

márlín

Nouveautés 2025



F



Chers amis de Märklin,

Ces nouveautés sont autant de modèles fascinants pour votre échelle. Les univers thématiques my world ou Start up permettent de joyeuses mises en scène et les professionnels, collectionneurs ainsi que tous ceux qui veulent le devenir trouveront de nombreuses nouvelles pièces.

La liste des nouveautés de l'année dans la gamme Märklin semble interminable – et n'a jamais été aussi longue. Bon nombre d'engins moteurs du programme nouveautés étant désormais équipés de condensateurs tampon, la plupart des locomotives H0 franchissent désormais les courts passages hors tension avec assurance, sans à-coups ni vacillement de l'éclairage.

 Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Vous les reconnaîtrez à notre nouveau pictogramme.

Que ce soit à l'échelle H0, Z ou Märklin 1, de superbes modèles n'attendent plus que vous !

Votre équipe Märklin

Avec nouveaux effets sonores réalistes ...

Les **nouveaux modèles de la série 186** ne se contentent pas d'un haut niveau de détail et d'un réservoir tampon... Ils remorquent vos wagons dans une ambiance sonore digne de leurs modèles réels. Les **sons originaux** ont en effet été **spécialement réenregistrés** par notre équipe compétente.

Le réalisme sonore est essentiel.

Appréciez le son original de la nouvelle BR 186.

Un code QR individuel est disponible pour chacun de nos modèles.



Page	2	Märklin Händler Initiative
Page	18	Märklin my world
Page	24	Märklin <i>START UP</i>
Page	27	Märklin H0
Page	105	Réplique
Page	106	Échelle Z Märklin
Page	124	Märklin 1
Page	128	Réplique
Page	129	Märklin 1 Accessoires
Page	130	Wagon-musée 2025
Page	133	Wagon Insider 2025
Page	135	Club Märklin Insider Formulaire d'adhésion

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.





Séries uniques 2025

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du regroupement. Ces modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site : www.mhi.de



30601 Locomotive diesel-électrique US F7

Modèle réel : Unité A type General Motors EMD F7 de la compagnie ferroviaire américaine D & RGW « Rio Grande ». Numéro de locomotive : 5641. Etat de service correspondant aux années 1950/1960.

Modèle réduit : Réédition d'un classique Märklin. Avec décodeur numérique mfx/DCC. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à 2 feux à l'avant de la locomotive en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Cabine de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoirs rapportées en métal. Crochets d'attelage à l'avant de la locomotive, attelage Relex à l'arrière. Emballage avec représentation colorée de la locomotive, en référence à l'emballage historique de l'époque. Longueur hors tampons approximative : 17,5 cm.

Highlights :

- **Locomotive diesel US assortie au coffret de wagons « Box Car » réf. 45712 et au Caboose réf. 45713**
- **Emballage inspiré du modèle historique des années 1960**
- **Moderne, avec décodeur numérique mfx/DCC**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CSI	CSI2-3
Fanal Comme directe					

Un coffret de wagons de marchandises US assortis à la locomotive diesel US F7 est proposé sous la réf. 45712 et un caboose US dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 45713.

Réédition d'un classique Märklin



45713

45712

30601

*** Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 137. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de





45712 Coffret wagons marchandises US « Tin Plate »

Modèles réels : 4 wagons de marchandises américains de différentes compagnies ferroviaires américaines. 1 boxcar Rio Grande, 1 boxcar Western Pacific, 1 boxcar New York Central, 1 boxcar Santa Fe. État correspondant à la période des années 1950/1960.

Modèles réduits : Tous les wagons sont équipés d'attelages Relex. Passerelles de toit et échelles d'accès rapportées. Inscriptions différentes. Portes coulissantes fonctionnelles. Wagons emballés individuellement, référence aux emballages de l'époque. Emballage supplémentaire. Longueur approximative de chaque boxcar : 18,7 cm.

Highlights :

- Tous les boxcars en version « Tin Plate » en métal
- Portes coulissantes fonctionnelles
- Wagons emballés individuellement dans le style des années 1950/1960
- Coffret de wagons marchandises US assortis à la locomotive diesel F7 réf. 30601 et au caboose réf. 45713

Série unique.



Emballage rétro pour chacune des voitures



Vous trouverez une locomotive diesel US F7 assortie ainsi qu'un caboose US dans la gamme Märklin HO, sous les réf. 30601 et 45713.



45713 Caboose « Tin Plate », trains marchandises US

Modèle réel : Wagon d'accompagnement américain « caboose » pour trains marchandises, 4 essieux, de la compagnie ferroviaire américaine D & RGW « Rio Grande ». Etat de service des années 1950/1960.

Modèle réduit : Attelages Relex. Échelles et passerelles de toit rapportées. Emballage rétro, inspiré des emballages de l'époque. Longueur approximative : 12,5 cm.

Highlights :

- Wagon d'accompagnement US « caboose » pour trains marchandises, version « Tin Plate » en métal
- Emballage dans le style des années 1950/1960
- Caboose assorti à la locomotive diesel F7 réf. 30601 et au coffret de wagons marchandises US réf. 45712

Série unique.



