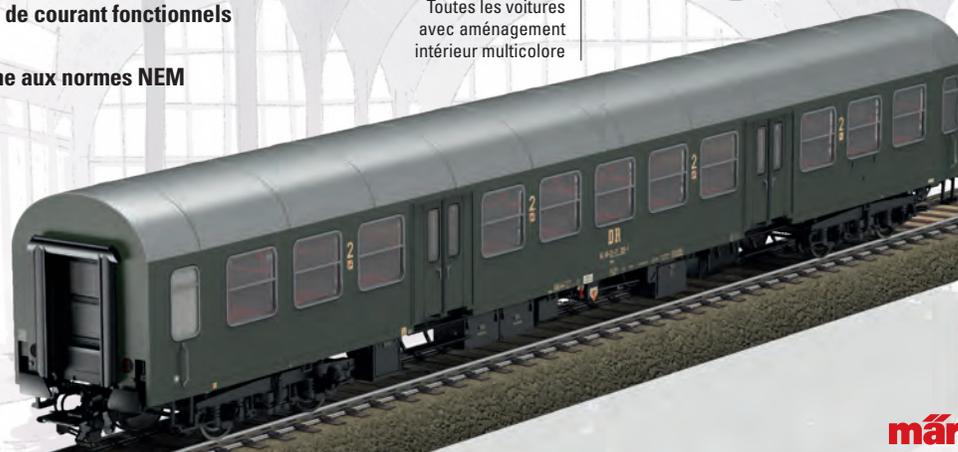
Construction entièrement nouvelle de la voitures à accès central de Halberstadt

Avec éclairage de fin de convoi intégré

- Aménagements intérieurs multicolores
- Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon
- Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré
- Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



Toutes les voitures avec aménagement intérieur multicolore



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42580.



Toutes les voitures avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM



23181 Voiture voyageur à accès central de Halberstadt



© T. Fischer, Eisenbahnstiftung

Modèle réel : Voiture voyageurs type Bmh, 2de classe, de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Type « voiture à accès central de Halberstadt » en livrée de base vert foncé (TGL 2233). Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle des voitures à accès central de Halberstadt. Aménagement intérieur multicolore. Eclairage intérieur LED intégré de série avec condensateur tampon pour pallier les brèves interruptions de courant. Équipée d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage de fin de convoi) du coffret réf. 23180, l'ordre des véhicules prescrit doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Les boyaux de frein, conduites de chauffage et attelages à vis sont fournis sous forme de pièces enfichables. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 28,2 cm.

- Aménagement intérieur multicolore
- Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon
- Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Construction entièrement nouvelle de la voitures à accès central de Halberstadt

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 42581.



23180

23181

23180

22407

Vous trouverez une locomotive diesel assortie aux voitures à accès central de Halberstadt sur la page suivante



22407 Locomotive diesel série 132

Modèle réel : Locomotive diesel BR 132 de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR), également connue sous le nom de « Ludmilla ». Livrée de base rouge rubis. Numéro d'immatriculation 132 457-3. Etat de service vers 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Quatre essieux moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Locomotive avec émission de gaz d'échappement simulée par un nébuliseur piézoélectrique, commutable en mode numérique selon trois crans (exploitation avec eau distillée). Longueur hors tampons : 23,9 cm.

- Emission du gaz d'échappement simulée selon 3 crans, sélection possible en mode numérique
- Compatible DCC, mfx et RailCom

Elle seule portait la plaque spéciale « 1000ème locomotive pour la RDA » – La locomotive 132 457-3



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.diesel
Trompe
Commdé directe
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Bruit d'attelage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Joint de rail

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36436.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans la gamme Trix H0, sous les réf. 23180 et 23181.





24429 Paire de wagons-plats Laads 800B

Modèles réels : Paire de wagons plats type Laads 800B. Wagon privé de la société allemande Transwaggon GmbH, Hambourg, immatriculé à la Deutsche Bahn AG. Livrée de base rouge-brun. Etat de service à partir de 1999.

Construction entièrement nouvelle

Modèles réduits : Les deux parties du wagon plat sont en métal. Nombreux détails rapportés tels que conduites de frein, réservoirs d'air, tôles de passage, marchepieds et timonerie de frein. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Attelage à vis rigide à élongation variable entre les deux parties du wagon. Les cales de maintien pour la partie supérieure du wagon, les cales de maintien pour le plancher du wagon et les boyaux de frein sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 32,4 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E413993.

- Version détaillée essentiellement en métal
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

märklin

Vous trouverez une autre paire de wagons plats avec un autre numéro d'immatriculation dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 47431 avec indication des essieux requis.



24428 Paire de wagons plats Laads 800B

Modèle réel : Paire de wagons plats type Laads 800B de la société allemande Transwaggon GmbH, Hambourg. Livrée de base rouge-brun. Etat de service à partir de 2005.

Modèles réduits : Chargé de quatre VW Crafter de la firme Schuco.

Longueur hors tampons : 32,4 cm.

Essieux requis pour courant alternatif : E413993.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 24429.

- Version détaillée essentiellement en métal
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Avec un chargement attrayant



Construction entièrement nouvelle

Caisse du wagon avec reproduction détaillée des madriers, de la tôlerie et des cales d'arrêt encastrées dans le wagon

märklin

Vous trouverez une autre paire de wagons plats avec un autre numéro d'immatriculation et un autre chargement dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 47430 avec indication des essieux requis.



La légende de la Bundesbahn dans le service marchandises lourd

epoche
era
époque

V



22487 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG.

Livrée de base rouge orient. Numéro d'immatriculation : 218 464-6.

Etat de service à partir de 1999.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.

Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie.

Les quatre essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente

du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en

fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection

possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1

de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A.

Commutation possible de l'éclairage de la cabine de conduite en fonction du

sens de marche et de l'éclairage de la salle des machines en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges

sans entretien. Avec mémoire tampon. Mains montoirs latérales et frontales

rapportées en métal. Traverse porte-tampons détaillée avec chasse-neige

caractéristiques de la série. Hauteur des tampons conforme NEM. Figurine du

conducteur de locomotive assise dans le poste de conduite 1. Etat de service :

patine légère. Attelages courts à élongation variable. Les conduites de frein et

les attelages à vis sont fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons : 18,9 cm.

- **Eclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Équipée des chasse-neige caractéristiques sur les deux faces frontales de la locomotive**
- **Version réaliste du toit de la 218.4 avec grand ventilateur**
- **Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique**
- **Figurine du conducteur de locomotive assise dans le poste de conduite 1**
- **Attelages courts à élongation variable**
- **Légère patine**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**
- **Avec mémoire tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39217.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.diesel
Trompe
Comnde directe
Éclairage de la salle des machines
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Trompe
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage d'exploitation
Avertissement
Remise à niveau du diesel
Bruit d'attelage
Sifflet du contrôleur
Joint de rail





*Le complément idéal dans
la gamme Märklin*



46915 Coffret de wagons marchandises DB AG – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46915 (Märklin)

22487

Une puissance concentrée et fiable



25652 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive électrique série 151 de la Deutsche Bahn AG.

Livrée de base rouge trafic. Numéro d'immatriculation : 151 035-3.

