

Nouveautés 2025

Minitrix. La fascination de l'original.

MINITRIX





Chers amis de Minitrix,

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés 2025 à l'échelle 1/160.

Outre la présentation détaillée de notre modèle club de l'année, une locomotive à vapeur série 01 avec tender court type 2'2 T30, nous souhaitons également vous faire découvrir les différentes époques de l'histoire ferroviaire. Dès les premières pages de ce catalogue, nous vous proposons donc de partir avec une BR 89.8 sur une agréable ligne secondaire et de vous laisser charmer par ce « son » caractéristique de locomotive à vapeur. Une BR 89.8 avec du son ? Eh oui, car pour la première fois, Minitrix vous propose une locomotive à vapeur à trois essieux avec son !

En 1850, il y a 175 ans, la rampe de Geislingen était solennellement inaugurée après plusieurs années de dur labeur. Pour célébrer cet anniversaire comme il se doit, un crocodile souabe (série E 93) gravit la rampe avec des wagons à déchargement automatique chargés de minerai. Mais que les adeptes des locomotives électriques unifiées de la DB soient également salués avec une nouvelle construction de la « Bügelfalte » (locomotive « à pli », série 110.3). Bien entendu, ce modèle jouit des caractéristiques Minitrix actuelles,

telles que superstructure en zinc injecté et nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

Et pour tous les accros du voyage : « fermeture des portes et en voiture s'il vous plaît ! » ; il est temps de partir avec le « Murgtälner » ou les trains SVG pour de belles excursions. Les amoureux du trafic marchandises lourde trouveront eux aussi leur bonheur : une série 155 avec châssis en plastique lesté de métal et, pour la première fois, des pantographes relevables et abaissables en mode numérique.

Notre Re 420, quant à elle, avec l'ensemble des wagons de la « GOLDENPASSLINE », est sans aucun doute une autre vedette de ce catalogue – Laissez-vous séduire !

Minitrix – Le romantisme ferroviaire à la maison.

Outre cette sélection de nouveautés, vous découvrirez dans ce catalogue de nombreux trains, locomotives et wagons qui ne demandent qu'à circuler sur votre réseau !

Nous espérons que vous passerez un bon moment à l'échelle 1/160.

Votre équipe Minitrix



| | |
|---------------------------------|---------|
| MHI Exclusif 1/2025 | 2 – 7 |
| Modèle du club Minitrix 2025 | 6 – 7 |
| Minitrix « my Hobby » | 8 – 9 |
| Allemagne | 10 – 27 |
| Suisse | 28 – 31 |
| France | 32 – 33 |
| Pays-Bas | 34 – 35 |
| République tchèque | 35 |
| Rééditions | 36 |
| Accessoires | 37 |
| Wagon-musée 2025 | 37 |
| Wagon 2025 du club Trix | 38 |
| Wagon-anniversaire du club Trix | 38 |
| Trix Club | 39 |
| Index des références | 40 |

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.



EXKLUSIV 1/2025

Séries uniques 2025

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces

modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing. Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans. Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site : www.mhi.de



La plus petite loco à vapeur de série avec son



16890 Locomotive à vapeur série 89.8

Modèle réel : Locomotive tender 89 853 (anciennement de la série R 3/3 de la K.Bay.Sts.B.) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Disposition d'essieux C n2t, construite à partir de 1898. Etat de service vers 1959 (BD Nürnberg / Bw Nürnberg-Rbf).

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés aux formats mfx et DCC. 3 essieux moteurs, inversion du fanal LED blanc chaud en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique, fonction permanente en mode analogique. Superstructure et longerons en zinc injecté. Longueur hors tampons : 60 mm.

• Pour la première fois avec son

Série unique.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.vap. |
| Sifflet de manœuvre |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Double feu A de manœuvre |
| Pelletage du charbon |
| Annnonce en gare |
| Pompe à air |
| Echappement de la vapeur |
| Soupape de sûreté |
| Injecteur |
| Bruitage du générateur |
| Special sound function |
| Special sound function |
| Sablage |
| Annnonce en gare |
| Fermeture des portes |
| Sifflet du contrôleur |
| Mise à niveau carburant |
| Mise à niveau carburant |
| Remise à niveau du sable |
| Special sound function |
| Special sound function |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |

*Pour la première fois à l'échelle N :
une locomotive à vapeur à trois essieux avec son*



EXKLUSIV

1/2025



15002 Coffret de voitures « GmP »

Modèle réel : Train de marchandises avec transport de personnes de la Deutsche Bundesbahn, « GmP », composé de 1 voiture voyageurs ABie (BCi Bay10), 1 voiture voyageurs Bie (Ci Bay 10), 1 wagon pour le transport de bière de la brasserie de Nuremberg J. G. Reif type Bayern Bild 260 et 1 wagon marchandises couvert Gmhs 53. Tous les wagons sont immatriculés à la Deutsche Bundesbahn vers 1958.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons : 273 mm.

Série unique.



15002

16890

Le modèle club 2025 – Une star du rail avec tender court

En 2025, une véritable icône de l'histoire ferroviaire allemande fêtera ses cent ans : c'est en 1925, en effet, que le premier exemplaire de la légendaire série 01 fut achevé à Berlin en 1925 par la célèbre usine de locomotives Borsig. Après la guerre, la Deutsche Bundesbahn en reprit pas moins de 166 exemplaires. Ces « Pacifics », élégantes et fiables, marquèrent alors les années du miracle économique et, pendant longtemps, le trafic de trains rapides en République fédérale allemande. Jusqu'à dans les années 1960, ces machines de plus de 2000 chevaux, qui pouvaient atteindre 130 km/h, assuraient le service sur de nombreuses lignes principales. Lors de leur livraison, bon nombre de ces locomotives alors ultramodernes possédaient un tender court type 2'2 T30, car à la fin des années 1920, il existait encore de nombreuses plaques tournantes courtes datant de l'époque des Länderbahn. Pour la Bundesbahn, le modèle standard était alors le long 2'2 T34 qui, avec une réserve d'eau de 34 m³, permettait une utilisation plus flexible. Mais il y avait aussi des exceptions. Ainsi, les 01 des dépôts d'Osnabrück et de Rheine circulèrent encore longtemps avec des tenders courts. Elles desservaient les gares frontalières néerlandaises. En raison de l'électrification précoce des lignes principales, on n'y avait plus installé de grandes plaques tournantes, de sorte que les locomotives DB pour trains rapides ne pouvaient être tournées qu'avec des tenders courts. A partir du milieu des années 1960, ces prestations furent assurées par des locomotives diesel et la plupart des 01 « courtes » furent équipées de grands tenders. C'est par exemple le cas de la 01 058, qui fut transférée à Hof en 1964 et réformée quatre ans plus tard après 40 ans de service.