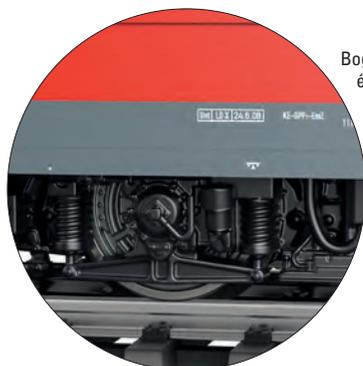
Etat de service à partir de 2008.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage de la cabine de conduite en fonction du sens de marche et commutation de l'éclairage de la salle des machines possibles en mode numérique. Lampe de démarrage commutable en mode numérique en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Structures de toit détaillées avec pantographes unijambistes de conception nouvelle. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que imitations de roues, mains montoires, sablières, prises UIC et conduites de toit. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis et différentes prises de courant fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 22,4 cm.

Variante de forme pour une représentation correcte de la variante de l'époque VI et avec réservoir tampon

Avec traverse porte-tampons rapportée et tôle de manœuvre grand modèle au-dessus du tampon droit, conformément au modèle réel

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



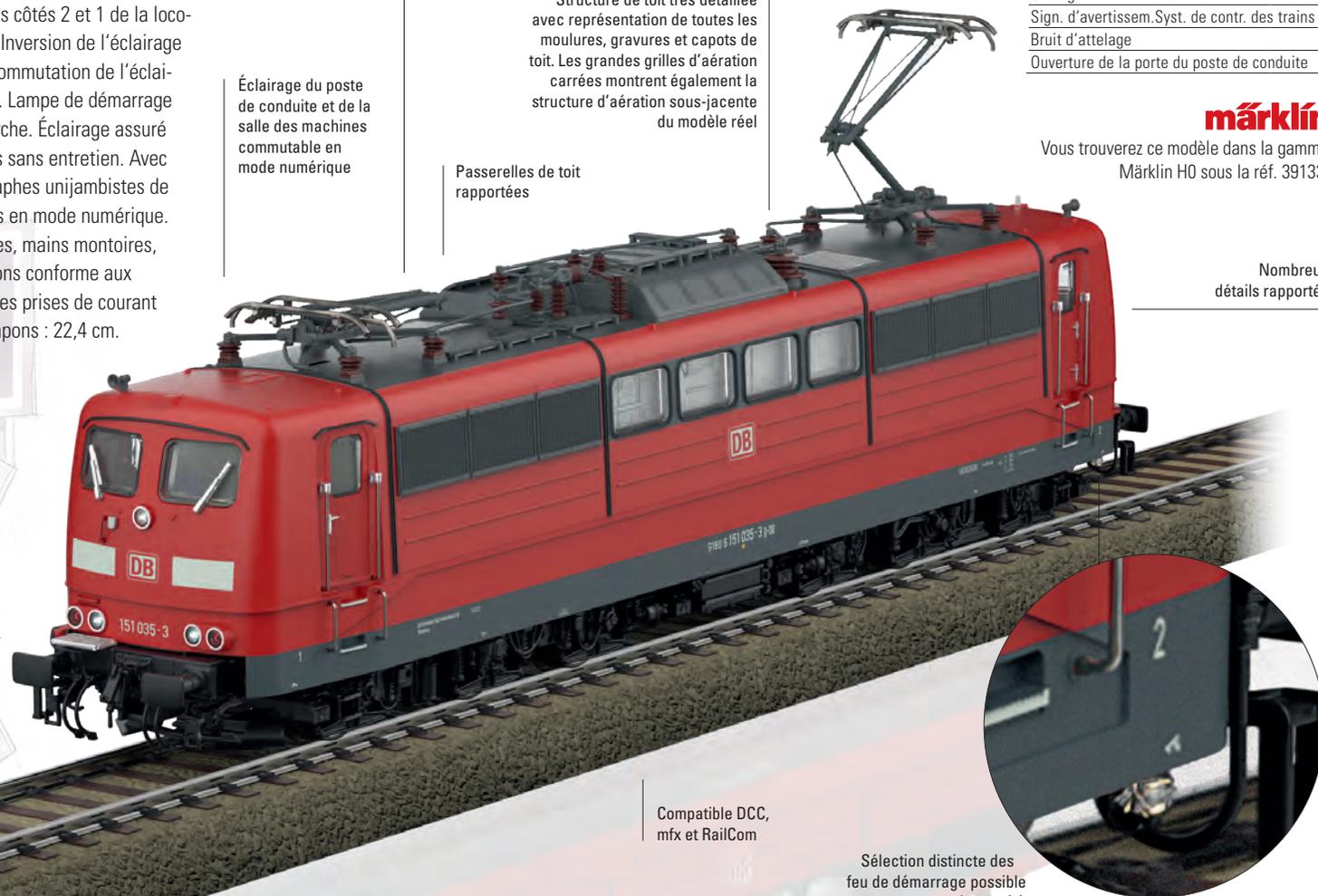
Bogies détaillés avec de nombreux éléments rapportés tels que les imitations de disques de roues

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Passerelles de toit rapportées

Structure de toit très détaillée avec représentation de toutes les moulures, gravures et capots de toit. Les grandes grilles d'aération carrées montrent également la structure d'aération sous-jacente du modèle réel

Avec nouveau modèle des pantographes type DSA, relevables et abaissables en mode numérique, reposant chacun sur quatre isolateurs



Compatible DCC, mfx et RailCom

Sélection distincte des feux de démarrage possible en mode numérique

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Commande des pantographes
Bruit loco. électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commde directe
Ecl. cab. cond.
Grincement de frein désactivé
Éclairage de la salle des machines
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Feu de démarrage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Sign. d'avertissem. Syst. de contr. des trains
Bruit d'attelage
Ouverture de la porte du poste de conduite

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39133.

Nombreux détails rapportés





24182 Coffret de wagons à déchargement automatique Falns 182

Modèles réels : 6 wagons à déchargement automatique ouverts à quatre essieux et de grande capacité, type Falns 182 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilisés pour le transport de marchandises en vrac non sensibles à l'humidité. Livrée de base rouge-brun. Tous les wagons avec 2 plates-formes d'intercirculation. 3 wagons avec frein à main sur l'une des plates-formes d'intercirculation et 3 wagons sans frein à main. Bogies type 665. Etat de service vers 2015.

Modèles réduits : Wagons à déchargement automatique en version détaillée à l'échelle, avec de nombreux éléments rapportés. 6 numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec respectivement 2 plates-formes d'intercirculation rapportées et 3 wagons avec volant de réglage pour le frein à main à l'extrémité 2 du wagon. Conformément aux modèles réels, les deux côtés longitudinaux des wagons sont dépourvus d'ouverture d'accès sur la caisse supérieure et de poignées d'accès. Wagons à déchargement automatique avec inserts de chargement et charbon véritable. Tous les wagons du coffret sont emballés séparément. Hauteur des tampons conforme NEM. Longueur hors tampons de chaque wagon : 14,4 cm. Essieux pour courant alternatif (pour chaque wagon) : E700150.

- Version à l'échelle 1/87
- Nombreux détails rapportés
- 6 numéros d'immatriculation différents
- Chargé d'inserts de chargement avec charbon véritable
- Idéal pour les trains complets
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Vente à l'unité à partir d'un set de wagons



3 wagons avec volant de réglage pour le frein à main à l'extrémité 2 du wagon

märklin

Un coffret de wagons à déchargement automatique avec 12 autres numéros d'immatriculation est proposé dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 46670, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Nouvelle construction des wagons à déchargement automatique Falns 182



Modèle attrayant pour se lancer dans le hobby du train miniature



25965 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : Automotrice diesel type Regio Shuttle RS1 en tant que série 650 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec attelage à vis, tampons et affichage supérieur de la destination du train. Livrée de base rouge trafic. Numéro d'immatriculation : 650 020-0. Etat de service à partir de 2015.