16630 Locomotive à vapeur série 01

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 01 058 avec tender court type 2'2 T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1963. Version avec chaudière ancien modèle, tablier frontal fermé et écrans pare-fumée « Witte ».

Modèle réduit : Nouvelle construction du tender court type 2'2 T30. Châssis de la locomotive et du tender ainsi que caisse du tender en métal injecté. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés, formats mfx et DCC. Motorisation dans le tender, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu via de diodes électroluminescentes (rouge-orange) commandées par processeur. Fanal à 3 feux, éclairage du poste de conduite et de la transmission assurés par LED blanc chaud. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender.

Longueur hors tampons : 146 mm.

- Tender court type 2'2 T30
- Porte de la boîte à fumée fonctionnelle
- Eclairage de la transmission

Série unique pour le club Trix.

Set fourni pour équipement ultérieur avec marches de manœuvre, chasse-rails et tubes protecteurs pour tiges de piston.



Pour la première fois, une BR 01 avec tender court type 2'2 T30

Nouvelle construction du tender court type 2'2 T30

La série 01 a 100 ans

Date limite de commande : 28 février 2025



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.vap. |
| Ecl.méc.mot. |
| Comme directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal |
| Scintillement du foyer |
| Ecl.cab.cond. |
| Pompe à air/compresseur |
| Echappement de la vapeur |
| Pompe d'alimentation |
| Injecteur |
| Bruitage du générateur |
| Sifflet de manœuvre |
| Special sound function |
| Sablage |
| Annonce en gare |
| Fermeture des portes |
| Sifflet du contrôleur |
| Mise à niveau carburant |
| Mise à niveau carburant |
| Mise à niveau carburant |
| Bruitage d'exploitation |
| Bruitage d'exploitation 1 |
| Soupape de sûreté |
| Bruitage d'exploitation 2 |
| Bruitage de dételage |
| Special sound function |



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.

Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »





16235 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 232 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), disposition d'essieux Co'Co', construite à partir de 1974 en URSS pour la Deutsche Reichsbahn, surnommée « Ludmilla ». Livrée de base pourpre. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 232 357-4. Etat de service : milieu des années 1990.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises lourds.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Longueur hors tampons : 126 mm.

La BR 232 du programme Hobby pour la première fois avec un fanal à LED et un son caractéristique

MINITRIX
my HOBBY



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruit.loco.diesel |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Double feu A de manœuvre |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Radio cabine |
| Special sound function |
| Signal de manœuvre |
| Fermeture des portes |
| Sablage |
| Mise à niveau carburant |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |



18100 Wagon marchandises Hobby type Gmms 40

Modèle réel : Type Gmms 40 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type standard européen de 10,58 m de long avec parois à panneaux et ouvertures d'aération.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 67 mm.



MINITRIX
my HOBBY

Viser haut avec le crocodile souabe

Elle compte certainement parmi les très grandes réalisations de l'ingénierie souabe : Inaugurée en 1850, la rampe de Geislingen conduit la ligne ferroviaire principale Stuttgart – Ulm avec une déclivité maximale de 22,5 ‰ sur 5,6 kilomètres, de la vallée du de la Fils jusqu'au Jura souabe, près d'Amstetten. Elle est considérée comme ouvrage du siècle et première ligne de montagne d'Europe continentale. La « rampe » fit rapidement partie des tronçons les plus fréquentés du sud de l'Allemagne. L'exploitation avec

des locomotives à vapeur s'avérait donc très complexe. C'est ce qui incita la Deutsche Reichsbahn, en 1933, à électrifier la ligne Magistrale Stuttgart – Munich. Spécialement pour la « rampe » fut alors conçu un véritable concentré de puissance : la série E 93 à six essieux. Ces locomotives originales, également surnommées les « crocodiles souabes », développaient plus de 3000 CV et pouvaient, à l'aide d'une locomotive de pousse, remorquer pas moins de 1200 tonnes jusqu'en haut. Comme à la même

époque, de plus en plus de wagons de marchandises modernes, tels que les 00t à déchargement automatique pour le transport de minerai, circulaient sur les rails allemands, les capacités de transport sur cette ligne si importante purent être sensiblement augmentées. Le nouveau coffret Minitrix rappelle ainsi un saut quantique dans la modernisation du transport ferroviaire de marchandises qui, pendant plus d'un siècle, fut l'épine dorsale du système de transport allemand.



16932 Locomotive électrique série E 93

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises E 93 05 de la Deutsche Reichsbahn (DRB) vers 1937. Disposition d'essieux : Co'Co'. Surnommée « Crocodile allemand ».

Affectation : Trains de marchandises lourds.

Modèle réduit : Caisse des capots en plastique lesté de métal pour une meilleure force de traction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 6 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de

convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons : 111 mm.

- Caisse des capots en plastique lesté de métal
- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Fanal LED

Série E 93 en plastique lesté de métal pour les 175 ans de la rampe de Geislingen

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.Loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Annonce en gare |
| Eteindre fanal avant |
| Régime fanal |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Sifflet de manœuvre |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Chef de train – Consigne |
| Aérateurs |
| Compresseur |
| Special sound function |
| Special sound function |
| Ouverture de la porte du poste de conduite |
| Special sound function |
| Feux de fin de convoi |
| Joint de rail |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |
| Fanal |





15013 Présentation de 10 wagons à déchargement automatique, minerais Ild

Modèles réels : 10 wagons tombereaux à déchargement automatique Minerais Ild, quatre essieux, type 00t Saarbrücken / 00tz 43 de la Deutsche Reichsbahn (DRB). Version avec caisse supérieure de hauteur moyenne et plate-forme de serre-frein. Utilisé pour le transport de minerais de fer. Bogies en tôle emboutie type unifié.

Modèles réduits : Wagons à déchargement automatique en version détaillée avec différents numéros d'immatriculation. Tous les wagons sont équipés d'une plate-forme de serre-frein et d'une volant de réglage frontale. Wagons à déchargement automatique chargés d'inserts de chargement avec minerais véritable et granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés individuellement. Longueur hors tampons de chaque wagon : 64 mm.

- Chargés de véritable minerais de fer
- Nombreux numéros d'immatriculation différents
- Idéal pour trains complets

Chargé de minerais de fer véritable avec granulométrie à l'échelle



15013

16932



18994 Wagon isotherme

Modèle réel : Wagon isotherme pour le transport de bière. Wagon privé de la brasserie Häberlen à Gaildorf, immatriculé au Chemin de fer royal wurtembergeois (K.W.St.E.).

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 55 mm.

Brasserie Häberlen, 150 ans



Trois essieux couplés

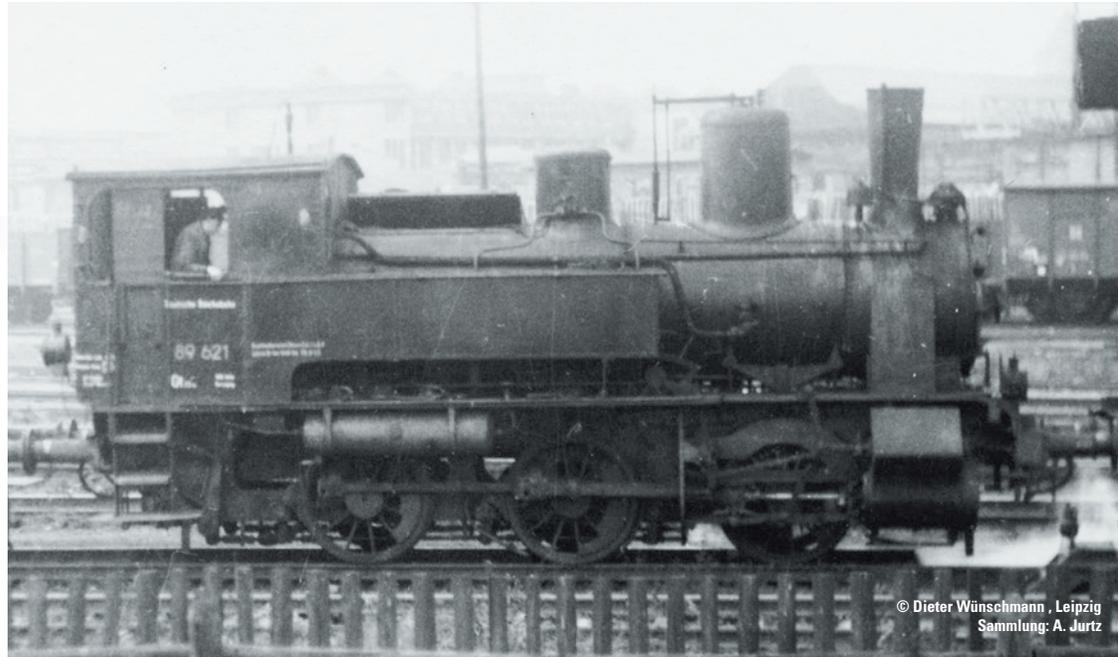


16896 Locomotive à vapeur série 89.6

Modèle réel : Locomotive tender 89 621 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Disposition d'essieux: C n2t, construite à partir de 1898.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré pour exploitation avec mfx et DCC. 3 essieux moteurs, inversion du fanal LED blanc chaud en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique, fonction permanente en mode analogique. Superstructures et longerons en zinc injecté.

Longueur hors tampons : 60 mm.



© Dieter Wünschmann, Leipzig
Sammlung: A. Jurtz

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal

Fanal

Commode directe

Avec superstructure en zinc injecté finement détaillée



18277

16896



18277 Coffret de voitures « Trafic local de la DR »

Modèles réels : 3 voitures voyageurs 2nde classe dans la version de la Deutsche Reichsbahn de la DDR (DR/DDR). 2 voitures DR B 541 et 1 voiture DR Btr-541 (ancienne Cd-21b/33) pour voyageurs avec charge. Etat de service vers 1964.

Modèles réduits : Toutes voitures avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons : 258 mm.



18953 Wagon à déchargement automatique

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique 00tu 6778 de la Deutsche Reichsbahn (DR) dans l'état du début de l'époque IV. Version avec caisse supérieure centrale, deux trappes de déchargement de chaque côté et plate-forme de serre-frein frontale. Utilisé pour le transport de coke. Bogies en tôle emboutie soudée type unifié, avec poutrelle soudée en guise de renfort. Etat de service vers 1969.

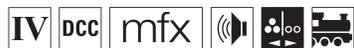
Modèles réduits : Wagon à déchargement automatique en version détaillée avec plate-forme de serre-frein et volant de réglage frontale, insert de chargement (coke) et granulométrie à l'échelle ainsi que cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons : 64 mm.



*Chargé de coke
Idéal pour trains complets*

Le « pli »



16268 Locomotive électrique série 110.3



Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 110 318-3 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Surnommée « Bügelfalte » (pli marqué au repassage). Livrée de base bleu cobalt. Version avec doubles lampes, gouttières en plastique au-dessus des fenêtres frontales et portes sur le poste de conduite, bande d'aération « continue » composée de 7 « grilles d'aération Klatte longues » et poignées frontales. Sans tablier et sans carénage de tampon Etat vers 1983.