Modèle réduit : Aux deux extrémités, boyaux de frein, attelages à vis et câbles de commande rapportés séparément. Pour une exploitation en double traction, des caches ouverts, des câbles de commande plus courts ainsi qu'une barre d'attelage sont fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur hors tampons : 29,3 cm.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 25966.

- **Construction entièrement nouvelle du Regio Shuttle RS1**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Eclairage intérieur LED intégré de série**
- **Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36965.

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec des versions différentes des faces frontales sous les réf. 25966 et 25967.





25966 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : Automotrice diesel type Regio Shuttle RS1 en tant que série 650 de la société allemande Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Version avec attelage Scharfenberg et affichage inférieur de la destination du train. Livrée selon design du Land de Bade-Wurtemberg (bwegt). Numéro d'immatriculation : 238 (numéro NVR : 95 80 0 650 634-8 D-SWEG). Etat de service à partir de 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Eclairage intérieur intégré de série. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreux détails rapportés. Aux deux extrémités, imitation d'un attelage Scharfenberg rapportée. Pour une exploitation en double traction, des caches ouverts ainsi qu'une barre d'attelage sont fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur hors attelage : 29,3 cm.

- **Construction entièrement nouvelle du Regio Shuttle RS1**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Eclairage intérieur LED intégré de série**
- **Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36966.

Fonctions numériques sous DCC et mfx 25965 / 25966

Fanal
Eclairage de l'espace passagers on/off
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commdc directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Eteindre fanal avant
Bruit d'attelage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Remise à niveau du diesel
Sablage
Annonce train
Fermeture des portes



Frontalière

epoche
era
époque

VI



25800 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de la Deutsche Bahn AG. Livrée de base rouge trafic. Numéro d'immatriculation : 186 339-8. Etat de service à partir de 2019.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux

rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de commande possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec

réservoir tampon. Nombreuses éléments rapportés tels que poignées, sablières, prises de courant UIC et conduites de toit. Structures de toit détaillées avec quatre pantographes nouvelle version et archets différents pour l'utilisation en Allemagne, en France et en Belgique. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis, prises de courant et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 21,7 cm.

Apprécier le son dès maintenant :
www.trix.de/products/25800



**Construction entièrement nouvelle
en métal finement détaillée
avec réservoir tampon**

Avec réservoir tampon pour pallier les
courtes interruptions de courant

Nouvelle version des pantographes
avec différents archets

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin H0 sous la réf. 38800.
Vous trouverez des wagons marchandises assortis de
l'époque VI dans les gammes Trix et Märklin H0.

Feux de grande portée, éclairage
de la cabine de conduite et du
pupitre de conduite commutables
en mode numérique

Représentation très détaillée
du toit avec nombreux
détails rapportés

Hauteur des tampons conforme
aux normes NEM

Schaltbare Rangier-
und Sonderzeichen
für Belgien und
Frankreich



Signaux lumineux

TRIX
HO



Feux de grande portée commutables



Signal de manœuvre Belgique



Signal d'avertissement clignotant BE/FR/LU



Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit loco.électr.
Trompe d'avertissement grave
Feu à grande portée
Commdé directe
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage
Trompe d'avertissement aigu
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Ouverture de la fenêtre lat.du poste de conduite
Bruit d'attelage
Signal d'avertissement Système de contr. des trains
Radio train
Annonce en gare
Bruitage des pantographes
Dialogue
Radio train

Puissance diesel

epoche
era
époque

VI



22996 Locomotive diesel Class 77

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique pour trains marchandises JT42CWRM, mieux connue comme Class 77. Locomotive diesel de la Euro Cargo Rail, louée à DB Schenker Rail Deutschland. Numéro d'immatriculation : 247 047-4. Etat de service vers 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Générateur de fumée intégré de série. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Locomotive avec patine. Longueur hors tampons approximative : 24,7 cm.

- Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur
- Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses
- Locomotive avec patine



Avec échappement dynamique

Poste de conduite et pupitre de commande commutables en mode numérique

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.diesel
Trompe d'avertissement aigu
Générateur de fumée
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Sifflet de manœuvre
Fanal cabine 1
Ecl.cab.cond.
Aérateurs
Éclairage du pupitre de commande
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Sablage
Trompe d'avertissement grave
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage d'attelage
Remise à niveau du diesel
Bruitage de dételage
Signal d'avertissement SIFA
Avertissement
Ouverture de la porte du poste de conduite



Vectron Dual Mode light pour DB Cargo

TRIX
HO



25299 Locomotive bimode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Cargo AG. Famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 006. Etat de service : 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et fonctions sonores étendues. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Sélection distincte de l'attelage Telex des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Attelage automatique. Boyaux de frein enfichables et attelage de manœuvre fournis séparément. Longueur hors tampons approximative : 23,6 cm.

- **Attelage automatique**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**

märklin
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39297.

Vous trouverez un coffret de wagons assortis dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 48067.



Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Version avec un pantographe relevable et abaissable en mode numérique

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feu à grande portée
Commande des pantographes
Bruit.loco.électr.
Attelage Telex arrière
Bruit.loco.diesel
Attelage Telex avant
Trompe d'avertissement grave
Fanal locomotive côté 2 éteint
Trompe d'avertissement aigu
Fanal locomotive côté 1 éteint
Comme directe
Ecl.cab.cond.
Éclairage de la salle des machines
Grincement de frein désactivé
Aérateurs
Sifflet de manœuvre
Aérateurs
Vitesse de manœuvre
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Bruit d'attelage
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Signal d'avertissement SIFA
Signal d'avertissement Syst. de contr. des trains
Trompe
Trompe

Eclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique



Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière





25803 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de la société allemande Railpool GmbH, louée à la société HSL. Numéro d'exploitation 186 181-4. Etat de service à partir de 2018 avec une publicité attrayante «HSL – Wir verbinden Europa» (nous relient l'Europe).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux

rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreuses éléments rapportés tels que poignées,

sablères, prises de courant UIC et conduites de toit. Structures de toit détaillées avec quatre pantographes nouvelle version et archets différents pour l'utilisation en Allemagne, en Belgique, aux Pays-Bas et en Autriche. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis, prises de courant et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 21,7 cm.

Construction entièrement nouvelle en métal finement détaillée avec réservoir tampon

Feux de grande portée, éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de commande commutables en mode numérique

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Nouvelle version des pantographes avec différents archets

Nombreux détails rapportés

Avec réservoir tampon pour palier les courtes interruptions de courant

Avec les fonctions d'éclairage supplémentaires des feux de grande portée et du signal de manœuvre belge, le modèle dispose de cinq signaux lumineux commutables



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38803.

Signaux lumineux

epoche
era
époque

VI

TRIX
HO



Signal d'avertissement BE/FR/LU



Signal de manœuvre Pays-Bas



Signal d'avertissement Pays-Bas



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.électr.
Trompe d'avertissement grave
Feu à grande portée
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage
Trompe d'avertissement aigu
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Ouvert. de la fenêtre latérale du poste de cond.
Bruit d'attelage
Sign.d'avertissement Syst.de contr. des trains
Radio train
Annonce en gare
Bruitage des pantographes
Dialogue
Radio train
Annonce en gare _ NL
Fonction lumineuse Feu de manœuvre Pays Bas



25680 Locomotive électrique Ae 6/8

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 6/8 du chemin de fer Berne-Lötschberg-Simplon (BLS). Locomotive issue de la 2e série. Livrée de base marron foncé avec châssis noir. Version dans l'état d'origine avec 2 pantographes et résistances de freinage dans le compartiment des machines. Avec tôles de transition frontales et signal de marche à contresens. Aimant Signum-Integra à l'extrémité II de la locomotive. 4 fenêtres sur la salle des machines et grilles d'aération à lamelles de chaque côté. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 207. Etat de service : fin des années 1940/début des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les deux roues motrices extérieures de chaque bogie sont entraînées par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et d'un feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En marche solo, éclairage commutable sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du signal de marche à contresens possible en mode numérique. Sélection

distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du pupitre de conduite et de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Version métallique finement détaillée avec nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 23,3 cm.