Affectation : Trains de marchandises et de voyageurs pour trafic courte et longue distance.
Modèle réduit : Nouvelle construction. Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons : 103 mm.

- **Nouvelle construction**
- **Superstructure en zinc injecté**
- **Son numérique avec nombreuses fonctions**

La 110.3 avec aérateurs Klatte longs



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdre directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Sifflet de manœuvre |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Annonce en gare |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fanal |
| Annonce en gare |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Commutateur principal |
| Aérateurs |
| Bruitage des essuie-glaces |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |
| Joint de rail |

Le « pli » ou plus prosaïquement la E 10.3 : peu de locomotives allemandes, s'il en est, ont autant marqué l'âge d'or de la Bundesbahn à partir des années 1960 que les élégantes machines aérodynamiques de la série E 10.3. Leur impressionnante success story commença dans les années 1950, lorsque la jeune Bundesbahn décida d'accélérer l'électrification et commanda en grand nombre une locomotive électrique performante et rapide : la E 10. Les premières séries (E 10.0 et E 10.1) possédaient encore une superstructure profane et angulaire, mais en 1962 apparurent les premiers exemplaires avec front

« aérodynamique ». Leur design original, avec ce « pli » au milieu bien marqué, valut rapidement à la variante immatriculée comme E 10.3 le surnom de « Bügelfalte » (pli). Durant des décennies, les E 10 furent les bêtes de somme du trafic voyageurs haut de gamme de la DB et le « pli » comptait sans aucun doute parmi les stars des rails allemands. À partir de 1990, les E 10 furent affectées au trafic régional, où elles assurèrent leur service avec tout autant de fiabilité. Ce n'est qu'en 2013 que les dernières « Bügelfalte » quittèrent le service régulier de la DB, avec plusieurs millions de kilomètres au compteur.



En route pour la Forêt-Noire



18258 Coffret de voitures-voyageurs « RE 7 Freizeitexpress Murgtälér »

Modèles réels : 2 voitures de banlieue type Bduu 497.2 dans versions différentes, de la Deutsche Bahn AG (DB AG), pour le Re 7 « Freizeitexpress Murgtälér » de Ludwigshafen HBF à Freudenstadt HBF, via Mannheim HBF, Karlsruhe HBF, Rastatt, Gaggenau. Etat de service : 2022.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Toutes les voitures cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur totale hors tampons : 330 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur réf. 66616.

Nouvelle construction



La locomotive série 218, réf. 16823 et
la voiture-pilote réf. 18462 (réédition 2025 – page 36)
vous permettront de former un train réaliste.



Le « Murgtåler » compte parmi les trains spéciaux les plus populaires qui desservent les plus belles régions du Bade-Wurtemberg. Les dimanches et jours fériés, ce train part de Mannheim, dans la région métropolitaine Rhin-Neckar, traverse directement la vallée du Rhin, puis la vallée pittoresque de la Murg, pour atteindre les hauteurs de la Forêt-Noire, franchissant la « frontière des spätzles » entre le pays de Bade et le Wurtemberg. Pour faire de la randonnée, du vélo ou tout simplement pour le pur plaisir de la nature. Jusqu'en 2022, les passagers pouvaient en plus profiter d'un voyage authentique,

car la DB y avait introduit la série 111, son plus ancien type de locomotive électrique, et surtout les dernières voitures N qui, sous le nom de « Silberlinge », révolutionnèrent autrefois le trafic local. Le transport des vélos était assuré sans problème par des voitures grandes lignes transformées type Bduu 497.2 pourvues d'immenses compartiments ad hoc. Tempi passati : le train connut un grand succès et fut remplacé fin 2022 par des automotrices électriques modernes. Sur le réseau N, les « Preiser », avec ou sans vélo, peuvent continuer à profiter d'une belle excursion dans une atmosphère authentique.



La bonne solution pour les charges lourdes

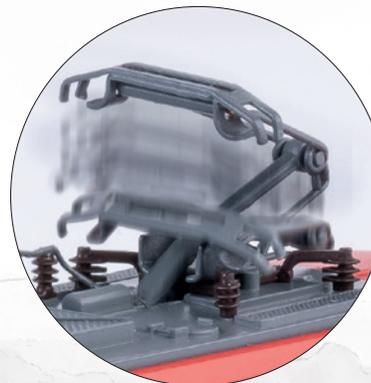


16652 Locomotive électrique série 155

Modèle réel : Locomotive lourde pour trains marchandises 155 232-2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge trafic. Disposition d'essieux : Co'Co'. Construite à partir de 1974 pour la Deutsche Reichsbahn (BR 250). Etat de service vers 2012.
Affectation : Trains marchandises.

Modèle réduit : Superstructure en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement à la traction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Pantographes relevable et abaissable en mode numérique. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal en mode analogique, inversion en fonction du sens de marche.
 Longueur hors tampons : 122 mm.

- Variante technique
- Superstructure en plastique lesté de métal
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Éclairage avec LED blanc chaud



Avec pantographes relevables et abaissables en mode numérique
Superstructure en plastique lesté de métal

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe |
| Bruit.loco.électr. |
| Commande des pantographes |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Signal de manœuvre |
| Fanal cabine 1 |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Ecl.cab.cond. |
| Fonction spéciale |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Commutateur principal |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Annonce en gare |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Commande des pantographes |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |





Vectron Dual Mode light



16249 Locomotive bimode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Cargo AG. De la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 002. État sortie d'usine : mai 2022.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection distincte des feux de grande portée possible. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonctions d'éclairage pour signal spécial de manœuvre et marche à contresens commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons : 127,7 mm.