Éclairage du poste de conduite, du pupitre de commande et de la salle des machines commutable en mode numérique

Avec réservoir tampon intégré

Dans la version datant du début de l'époque III, avec deux pantographes

**Une première chez Trix !
Une construction entièrement nouvelle de l'Ae 6/8 de la 2e série**

Version en métal finement détaillée

Hauteur de tampon conforme aux normes NEM



- Construction entièrement nouvelle
- Locomotive issue de la 2e série de construction avec le numéro de locomotive 207
- Version en métal finement détaillée
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Éclairage du poste de conduite, du pupitre de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique
- Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant
- Hauteur de tampon conforme aux normes NEM

Les pantographes avec archets étroits réalistes

Réalisation finement détaillée
au niveau des bogies et des plates-formes

Version de la 2e série
avec poste de conduite modernisé



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feu de fin de convoi
Bruit loco.électr.
Sifflet de locomotive
Fonction lumineuse Marche à contresens Suisse
Éclairage de la salle des machines
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Ecl.cab.cond.
Comnde directe
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage 1
Fonction d'éclairage 2
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Bruitage des pantographes
Joint de rail
Compresseur de frein
Fanal locomotive côté 2 éteint
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fermeture des portes
Bruitage d'attelage
Bruitage d'exploitation 1
Tampon contre tampon
Sifflet du contrôleur
Bruitage d'exploitation 2
Vitesse de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 38680.



46575 (Märklin)

25680

*Le complément idéal dans
la gamme Märklin*



46575 Coffret de wagons marchandises pour l'Ae 6/8 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46575 (Märklin)

25680

Suisse – Pour les « 50 ans du Swiss Express »

TRIX
HO

Si les trains de grandes lignes internationaux des Chemins de fer fédéraux suisses (CFE) offraient aux voyageurs un standard élevé, l'offre nationale, elle, laissait un peu à désirer. Au milieu des années 1970, les CFE lancèrent donc un nouveau « produit » sur les rails : un train rapide urbain qui reliait Genève à Zurich via Lausanne et Berne. Pour la première fois, un train exclusivement interne disposait de la climatisation en première et seconde classe. Ce train rapide, bientôt baptisé « Swiss Express », se caractérisait en outre par une voiture-restaurant. Les six rames au total étaient respectivement composées de 14 voitures EW-III reliées entre elles par des attelages à tampon central. Cinq rames étaient nécessaires au trafic régulier, une était en réserve.

Ces longs trains ne manquaient pas d'attirer les regards, d'une part du fait de leur jolie livrée orange-bleu/gris silex et d'autre part du fait des locomotives : des Re 4/4 II de la première série, et même deux prototypes. Toutes ces machines ne possédaient qu'un seul pantographe. En raison de leur livrée bicolore avec le bandeau gris silex sous les fenêtres latérales, elles furent rapidement surnommées « millefeuilles ».

Après 1982, le concept fut modifié et les voitures furent utilisées dans des trains navettes. Elles furent ensuite reprises par la BLS-Lötschbergbahn, qui les utilisa jusqu'en 2021 également dans des trains navettes, mais avec son propre schéma de couleur. S'acheva alors un chapitre remarquable du trafic ferroviaire suisse. Mais les amateurs de trains spéciaux peuvent poursuivre l'histoire en HO.



Suisse – Pour les « 50 ans du Swiss Express »



25420 Locomotive électrique Re 4/4 II, 1re série de construction

Modèle réel : Locomotive électrique Re 4/4 II, 1re série des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée de base gris-gravier/orange-bleu en tant que locomotive de traction du Swiss Express. Numéro d'immatriculation : 11141. Etat de service à partir de 1975.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur un feu rouge de fin de convoi en marche solo. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Les signaux de manœuvre, d'avertissement et de marche à contresens sont commutables en mode numérique. Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Structures de toit détaillées avec pantographes pentagonaux de conception nouvelle.

Nombreux détails rapportés, tels que mains montoires et reproduction de l'attelage automatique, y compris la tringlerie transversale. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Boyaux de frein, prises de courant, pièces de remplissage pour le chasse-rail et attelage automatique complet fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons : 17,8 cm.

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

**Une première chez Trix !
Construction entièrement nouvelle de la Re 4/4 II, 1ère série avec un pantographe**

Avec des lampes rondes en haut et en bas.
Sélection distincte de toutes les lampes

Nombreux détails rapportés tel que l'attelage automatique et sa tringlerie



23690

23691

- **Nombreux détails rapportés tels que la reproduction de l'attelage automatique**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique**
- **Signaux de manœuvre, d'avertissement et de marche à contresens commutables**
- **Attelages courts à élongation variable**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**

Représentation réaliste du jardin de toit avec son pantographe, les isolateurs rapportés, les câbles, l'interrupteur principal et les barres conductrices

Reproduction réaliste de la traverse de tamponnement rallongée et du marchepied

Sur ce nouveau modèle, l'avant de la Re 4/4 II est représenté conformément au modèle réel



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feux de fin de convoi
Bruit loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Ecl.cab.cond.
Éclairage de la salle des machines
Fonction lumineuse Sign.d'avertissem. Suisse
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Fonc.lumineuse Marche à contresens Suisse
Commutateur principal
Sifflet du contrôleur
Annonce train
Ouvert.de la fenêtre latérale du poste de cond.
Sablage
Bruitage des pantographes
Ouverture de la porte du poste de conduite
Fonction lumineuse Sign.d'avertissem. Suisse
Radio train

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38420.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties (Swiss Express) dans la gamme Trix HO, sous les réf. 23690 et 23691 – constructions entièrement nouvelles. Les wagons d'accouplement « Sputnik » assortis sont proposés sous la réf. 24650 – constructions également nouvelles.

Suisse – Pour les « 50 ans du Swiss Express »



23690 Coffret de voitures voyageurs Swiss Express

Modèles réels : Quatre voitures voyageurs unifiées type EW III des Chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). Un fourgon à bagages (mixte) type AD, 1re classe, un wagon-restaurant type WR et deux voitures à couloir central type B, 2de classe. Livrée de base du Swiss Express : gris silex/orange-bleu. Parcours du train : Genève-Lausanne-Berne-Zurich HB. Numéros d'ordre des voitures 1, 13 et 14. Voiture-restaurant sans numéro d'ordre. Etat de service à partir de 1975.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures EW III. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture possède un condensateur tampon pour pallier les brèves interruptions de courant. Voiture-restaurant avec lampes de table éclairées. Une voiture à couloir central avec éclairage de fin de convoi intégré de série. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnel. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage de fin de convoi), l'ordre des véhicules prescrit doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Aérateurs, mains moitoires, lignes de commande et marchepieds sur les bogies rapportés. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés sur les wagons. Chaque voiture est fournie avec deux portes frontales enfichables qui, sur les modèles réels, ont été installées pour l'intercirculation. La voiture de queue est en outre fournie avec une imitation d'attelage automatique. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 113,2 cm.

Voiture de queue avec éclairage de fin de convoi et reproduction d'un attelage automatique fournie

Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures EW III

Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon

Avec rétrécissement réaliste vers le toit



23690

23691

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42190.