- **Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreuses fonctions d'éclairage commutables en mode numérique**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruit.loco.électr. |
| Bruit.loco.diesel |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Feu à grande portée |
| Fanal cabine 1 |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Aérateurs |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Ecl.cab.cond. |
| Special sound function |
| Trompe |
| Ouverture de la porte du poste de conduite |
| Bruitage d'exploitation |
| Sign. d'avertissem. Syst. de contr. des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Sablage |
| Avertissement |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Fermeture des portes |
| Fanal |
| Special sound function |

Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté





18971 Wagon-citerne type Zs

Modèle réel : Wagon-citerne à 2 essieux type Zs, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon privé de la société KVG Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH (KVG).

Modèle réduit : Plate-forme rapportée, passerelle et échelle d'accès. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longueur hors tampons : 55 mm.



18434 Wagon porte-conteneurs type Sgnss

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, type Sgnss, de la firme GATX Rail Austria, immatriculé en Allemagne. Chargé de 3 conteneurs pour marchandises en vrac de la société autrichienne Inno freight, A-8600 Bruck an der Mur. Conteneurs de grand volume d'une capacité de 46 m³. État de service vers 2022.

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 3 conteneurs Inno freight amovibles. Longueur hors tampons : 123 mm.



Amazing Amelie



16299 Locomotive diesel série 291



© Ronald Krug, Eisenbahnstiftung

Affectation : Trains de manœuvre et trains de marchandises.
Modèle réduit : Variante de forme. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique, éclairage du poste de conduite. Mains montoirs rapportées en métal. Marchepieds supplémentaires enfichables sous le poste de conduite pour grands rayons de voie. Longueur hors tampons : 89 mm.

- Variante de forme
- Superstructure et châssis en métal
- Eclairage du poste de conduite

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe |
| Bruit.loco.diesel |
| Ecl.cab.cond. |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Tonalité de signal 2 |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Radio cabine |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Signal de manœuvre |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fanal |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Mise à niveau carburant |
| Fenêtre |
| Avertissement |
| Radio train |
| Dialogue |
| Joint de rail |
| Bruitage de dételage |
| Special sound function |

*Avec les images originales
de la locomotive réelle*





Prépare ton maillot de bain : Avec les trains SVG au lac de Constance

La baignoire de Stuttgart : c'est ainsi que l'on appelle le lac de Constance dans la capitale des spätzle depuis des générations. Et le lac reste un lieu de villégiature pour les citadins stressés qui cherchent à se détendre et à se baigner dans le plus grand plan d'eau intérieur d'Allemagne. Pour que le voyage soit déjà un plaisir, le Land de Bade-Wurtemberg a créé il y a quelques années, en collaboration avec la société de transport ferroviaire Horb (SVG), deux trains express de loisirs reliant Stuttgart au lac de Constance. Ceux-ci offrent non seulement une

liaison confortable et sans changement, mais aussi une expérience de voyage tout à fait exceptionnelle et presque nostalgique. En effet, qu'y a-t-il de plus beau que de s'installer dans d'anciennes Silberlinge modernisées, fenêtres ouvertes, et de respirer un peu l'air de la Forêt-Noire sur la Gäubahn, ou encore de profiter de la vue magnifique sur la mer souabe, au lac de Constance. Les fans de trains ne seront pas déçus, car le train de la Gäubahn à destination de Constance est généralement remorqué par une 111, tandis qu'une 218 se charge de la rame co-

lorée du Südbahn-Express de Stuttgart jusqu'à Ulm via la rampe de Geislingen, puis jusqu'à Singen via Biberach, Friedrichshafen et la Bodenseegürtelbahn (ceinture du lac de Constance). Les deux trains comportent un grand wagon pour vélos et les amateurs de vélo n'ont donc pas à craindre de problèmes de capacité. Sur le réseau ferroviaire miniature, le nouvel express de loisirs SVG-de Minitrix apporte lui aussi l'atmosphère nostalgique de ces anciens trains de la DB à votre exploitation.





16826 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 117-0 de la NeSA Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH (NeSA), version vers 2022.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode analogique. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons : 102 mm.



| Fonctions numériques sous DCC et mfx | |
|--------------------------------------|--|
| Fanal | |
| Trompe d'avertissement aigu | |
| Bruit.loco.diesel | |
| Ecl.cab.cond. | |
| Commdirecte | |
| Grincement de frein désactivé | |
| Eteindre fanal arrière | |
| Trompe d'avertissement grave | |
| Eteindre fanal avant | |
| Annonce en gare | |
| Sifflet du contrôleur | |
| Compresseur de frein | |
| Aérateurs | |
| Echappement de l'air comprimé | |
| Trompe | |
| Special sound function | |
| Annonce train | |
| Fermeture des portes | |
| Special sound function | |
| Mise à niveau carburant | |
| Signal d'avertissement SIFA | |
| Sablage | |
| Fermeture des portes | |
| Annonce en gare | |
| Annonce train | |
| Annonce train | |

Son numérique avec nombreuses fonctions



18555

18554

18553

18551

18552

16826

Avec les trains SVG au lac de Constance



18551 Voiture voyageurs type Bduu 497.2

Modèle réel : Voiture de banlieue type Bduu 497.2 (numéro d'immatriculation 50 80 84-33 278-4) en livrée de la société de transport ferroviaire mbH (SVG).

Affectation : Trains spéciaux, trains régionaux et trains express régionaux vers 2022.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur.

Longueur totale hors tampons : 165 mm.



Eclairage intérieur adapté à ces voitures :
Eclairage intérieur LED réf. 66616.

Avec signal de fin de convoi

Vous trouverez l'éclairage intérieur adapté
à cette voiture à la page 37 de ce catalogue.



18552 Wagon pour le transport de vélos type Dm

Modèle réel : Wagon pour le transport de vélos type Dm (numéro d'immatriculation 50 80 89-35 703-9) en livrée de la société de transport ferroviaire mbH (SVG).

Affectation : Trains spéciaux, trains régionaux et trains express régionaux vers 2022.

Modèle réduit : Nouvelle construction. Wagon avec cinématique pour attelage court et un signal de fin de convoi LED. Pré-équipé pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons : 165 mm.



18553 Voiture voyageurs Bnrdz 451

Modèle réel : Voiture de banlieue 2de classe (numéro d'immatriculation 50 80 84-34 158-7) en livrée de la société de transport ferroviaire mbH (SVG).

Affectation : Trains spéciaux, trains régionaux et trains express régionaux vers 2022.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons : 165 mm.





18554 Voiture voyageurs Bnrz 451

Modèle réel : Voiture de banlieue 2de classe (numéro d'immatriculation 50 80 22-34 116-0) en livrée de la société de transport ferroviaire mbH (SVG).

Affectation : Trains spéciaux, trains régionaux et trains express régionaux vers 2022.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons : 165 mm.



18555 Voiture-pilote Bnrbdzf 480.1

Modèle réel : Voiture-pilote de banlieue type Bnrbdzf 480.1 (numéro d'immatriculation 50 80 80-34 100-3) en livrée de la société de transport ferroviaire mbH (SVG).

Affectation : Trains spéciaux, trains régionaux et trains express régionaux vers 2022.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, fanal à 3 feux côté poste de conduite et inversion des 3 feux blanc/2 feux rouges, interface numérique à 14 pôles et affichage lumineux de la destination du train. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur. Livrée et inscriptions authentiques. Longueur hors tampons : 165 mm.

Livrée actuelle



18555

18554

18553

18551

18552

16826



18293 Coffret de voitures grandes lignes « GOLDENPASSLINE »

Modèles réels : Set de 4 voitures grandes lignes type unifié III (EW III) de la BLS Lötschbergbahn AG (Berne-Lötschberg-Simplon), composé d'une voiture 1re classe avec compartiment à bagages AD, une voiture 1re classe A, une voiture 2de classe B et une voiture-pilote 2de classe Bt. En livrée alu blanc-vert fluo. Etat de service vers 2017 en tant que « GOLDENPASSLINE ».

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Voiture-pilote avec fanal à 3 feux côté poste de conduite, inversion des 3 feux blanc / 1 feu blanc, avec interface numérique à 14 pôles. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur.

En cas d'utilisation d'un décodeur Minitrix, le fanal ainsi que l'éclairage intérieur sont commutables et le signal de fin de convoi est commutable sur 2 feux rouges. Longueur totale hors tampons : 619 mm.

Eclairages intérieurs adapté :
Eclairages intérieurs LED réf. 66611 (voiture-pilote).
Eclairages intérieurs LED réf. 66616.



18294 Coffret de voitures grandes lignes « GOLDENPASSLINE »

Modèles réels : Set de 2 voitures grandes lignes type unifié III (EW III) de la BLS Lötschbergbahn AG (Berne-Lötschberg-Simplon), composé d'une voiture 1re classe A et d'une voiture 2de classe B. En livrée alu blanc-vert fluo. Etat de service vers 2017 en tant que « GOLDENPASSLINE ».

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons : 330 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66616.





16884 Locomotive électrique série Re 420

Modèle réel : Locomotive électrique série Re 420 de la BLS, disposition d'essieux BB, construite à partir de 1966 pour les CFF. Etat de service vers 2017. Livrée de base aluminium blanc, avec des lampes rectangulaires et un pantographe unijambiste.

Affectation : Trains voyageurs rapides.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC.

Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud (signal de fin de convoi activable et désactivable), éclairage du poste de conduite, sélection possible ne mode numérique.

Longueur hors tampons : 93 mm.

*Avec bruitage réaliste
Eclairage du poste de conduite
commutable en mode numérique*

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.électr. |
| Feu à grande portée |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Ecl.cab.cond. |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Sifflet de manœuvre |
| Special sound fonction |
| Fermeture des portes |
| Commutateur principal |
| Fermeture des portes |
| Special light fonction |
| Sablage |
| Annonce en gare |
| Bruitage de dételage |
| Special sound fonction |





15495 Wagon porte-conteneurs « coop® »

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, type Sgns, division Cargo des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérés « coop® ». Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Châssis en métal coulé sous pression, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs réfrigérés. Longueur hors tampons : 123 mm.

Complète de manière la série des wagons « coop® »



18600 Wagon porte-conteneurs

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux, non chargé, type Sgns des Chemins de fer fédéraux suisses, division Cargo (CFF Cargo). L'emballage est prêt à recevoir 2 conteneurs réfrigérés réf. 66583. Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 123 mm.

Complète de manière la série des wagons « coop® »



66583 Set conteneurs réfrigérés « coop® »

Modèles réels : 6 conteneurs réfrigérés « coop® » avec motifs tournesols, oranges, laitues, gerberas, citrons et fraises.

Vous trouverez un wagon porte-conteneurs adapté sous la réf. 18600.



La marchandise sur les rails ! Un slogan que l'on a volontiers à la bouche. Mais la réalité laisse bien souvent à désirer. Saufen Suisse. Là-bas, le rail est privilégié même pour les liaisons courtes. « coop® » en est un bon exemple. L'enseigne suisse de distribution mise effectivement entièrement sur le rail et détient même sa propre entreprise : RailCare, filiale rachetée en 2011. Depuis plus de dix ans, des navettes circulent entre l'entrepôt central

de Schafisheim et les dix centres de distribution régionaux. Ainsi, même les marchandises fraîches telles que la viande, les fruits, les légumes, le lait et les yaourts sont acheminées par le rail. Les trains circulent par exemple vers le Tessin via le Saint Gothard ou via le Lötschberg vers Brigue ou Genève, en Suisse romande. La protection de l'environnement joue ici un rôle majeur, puisque d'innombrables trajets en camion sont ainsi évités.

En outre, les trains attirent le regard, car les conteneurs sur les wagons sont décorés avec des images de fruits et de légumes. Que diriez-vous d'une salade croquante, de fraises délicieusement sucrées ou d'une pomme bien juteuse ? Avec le concept de coop®, le transport de biens de consommation par le rail montre ses points forts et même à échelle réduite, les trains coop® multicolores sont un véritable régal pour les yeux!

MINITRIX





16612 Locomotive électrique série CC 6500

Modèle réel : Série CC 6500 de la SNCF. Disposition d'essieux : Co'Co', construite à partir de 1970.