23691 Coffret de voitures voyageurs Swiss Express

Modèles réels : Deux voitures voyageurs unifiées type EW III des Chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFP/FFS). Une voiture à couloir central type A, 1re classe et une voiture à couloir central type B, 2de classe. Livrée de base gris silex/orange-bleu du Swiss Express. Parcours du train : Genève-Lausanne-Berne-Zurich HB. Numéros d'ordre des voitures : 2 et 12. Etat de service à partir de 1975.

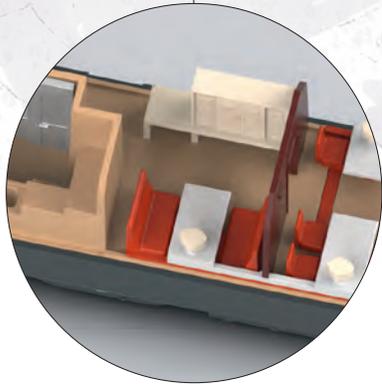
Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures EW III. Aménagements intérieurs multicolores. Les deux voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture possède un condensateur tampon pour pallier les brèves

interruptions de courant. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de feux de fin de convoi) du coffret réf. 42190, l'ordre des véhicules prescrit doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Aérateurs, mains montoires, lignes de commande et marchepieds sur les bogies rapportés. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés sur les voitures. Chaque voiture est fournie avec deux portes frontales enfichables qui, sur le modèle réel, ont été installées

pour l'intercirculation. Les deux voitures sont fournies en outre avec une planche de transferts avec respectivement quatre autres numéros d'exploitation et d'ordre. Le coffret réf. 23690 et cinq coffrets complémentaires permettent de former une rame réaliste de 14 voitures. Les deux voitures sont emballées individuellement, avec suremballage. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 56,6 cm.

- **Planche de transferts avec d'autres numéros d'exploitation et d'ordre fournie**

Aménagements intérieurs multicolores dans toutes les voitures et voiture-restaurant avec lampes de table allumées



Toutes les voitures sont équipées d'attelages courts conducteurs de courant, hauteur des tampons conforme aux normes NEM

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 42191.

Le coffret réf. 23690 et cinq coffrets complémentaires permettent de former une rame réaliste de 14 voitures.

Vous trouverez les wagons d'accouplement « Sputnik » assortis, construction également nouvelle à la page 44, sous la réf. 24650.





24650 Set de wagons «Sputnik» Swiss Express



Modèles réels : Deux anciens wagons d'accompagnement type Db des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Livrés de base gris silex/orange sanguine, utilisés comme wagons d'accouplement du Swiss Express. Etat de service à partir de 1975.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle du wagon d'accompagnement type Db «Sputnik». Dessous de caisse spécifique au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Poignées, manivelle de frein à main, coffre à gaz et aérateur de toit rapportés. Avec aménagement intérieur.

Longueur hors tampons approximative : 21,3 cm.

Essieu requis pour courant alternatif : E700150.

- **Nombreux détails rapportés**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**



Les Sputniks n'étaient pas vraiment confortables. La plupart des aménagements intérieurs étaient vieillots et les toilettes n'avaient pas de chasse d'eau. Les fenêtres découpées sur les côtés, qui permettaient de voir le long du train, semblaient un vrai luxe

Construction entièrement nouvelle du wagon de service «Sputnik»



24650

23690

24650



25667 Locomotive électrique Ae 610

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 610 de la SBB Cargo. Livrée de base bleu outremer/rouge feu. Numéro d'immatriculation : 610 519-1 avec armoiries du canton de Giubiasco. Etat de service à partir de 2005.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux moteurs dans chacun des deux bogies. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible d'autres fonctions d'éclairage : commutation sur un feu rouge de fin de convoi, commutation sur deux feux rouges de fin de convoi, commutation sur signal d'avertissement et feu de manœuvre. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreux détails rapportés tels que poignées en métal. Cinématique d'attelage court. Caches fermés pour le chasse-rail fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 21 cm.

- **Moteur central avec quatre essieux moteurs**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Sélection distincte de nombreuses fonctions d'éclairage possible en mode numérique**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Cinématique d'attelage court**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39366.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feux de fin de convoi
Bruit loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commdé directe
Éclairage de la salle des machines
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Feux de fin de convoi
Aérateurs
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Fonction lumineuse Sign.d'avertissement Suisse
Annonce en gare
Bruit d'attelage
Joint de rail



46336 (Märklin)

46336 (Märklin)

25667



25804 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de l'Euro Cargo Rail (ECR). Livrée de base gris clair. Numéro d'immatriculation : 186 310-9. Etat de service à partir de 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de commande possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreuses éléments rapportés tels que poignées, sablières, prises de courant UIC et conduites de toit. Structures de toit détaillées avec quatre pantographes nouvelle version et archets différents pour l'utilisation en Allemagne, en France et en Belgique. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis, prises de courant et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 21,7 cm.

- **Nombreux détails rapportés**
- **Feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutables en mode numérique**
- **Nouvelle version des pantographes avec différents archets**
- **Signaux de manœuvre et spéciaux commutables pour la Belgique et la France**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**

Construction en métal entièrement nouvelle et finement détaillée

Reproduction de la face frontale soignée



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl. cab. cond.
Bruit loco. élect.
Trompe d'avertissement grave
Feu à grande portée
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage
Trompe d'avertissement aigu
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Ouvert. de la fenêtre latérale du poste de cond.
Bruit d'attelage
Signal d'avertissement Syst. de contr. des trains
Annonce en gare
Annonce en gare

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38804.

Vous trouverez des wagons marchandises assortis de l'époque VI dans les gammes Trix et Märklin H0.

Vous trouverez les signaux lumineux commutables à la page 31.

Apprécier le son dès maintenant
www.trix.de/products/25804





24473 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : Double wagon-poches articulé à 6 essieux type Sdggmrss (T3000e) de la CFL Cargo. Wagon porteur moderne pour le transport combiné rail-route. Livrée de base vert pur. Version avec quatre verrous rabattables latéraux. Etat de service à partir de 2021. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante de l'entreprise de transport Mars.

Modèle réduit : Les deux parties du wagon porteur sont en métal, montées de manière mobile sur le bogie central. Verrous rabattables latéraux montés d'usine. Relevables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés tels que marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités des wagons. Bogies type Y25. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Des supports pour pivot central version haute et basse, des marches de manœuvre et des réservoirs d'air pour les extrémités des wagons sont fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante de l'entreprise de transport Mars.

Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm.

Essieux requis pour courant alternatif : E700150.

- **Nombreux détails rapportés**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**
- **Chargé de deux semi-remorques**

Version détaillée essentiellement en métal
Verrou rabattable fonctionnel



märklin

Vous trouverez un autre wagon-poches double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 47473 avec indication des essieux requis.

Des locomotives électriques modernes assorties des séries 186, 189, 193 ou 248 sont proposées dans la gamme Trix HO.



Reconstruction parfaite d'une locomotive culte Märklin pour le 75e anniversaire de la série 1100

25110 Locomotive électrique série 1100

Modèle réel : Locomotive électrique série 1100 des Chemins de fer néerlandais (NS). Locomotive issue de la 1ère série, sans renfort frontal. Superstructure de la locomotive bleu foncé avec châssis noir. Avec bandes décoratives en relief. Bogies avec évidements arrondis. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 1108. Etat de service : milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (signal L inversé avec 2 feux jaunes en bas et 1 feu blanc en haut) et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, l'éclairage de manœuvre (1 feu jaune en bas) est alors allumé de chaque côté. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) jaunes, blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Structures de toit détaillées avec pantographes Faively G5 nouvelle version. Attelages courts dans boîtier NEM sur le bogie. Hauteur des tampons conforme NEM. Conduites de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 14,9 cm.