Affectation : Cette série de locomotives remorqua des trains voyageurs haut de gamme, tels que le TEE « Aquitaine », entre Paris-Austerlitz et Bordeaux-Saint-Jean.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, sélection possible en mode numérique. Avec plaque de train gravée sur les faces frontales de la locomotive. Nom du train « Aquitaine ».

Longueur hors tampons : 125 mm.



Pour la première fois avec son et fanal LED

MINITRIX
my HOBBY



Avec plaque de train gravée sur les faces frontales de la locomotive

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Trompe |
| Fanal cabine 1 |
| Trompe |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Special light function |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fermeture des portes |
| Bruitage d'attelage |
| Bruitage des pantographes |

Des coffrets de voitures assorties à cette locomotive sont disponibles sous les réf. 15691 et 15692 (réédition 2025 – page 36).



15691

15692

16612





16007 Locomotive électrique série 1600

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 1600, numéro 4402 de la Rotterdam Rail Feeding B.V. (RRF). Etat de service vers 2021.

Modèle réduit : Interface numérique, moteur à 5 pôles avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, cinématique pour attelage court. Inversion du fanal LED en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons : 109 mm.



© Anthony Roberts





15103 Wagon porte-conteneurs

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 4 essieux type Sgns de la AAE, loué à Railion Nederland par la firme Den Hartogh, immatriculé aux Pays-Bas. Chargé de deux conteneurs-citernes 20 pieds de la société de transport DEN HARTOGH.

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 3 conteneurs-citernes.
Longueur hors tampons : 123 mm.



18560 Wagon porte-conteneurs type Sgnss

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, type Sgnss, de la société RailReLease BV (RRL), immatriculé au Luxembourg. Chargé d'un conteneur de 40 pieds. Etat de service vers 2015.

Modèle réduit : Châssis en métal injection, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé d'un conteneur amovible de 40 pieds.
Longueur hors tampons : 123 mm.



République tchèque



18438 Voiture grandes lignes Y/B

Modèle réel : 1 voiture grandes lignes 2de classe, type Y/B, des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Construite à partir de 1968.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons : 153 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66616.



Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



16823 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 425-7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), DB Regio Bayern Kempten. Locomotive diesel-hydraulique avec version du toit adaptée au moteur MTU 12V 956 TB 11. Avec ouvertures d'échappement parallèles et dispositif de refroidissement Behr en V.

- Son numérique avec nombreuses fonctions



Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur :



<https://www.trix.de/products/16823>



18462 Voiture-pilote Bnrbdzf 480.1

Modèle réel : Voiture-pilote de banlieue type Bnrbdzf 480.1 en livrée rouge trafic de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Affectation : Trains régionaux et express régionaux vers 2022.

Eclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66611.



Pour lire la description complète du modèle réduit, rendez-vous sur :



<https://www.trix.de/products/18462>



15692 Coffret de voitures « Grand-Confort »

Modèles réels : Voitures grand confort. 1 voiture à couloir central 1re classe avec compartiment à bagages et une voiture-restaurant de la SNCF.

Affectation : Trains TEE en France.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Prééquipés pour l'installation d'un éclairage intérieur LED. Longueur totale hors tampons : 318 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.



15691 Coffret de voitures « Grand-Confort »

Modèles réels : Voitures grand confort. 2 voitures à couloir central 1re classe de la SNCF.

Affectation : Trains TEE en France.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Prééquipés pour l'installation d'un éclairage intérieur LED. Longueur totale hors tampons : 318 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Éclairage intérieur LED réf. 66616.



Vous trouverez la locomotive assortie sous la réf. 16612 (page 32).



18991 Wagon SmileyWorld® 2025

En 1997, les smileys sont apparus comme un phénomène numérique, révolutionnant la technologie et ouvrant la voie à une nouvelle forme de communication. Ces symboles, simples mais expressifs, ont rapidement gagné en popularité et sont devenus une véritable mode qui perdure encore aujourd'hui. Avec des milliards de smileys envoyés chaque jour, ils font désormais partie intégrante

de nos conversations numériques. Les smileys possèdent une force intrinsèque en tant que langage universel des émotions et servent de raccourci dynamique pour exprimer et comprendre les sentiments.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 68 mm.



THE ORIGINAL SMILEYS™

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



18225 Wagon-musée Minitrix 2025

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique type Fcs 092 en tant que wagon privé de la société Leonhard Weiss, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Affectation : Marchandises non sensibles à l'humidité.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court et chargement de ballast. Avec inscription publicitaire de la firme Leonhard Weiss.

Longueur hors tampons : 60 mm.

• Wagon-musée Minitrix 2025

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



66610 Eclairage intérieur LED

Pour les voitures voyageurs Minitrix d'une longueur hors tampons de 165 mm (à l'exception des voitures voyageurs basées sur les Silberlinge) et fonctionnant avec prise de courant via un conducteur par bogie. Avec prise de raccordement pour voitures voyageurs avec signal de fin

de convoi lumineuse fabriquées à partir de 2025. Composé d'une réglette lumineuse à LED (blanc chaud) et de ressorts de frottement. La réglette lumineuse à LED est équipée d'un condensateur électrolytique pour le stockage de l'énergie (protection contre le scintillement) et d'un variateur (potentiomètre).

- **Prise de courant réduit**
- **Protection contre le scintillement**
- **Intensité variable**



Wagon club 2025

TRIX
CLUB



18925 Wagon club Trix 2025, Minitrix

Modèle réel : Wagon-citerne unifié à quatre essieux avec plate-forme de serre-frein, type Uerdingen. Wagon privé de la société Zeller + Gmelin GmbH & Co.KG, raffinerie de pétrole, Eisingen/Fils, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service milieu/fin des années 1970.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court.
Longueur hors tampons : 78 mm.

Série unique 2025, uniquement pour les membres du club Trix.



Wagon-anniversaire du club Trix



18525 Wagon anniversaire club Trix, Minitrix

Modèle réel : Wagon-poche à quatre essieux, type Sdgkms 707, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Chargé d'une semi-remorque.