Éclairage avec feux inférieurs assurés par LED jaunes, feux supérieurs par LED blanc chaud et feux de fin de convoi par LED rouges

Hauteur de tampon conforme aux normes NEM

Avec éclairage de manœuvre commutable
1 x jaune de chaque côté en bas à gauche



Avec caisse originale de la locomotive de la 1ère série, sans renfort frontal (« Botsneus »)



Face frontal avec logo et numéro de la locomotive en relief



Sur le côté droit de la locomotive, le support pour le nom du dépôt est gravé en relief en bas de la porte d'accès

Reproduction détaillée de la structure du toit

Livrée de base « bleu de Berlin », conformément au modèle réel

Superstructure avec bandes décoratives en relief jusqu'au tour des lampes frontales



Réalisation réaliste du châssis et des bogies

Mains montoirs en métal de la couleur de la locomotive

- Construction entièrement nouvelle
- Série unique pour les « 75 ans de la locomotive électrique série 1100 »
- Locomotive de la 1re série, sans renfort frontal (numéros de locomotive 1101 à 1150)
- Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés
- Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique
- Attelages courts dans boîtier NEM
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant
- Hauteur de tampon conforme aux normes NEM



© Hans Scherpenhuijzen

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Éclairage de la salle des machines
Bruit loco.électr.
Trompe d'avertissement aigu
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Trompe d'avertissement grave
Ecl.cab.cond.
Sifflet du contrôleur
Fanal locomotive côté 2 éteint
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Bruitage des pantographes
Sablage
Joint de rail
Bruitage d'attelage
Tampon contre tampon
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage d'exploitation 1
Bruitage d'exploitation 2
Annonce en gare _ NL
Passage à niveau

*Le complément idéal dans la
gamme Märklin*



46632 Coffret de wagons à cuves sphériques Uces et Ucs-y – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46632 (Märklin)

46632 (Märklin)

46632 (Märklin)

25110

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38110.

Belgique



25138 Autorail de Wismar CFV3V

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail de Wismar » (type « Hanovre A »), du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V), Mariembourg, Belgique. Livrée pourpre/blanc pur, époques V/VI (état de 1978 à 2014).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal sur les postes de conduite 2 et 1 possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal supérieur possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Barres de maintien rapportées en métal. Longueur approximative hors barre antichoc : 13,5 cm.

- Éclairage intérieur intégré de série
- Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant
- Nombreux détails rapportés
- Mains montoires rapportées en métal
- Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores



Aménagement intérieur multicolore

Pour la première fois dans la gamme Trix H0 !
Le « nez de cochon » à quatre fenêtres en H0,
une construction entièrement nouvelle

Sélection distincte du troisième feu de tête possible en mode numérique

L'éclairage du pupitre de commande est commutable en mode numérique



Très haut niveau de détail

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.diesel
Tonalité d'avertissement
Eclairage intérieur
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Tonalité de signal 1
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fonction d'éclairage
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Annonce train
Éclairage du pupitre de commande
Special light function
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Bruitage des essuie-glaces
Bruitage d'environnement
Remise à niveau du diesel
Remise à niveau du sable
Joint de rail
Annonce : histoire de la locomotive

Conformément au modèle réel sans rehausse de toit, échelle d'accès ni passerelle de toit





25199 Locomotive électrique série 370

Modèle réel : Locomotive électrique série 370 (Siemens Vectron MS) de PKP Cargo. Numéro d'immatriculation : 370 058. Etat de service : 2023.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Longueur hors tampons : 21,8 cm.

Avec autorisation pour les pays suivants :
PL / D / A / H / CZ / SK

Avec réservoir-tampon

- Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant
- Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté
- Nombreux détails rapportés
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'éclairage et de bruitage

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39336.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit.loco.électr.
Trompe d'avertissement grave
Ecl.cab.cond.
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Feu à grande portée
Aérateurs
Compresseur
Fonction lumineuse, marche en sens inverse PL
Vitesse de manœuvre
Signal de manœuvre
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Ouvert.de la fenêtre latérale du poste de cond.
Bruitage des essuie-glaces
Signal d'avertissement SIFA
Signal d'avertissem.Syst.de contr. des trains
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Passage à niveau

Feux de grande-portée commutables



48458 (Märklin)

48458 (Märklin)

25199



25967 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 840

Modèle réel : Automotrice diesel type Regio Shuttle RS1 en tant que série 840 des Chemins de fer tchèques (ČD). Version avec attelage à vis, tampons et affichage inférieur de la destination du train. Livrée de base gris clair/bleu ciel. Numéro d'immatriculation : 840 006-1. Etat de service à partir de 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage intérieur intégré de série. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreux détails rapportés. Boîtes de frein, attelages à vis et câbles de commande rapportés aux deux extrémités. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Pour une exploitation en double traction, des caches ouverts, des câbles de commande plus courts ainsi qu'une barre d'attelage sont fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur hors tampons : 29,3 cm.

Modèle attrayant pour se lancer dans le hobby du train miniature

- **Construction entièrement nouvelle du Regio Shuttle RS1**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série**
- **Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**
- **Utilisée dans le trafic transfrontalier germano-tchèque**



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Eclairage de l'espace passagers on/off
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Eteindre fanal avant
Bruit d'attelage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Remise à niveau du diesel
Sablage
Annonce train
Fermeture des portes

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 36967.

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec des versions différentes des faces frontales sous les réf. 25965 et 25966.





25443 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique lourde pour trains de marchandises, type General Electric ES44AC, de la Norfolk Southern (NS). Livrée de base gris/noir/bleu de l'ancienne Central of Georgia Railway. Numéro d'immatriculation : 8101. Etat de service actuel en tant que locomotive du patrimoine.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. La commutation de l'éclairage frontal composé de quatre lampes à l'avant et quatre à l'arrière de la locomotive peut se faire indépendamment du sens de marche. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel et sélection distincte par paire possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite et des plaques d'immatriculation, feux de grande portée et fonction clignotante des feux frontaux commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur, commutable en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé à l'aide des pièces de serrage fournies. Chasse-rail avec évidement plus petit pour l'avant, boyaux de frein et deux pièces de serrage pour le boîtier NEM fournis. Longueur hors tampons approximative : 27 cm.

- **Modèle spécial en édition limitée avec certificat d'authenticité numéroté**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Variante avec lampes supplémentaires à l'arrière**
- **Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Plaques d'immatriculation lumineuses, commutables en mode numérique**
- **Feux de grande portée commutables**
- **Moteur central, quatre essieux entraînés par cardan**
- **Exploitation possible avec attelages à griffes et attelages courts normaux**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

Ce modèle sortira en 2025 dans le cadre d'une série unique limitée à 300 exemplaires dans le monde. Fourni avec certificat d'authenticité numéroté.

*Deuxième modèle de la série de collection
des locomotives « Héritage »
Éditée dans le cadre d'une série unique
limitée à 300 exemplaires*

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38443.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Générateur de fumée
Bruit loco.diesel
Trompe
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Vitesse de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Ecl. plaque d'imm.
Feu à grande portée
Fonction d'éclairage
Eteindre fanal avant
Radio cabine
Eteindre fanal avant
Aérateurs
Cloche
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Fonction d'éclairage
Eteindre fanal arrière
Eteindre fanal arrière
Fonction d'éclairage
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Compresseur
Remise à niveau du diesel
Fonction de déroulement
Radio cabine
Radio cabine
Ouverture de la porte du poste de conduite



25445 Locomotive diesel type GE ES44AC



62360 Élément de voie droit Trix HO, 360 mm

La voie HO de Trix allie robustesse, connexions électriques fiables et réalisme. Le système de voie HO peut être agrandi à volonté. Le système de voies idéal pour les débutants et les professionnels. Élément de voie droit Trix HO d'une longueur de 360 mm. L'assemblage qui fait « clic ». Montage et démontage en un tour de main. Solide et durable.

- **Forme et aspect parfaits : ballast, traverses, petits fers**
- **Code 83 : hauteur du profilé de rail de 2,1 mm**
- **Universel : pour véhicules conformes aux normes NEM**
- **Vue : patin de rail dégagé entre les traverses**
- **Géométrie : combinaisons de voies sans morcellement**
- **Modulaire : le lit de la voie s'adapte toujours – sans usinage**
- **Sous le plateau : contacts enfichables protégés au lieu d'éclisses fragiles**



62649 Croisement Trix HO 103,3 mm

Croisement d'une longueur de 103,3 mm, 48,6°. Pour les liaisons de voies doubles ou les lignes parallèles qui se croisent.

- **Aspect réaliste**
- **Fiabilité électrique**



Montage et démontage rapides grâce à au système d'assemblage par clic, stable même sur la moquette

La voie C Trix est la voie idéale pour le montage rapide d'un circuit de voie sur une table ou sur le sol. L'assemblage par clic à faible résistance des extrémités du rail assurent des contacts et une conductivité particulièrement fiables. Ce système d'assemblage est conçu avec une grande précision mécanique et garantit un haut degré de stabilité intrinsèque des éléments de voie assemblés. Le courant traction et d'exploitation pour le train miniature peut être alimenté à n'importe quel endroit : il suffit pour cela de brancher les câbles d'alimentation à l'aide de fiches plates aux languettes de contact présentes sur chaque élément de voie. Il en résulte une grande flexibilité pour les réseaux miniatures les plus divers. Le système de voie C Trix permet donc de renouveler sans cesse ses expériences de conduite sur de nouveaux schémas de voies ! Et les modélistes qui possèdent déjà un réseau à « deux conducteurs » peuvent eux aussi profiter de la voie Trix-C : l'élégante voie ballastée pourra être utilisée pour toute extension tandis que la voie de transition (réf. 62951) fera le lien avec les zones existantes en servant d'intermédiaire entre la voie C Trix et la voie conventionnelle code 83. Le profilé de rail élancé du système de voie C Trix présente une hauteur de 2,07 mm et satisfait ainsi à la norme code 83. Tous les véhicules HO dont les boudins de roue sont conformes aux normes NEM y circulent – et il s'agit là pratiquement de tous les nouveaux modèles proposés par les différents fabricants au cours des deux dernières décennies pour le système d'alimentation à deux rails ! La voie contribue ainsi directement à l'importante compatibilité de ce domaine HO.



Autres nouveautés

Utilisez les modèles de wagons de manière universelle – avec des roues Märklin pour la voie Märklin, avec des roues Trix pour la voie Trix.

Le remplacement des essieux est très simple : retournez le wagon sur le dos, poussez un palier d'essieu d'un côté un peu vers l'extérieur et tirez l'essieu vers le haut au niveau du disque de roue opposé. L'essieu se détache de son logement et peut être retiré. Pour monter le nouvel essieu, procédez dans l'ordre inverse : Placez une pointe d'essieu dans un roulement de roue en exerçant une certaine pression contre le roulement, puis poussez l'autre extrémité de l'essieu dans sa position jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Après l'avoir fait plusieurs fois, vous trouverez cela tellement simple que vous ne pourrez plus vous en passer...

Faites « cliquer » !



Bien entendu, nos revendeurs spécialisés se feront un plaisir de vous aider. Si vous leur achetez vos wagons, ils vous échangeront volontiers les essieux pour le système qui vous convient, que la boîte porte la mention Märklin ou Trix. Renseignez-vous auprès de votre revendeur lors de votre prochain achat.



46564 Coffret de wagons marchandises pour la locomotive à vapeur BR 52 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48900 Wagon réfrigérant avec guérite de frein – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700270



44311 Coffret de wagons marchandises Fd-z-72 Ommv – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46464 Wagon-citerne pour le transport de gaz DSB – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46664 Coffret de wagons marchandises – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



45032 Wagon réfrigérant lbs 377 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E32376004



42913 Voiture voyageurs 1re classe –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



42923 Voiture voyageurs 2de classe –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



42924 Voiture voyageurs 2de classe –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43789 Coffret de voitures grandes lignes – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



42851 Fourgon postal ferroviaire type Post mr-a –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48458 Set de wagons à benne basculante Fas – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



46336 Coffret de wagons à déchargement automatique « HASTAG » – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48883 Wagon SmileyWorld® 2025 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48067 Coffret de wagons à parois coulissantes Habbins 354 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47226 Wagon à bâche coulissante Shimms –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47229 Wagon à bâche coulissante Shimms –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



45033 Camion réfrigérant Ibopqs pour le transport de bière –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E32376004

Wagon-musée 2025



24725 Wagon-musée Trix H0 2025

Modèle réel : Wagon à déchargement latéral par tiroir rotatif à deux essieux, type Fcs 092 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Caisse jaune d'or avec châssis noir. Avec inscription publicitaire longitudinale sur la caisse supérieure pour le 125e anniversaire de la société allemande Leonhard Weiss, Göppingen. Etat de service actuel : 2024.

Modèle réduit : Version finement détaillée avec nombreux détails rapportés. Rallonge de toboggan rapportée. Chargé de ballast. Longueur hors tampons : 11,2 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E700150. Emballage attrayant dans une boîte métallique.

Série unique.
Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum, à Göppingen.

- **Nombreux détails rapportés**
- **Emballage attrayant dans une boîte métallique**
- **Plusieurs wagons utilisables en particulier dans les trains de chantier**
- **Le train de chantier peut être complété par le wagon-musée Märklin H0 réf. 48125**

Existe également :

à l'échelle
Märklin 1



à l'échelle H0
Märklin



à l'échelle N
Minitrix



à l'échelle Z
Märklin



Un événement exceptionnel pour toute la famille.

märklineum



 **HEURES D'OUVERTUR**
Mar-dim 10 h - 18
 Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com
 **Reuschstraße 6**
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse
Göppingen

Ton moment club.

La fascination à l'état pur.

Le charme et le réalisme du nouveau modèle Club H0 2025 avec 21 voitures au total ne manqueront pas de vous séduire. Et en tant que membre du club Trix, bien d'autres émotions vous attendent: Laissez-vous surprendre par les envois exclusifs, l'espace Internet du Club et les actualités passionnantes. Profitez de la communauté du club et de nombreux avantages avec la carte du club. Inscrivez-vous dès aujourd'hui sur : club.trix.de

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur «votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minित्रix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.**

De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märkleineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).



powered by:

TRIX
CLUB

LA PASSION UNIT.

Devenir membre du club Trix est très simple :

Soit en ligne sur club.trix.de ou par la poste en nous renvoyant le formulaire d'inscription rempli.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2025, sous réserves de modifications.



Inscrivez-vous
dès maintenant
et profitez des
avantages du club !

Club « Trix » - Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

Monsieur Madame

Titre _____

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Complément d'adresse _____

*Code postal _____ *Ville _____

*Pays _____

Téléphone _____ *Date de naissance (DD/MM/JJJJ) _____

@ Adresse e-mail _____

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

allemand anglais

Je recevrai mon véhicule de l'année

Minitrix ou Trix HO ou Trix Express

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109,00 (mise à jour 2025) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Code postal _____ *Ville _____

Tous les pays

Virement (après réception de la facture)

Le règlement par carte de crédit est possible uniquement pour une inscription en ligne.