Modèle réduit : Wagon chargé d'une semi-remorque amovible. Châssis en métal injecté, avec cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons : 102 mm.

Le wagon-poche réf. 18525 sera fabriqué exclusivement pour les membres du club Trix adhérent depuis 25 ans.

Club Trix, 25 ans



Ton moment club.

La fascination à l'état pur.

Le nouveau modèle du club Minitrix 2025 et son équipement numérique complet ne vous laisseront sûrement pas indifférent. De plus, en tant que membre du club Trix, bien d'autres émotions vous attendent : Laissez-vous impressionner par les envois exclusifs du Club, l'espace Internet dédié et les informations étonnantes.

Réjouissez-vous de la communauté du club et des nombreux avantages offerts par la carte. Devenez dès aujourd'hui un fier membre du club : club.trix.de

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X **Les nouvelles du club Trix 6 fois par an**
24 pages six fois par an pour tout apprendre sur «votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.**

De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Devenir membre du Club Trix est très simple :

En ligne sur club.trix.de.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2025, sous réserves de modifications.

powered by:

TRIX
CLUB

LA PASSION UNIT.



Adhérez dès aujourd'hui et profitez des avantages du club !

Index des références

| Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| 15002 | 5 | 16630 | 7 | 18293 | 28 | 18600 | 30 |
| 15013 | 11 | 16652 | 18 | 18294 | 28 | 18925 | 38 |
| 15103 | 35 | 16823 | 36 | 18434 | 21 | 18953 | 13 |
| 15495 | 30 | 16826 | 25 | 18438 | 35 | 18971 | 21 |
| 15691 | 36 | 16884 | 29 | 18462 | 36 | 18991 | 37 |
| 15692 | 36 | 16890 | 4 | 18525 | 38 | 18994 | 11 |
| 16007 | 34 | 16896 | 12 | 18551 | 26 | 66583 | 30 |
| 16235 | 9 | 16932 | 10 | 18552 | 26 | 66610 | 37 |
| 16249 | 20 | 18100 | 9 | 18553 | 26 | | |
| 16268 | 14 | 18225 | 37 | 18554 | 27 | | |
| 16299 | 22 | 18258 | 16 | 18555 | 27 | | |
| 16612 | 32 | 18277 | 13 | 18560 | 35 | | |



Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2
(Commutation possible de 32 fonctions loco)

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55
(Commutation possible de 32 fonctions loco)

Vous trouverez des informations utiles sur Minitrix et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de/en/products/minitrix>

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.merklin.de en pointant le curseur sur le symbole.

Votre protection supplémentaire lors de l'achat de produits Trix.

Il est des situations que l'on aimerait pouvoir éviter. Si elles se présentent, toutefois, mieux vaut être bien assuré. La réclamation fait partie des ces situations. Un nouveau produit ne fonctionne malheureusement plus. Que faire? Le législateur tient ici le vendeur pour responsable. Märklin propose toutefois une protection supplémentaire : **La garantie fabricant**. Celle-ci vous offre la possibilité de vous adresser directement au fabricant et d'exiger la réparation ou l'échange du produit concerné.

A cet égard, les points suivants doivent toutefois être observés :

Cette garantie fabricant est valable durant 24 mois à compter de la date à laquelle le produit a été acheté à un revendeur Märklin officiel et au maximum 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue ; pour les produits MHI, la durée de cette garantie est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur Märklin officiel et au maximum de 72 mois à compter de la suppression de l'article concerné du catalogue. Font ici office de preuve le bon de garantie dûment complété ou la facture. Les factures provenant de tout autre revendeur professionnel ou privé sont sans valeur. Vous pouvez vérifier si le commerçant de votre choix compte bien parmi les revendeurs Märklin officiels en lançant une recherche sur pages web pour Märklin, Trix et LGB. Pour l'étranger, ces adresses figurent sur le site www.maerklin.com.

La garantie fabricant ne peut pas couvrir tous les dommages possibles sur un modèle. Elle répond à des réclamations pour défauts de fabrication, de conception ou de matériaux. Des produits incomplets, des dommages liés à l'expédition entre le revendeur et le client ou bien des emballages endommagés, par exemple, ne sont donc pas couverts et ne peuvent faire l'objet d'une réclamation qu'auprès du revendeur.

Les droits de garanties s'éteignent :

- En cas de dysfonctionnements dus à l'usure respectivement à l'usure normale des pièces.
 - Si le montage de certains éléments électroniques a été réalisé par des personnes non autorisées, contrairement aux indications du fabricant.
 - En cas d'utilisation pour un usage autre que celui prévu par le fabricant.
 - Si les instructions du fabricant mentionnées dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
 - Tout droit à la garantie ou à des dommages-intérêts est exclu si dans les produits Märklin sont montés des éléments issus d'autres fabricants non autorisés par Märklin et que les défauts ou dommages en résultent. Il en va de même pour des transformations non réalisées par Märklin ou des ateliers agréés par Märklin. En principe, Märklin bénéficie de la présomption réfutable, que les défauts ou dommages sont dus aux pièces issues d'autres fournisseurs ou aux transformations susmentionnées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par une remise en état ou la livraison de remplacement. Les réclamations au titre de la garantie fabricant peuvent être adressées soit directement au vendeur soit directement à la société Märklin en envoyant le produit faisant l'objet de la réclamation accompagnée du bon de garantie ou de la facture et d'un rapport de défektivité. En cas de réparation, Märklin et le vendeur n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuels paramétrages ou données enregistrés par le client sur le produit. Les réclamations de garantie expédiées en port dû ne peuvent être acceptées. L'achat auprès d'un revendeur spécialisé officiel offre donc non seulement la garantie d'un très bon conseil et d'un service de qualité, mais réduit également le risque de devoir assumer les coûts en cas de réclamation ultérieure.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de





19 au 21 septembre 2025 à Göppingen



A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/6673663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

416 606 – 01 2025



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.