Votre affiliation au club Trix

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Trix ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Trix :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Trix. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Trix (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

Veuillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimensuel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous club.trix.de

TRIX
CLUB

Voiture de l'année 2025
du club gratuite

Trix H0



Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.trix.de



Wagon club 2025



24925 Wagon club Trix H0 2025

Modèle réel : Fourgon à bagages à 2 essieux pour trains marchandises, type Pwghs, ancienne « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) Bi, 2de classe, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Etat de service à partir de 1964.

Modèle réduit : Garde-corps sur la plate-forme et portes grillagées rapportés. Longueur hors tampons : 16 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E700150.

- Wagon club Trix 2025
- Modèle réel intéressant, fourgon à bagages auxiliaire sur la base d'une voiture de voyageurs

Cet article sera fabriqué en 2025 dans le cadre d'une édition unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



33725 Wagon club Trix Express 2025

Modèle réel : Fourgon à bagages à 2 essieux pour trains marchandises, type Pwghs, ancienne « Donnerbüchse » (boîte à tonnerre) Bi, 2de classe, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Etat de service à partir de 1964.

Modèle réduit : Garde-corps sur la plate-forme et portes grillagées rapportés. Longueur hors tampons : 16 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E700150. Essieux Trix H0 : E700580.

- Wagon club Trix 2025
- Modèle réel intéressant, fourgon à bagages auxiliaire sur la base d'une voiture de voyageurs

Cet article sera fabriqué en 2025 dans le cadre d'une édition unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



Wagons-anniversaire du club Trix

25 années d'affiliation



24782 Wagon-poche club Trix (Trix H0)

Modèle réel : Wagon-poche type Sdgkms. Livrée de base brun-rouge.
Etat de service : 2000. Chargé d'une semi-remorque à bâche couissante en livrée Trix attrayante.

Modèles réduits : Châssis, plancher et cavités de chargement en métal. Nombreux détails rapportés. Bogies spéciaux de construction basse. Tampons rectangulaires. Supports de chargement réglables. Supports et sellette fournis. Chargé d'une semi-remorque à bâche couissante dans une présentation Trix attrayante. Longueur hors tampons : 19 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E321973.

Le wagon-poche est fabriqué exclusivement pour les membres du club Trix pouvant attester d'au moins 25 ans d'adhésion.

*Avec chargement attrayant
Exécution détaillée essentiellement en métal
Nombreux détails rapportés*



33969 Wagon-poche club Trix (Express)

Modèle réel : Wagon-poche type Sdgkms. Livrée de base rouge-brun.
Etat de service : 2000. Chargé d'une semi-remorque à bâche couissante en livrée Trix attrayante.

Modèles réduits : Châssis, plancher et berceaux en métal. Nombreux détails rapportés. Bogies spéciaux de construction basse. Tampons rectangulaires. Supports de chargement réglables. Supports et sellette fournis. Chargé d'une semi-remorque à bâche couissante dans une livrée Trix attrayante. Longueur hors tampons : 19 cm. Essieux requis pour courant alternatif : E321973. Essieux Trix H0 : E320577.

Le wagon-poche est fabriqué exclusivement pour les membres du club Trix pouvant attester d'au moins 25 ans d'adhésion.



Index des références

Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
22407	22	25135	9
22487	24	25138	50
22996	32	25199	52
23127	19	25299	33
23167	19	25420	40
23177	19	25443	54
23180	20	25600	12
23181	21	25652	26
23650	7	25667	45
23690	42	25680	36
23691	43	25800	30
24170	10	25803	34
24182	27	25804	46
24266	4	25830	15
24428	23	25873	16
24429	23	25905	14
24473	47	25950	2
24650	44	25965	28
24725	58	25966	29
24782	64	25967	53
24925	63	33725	63
24987	5	33969	64
25001	6	62360	55
25059	8	62649	55
25101	18		
25110	48		

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Trix H0 et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de>

Votre protection supplémentaire lors de l'achat de produits TRIX.

Il est des situations que l'on aimerait pouvoir éviter. Si elles se présentent, outefois, mieux vaut être bien assuré. La réclamation fait partie des situations. Un nouveau produit ne fonctionne malheureusement plus. Que faire? Le législateur tient ici le vendeur pour responsable. Märklin propose toutefois une protection supplémentaire : **La garantie fabricant**. Celle-ci vous offre la possibilité de vous adresser directement au fabricant et d'exiger la réparation ou l'échange du produit concerné.

A cet égard, les points suivants doivent toutefois être observés :

Cette garantie fabricant est valable durant 24 mois à compter de la date à laquelle le produit a été acheté à un revendeur Märklin officiel et au maximum 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue ; pour les produits MHJ, la durée de cette garantie est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur Märklin officiel et au maximum de 72 mois à compter de la suppression de l'article concerné du catalogue. Font ici office de preuve le bon de garantie dûment complété ou la facture. Les factures provenant de tout autre revendeur professionnel ou privé sont sans valeur. Vous pouvez vérifier si le commerçant de votre choix compte bien parmi les revendeurs Märklin officiels en lançant une recherche sur pages web pour Märklin, TRIX et LGB. Pour l'étranger, ces adresses figurent sur le site www.maerklin.com.

La garantie fabricant ne peut pas couvrir tous les dommages possibles sur un modèle. Elle répond à des réclamations pour défauts de fabrication, de conception ou de matériaux. Des produits incomplets, des dommages liés à l'expédition entre le revendeur et le client ou bien des emballages endommagés, par exemple, ne sont donc pas couverts et ne peuvent faire l'objet d'une réclamation qu'auprès du revendeur.

Les droits de garanties s'éteignent :

- En cas de dysfonctionnements dus à l'usure respectivement à l'usure normale des pièces.
- Si le montage de certains éléments électroniques a été réalisé par des personnes non autorisées, contrairement aux indications du fabricant.
- En cas d'utilisation pour un usage autre que celui prévu par le fabricant.
- Si les instructions du fabricant mentionnées dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tout droit à la garantie ou à des dommages-intérêts est exclu si dans les produits Märklin sont montés des éléments issus d'autres fabricants non autorisés par Märklin et que les défauts ou dommages en résultent. Il en va de même pour des transformations non réalisées par Märklin ou des ateliers agréés par Märklin.

En principe, Märklin bénéficie de la présomption réfutable, que les défauts ou dommages sont dus aux pièces issues d'autres fournisseurs ou aux transformations susmentionnées. Le délai de garantie n'est pas prolongé par une remise en état ou une livraison de remplacement. Les réclamations au titre de la garantie fabricant peuvent être adressées soit directement au vendeur soit directement à la société Märklin en envoyant le produit faisant l'objet de la réclamation accompagnée du bon de garantie ou de la facture et d'un rapport de défectuosité. En cas de réparation, Märklin et le vendeur n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuels paramétrages ou données enregistrés par le client sur le produit. Les réclamations de garantie expédiées en port dû ne peuvent être acceptées. L'achat auprès d'un revendeur spécialisé officiel offre donc non seulement la garantie d'un très bon conseil et d'un service de qualité, mais réduit également le risque de devoir assumer les coûts en cas de réclamation ultérieure.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen - Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



märklin Tage
INTERNATIONALE
MODELLBAHN
AUSSTELLUNG
19 au 21 septembre 2025 à Göppingen

A vos agendas !
Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits,
du jeu et du bon temps – 3 jours durant !
Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.trix.de
Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

416 603 – 01 2025

 Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.