45713

45712

30601

Dans une autre livrée



36505 Locomotive diesel BR V 61, DB, ép. III

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel de la série fictive V 61 de la Deutsche Bundesbahn. Le succès de la DHG 500, livrée par Henschel à Kassel, auprès des chemins de fer privés et industriels n'échappa pas à la grande Deutsche Bundesbahn. D'un point de vue moteur, les machines de la série DHG 500 étaient nettement plus modernes que les locomotives diesel de la série V 60, dont l'entraînement était assuré par bielles et arbre secondaire de renvoi. L'entretien exigeant de ces machines en termes de personnel et de coût décida la Deutsche Bundesbahn à imiter les chemins de fer privés et industriels en commandant à Henschel quelques-unes des locomotives désormais immatriculées comme série V 61.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial ainsi que module électronique de bruitage intégré. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochet d'attelage.

Longueur hors tampons : 11,2 cm.



Highlights:

- Modèle d'entrée de gamme à prix intéressant avec décodeur numérique intégré et module électronique de bruitage

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2	CS3
Fanal	■					
Clignotant		■				
Bruit de fonctionnement			■			
Trompe				■		
Comme directe					■	



44311

36505

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).

Conditions de garantie : voir page 137. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de



44311 Coffret de wagons marchandises Fd-z-72 Ommv

Modèle réel : Wagon à déchargement central Fd-z-72 Ommv (futur El-u 061).

Cinq wagons à déchargement automatique central chargés de houille avec patine correspondante, tels qu'ils apparaissaient souvent dans le trafic marchandises de proximité des années cinquante et soixante du siècle dernier. Ces wagons offraient l'avantage d'un déchargement rapide et bon marché de la houille chez les « petits » destinataires.

Modèles réduits : Avec tête d'attelage courte enfichée sans guide de coulisse.

Avec patine correspondant à leur usage.

Les cinq wagons portent des numéros d'immatriculation différents.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Tous les wagons avec patine individuelle réaliste

Les wagons avec ce type chargement étaient très fréquents à l'époque

Avec tête d'attelage courte enfichée sans guide de coulisse

Longueur de chaque wagon :
11,5 cm



La légende de la Bundesbahn dans le service marchandises lourd



39217 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG.

Livrée de base rouge oriental. Numéro d'immatriculation : 218 464-6.

Etat de service à partir de 1999.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction de double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et sélection de l'éclairage de la salle des machines possibles en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée avec les chasse-neige caractéristiques de la série. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Figurine du conducteur de la locomotive assise dans le poste de conduite 1. Etat de service avec légère patine. Attelages courts à élongation variable. Conduites de frein, attelages à vis et chasse-neige fermés fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons : 18,9 cm.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 22487.

Highlights :

- **Eclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Équipée des chasse-neige caractéristiques sur les deux faces frontales de la locomotive**
- **Version réaliste du toit de la 218.4 avec grand ventilateur**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Figurine du conducteur de la locomotive assise dans le poste de conduite 1**
- **Attelages courts à élongation variable**
- **Etat de service avec légère patine**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons conformes aux normes NEM**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal	■					
Écl.cab.cond.		■				
Bruit.loco.diesel			■			
Trompe				■		
Commdie directe					■	
Éclairage de la salle des machines						■
Grincement de frein désactivé						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Sifflet de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Trompe						
Sablage						





46915 Coffret de wagons marchandises DB AG

Modèles réels : Quatre wagons marchandises de différents types de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Deux wagons à toit enroulable type Tamns 886, un wagon télescopique type Shimmns 708 et un wagon à double ranchers type Snps 719. Etat de service à partir de 2004.

Modèles réduits : Wagon à toit enroulable avec bâche de couverture pour l'espace de chargement et nombreux détails rapportés. Wagon à télescopique avec parois frontales fixes et trois capots télescopiques coulissants. À l'intérieur du wagon se trouvent cinq compartiments de chargement avec bras de fixation mobiles. Trois bobines d'acier sont fournies pour le chargement. Wagon à ranchers avec ranchers doubles fixes finement détaillés et leviers de serrage. Surface de chargement de couleur contrastée. Avec chargement de tubes sur des madriers en bois pour la fixation sur le wagon. Légère patine réaliste et surfaces de réparation sur tous les wagons. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 70 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Série unique.

**Tous les wagons avec
légère patine réaliste**

Trois bobines
d'acier sont jointes
pour le chargement



Chargement des tubes bien sécurisé



46915

39217



48900 Wagon réfrigérant avec guérite de frein

Modèle réel : Wagon réfrigérant oldtimer à deux essieux avec guérite de frein. Wagon privé de la société allemande Haribo GmbH & Co. KG, Bonn, Allemagne. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec motif publicitaire. Etat de service vers 1959.

Modèle réduit : Wagon réfrigérant avec mains courantes frontales rapportées. Longueur hors tampons approximative : 11 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700270.

Série unique.

**Lancement d'une série spéciale
Haribo exclusive de trois éléments**



**Livrée avec motif
publicitaire attrayant**

mhi
märklin Händler-Initiative

Le géant électrique de la DRG





Plus grande, plus puissante, plus chère : ainsi pourrait-on décrire la locomotive électrique E 95, dont six exemplaires furent mis en service par la Deutsche Reichsbahn en 1927. Avec une puissance continue de plus de 3200 CV, plus de 20 mètres de longueur, 138,5 tonnes et un prix de 543000 Reichsmark, ces machines caractéristiques étaient en effet les locomotives électriques allemandes les plus puissantes et les plus chères à l'époque. Elles avaient été conçues pour les nombreux trains de charbon, pesant jusqu'à 2200 tonnes, qui partaient chaque jour des montagnes de Silésie en direction de Dresde et de Berlin. Leur allure originale, presque effrayante, était entre autres due aux deux hauts avant-corps qui abritaient le transformateur principal refroidi par huile et la commande à contacteurs. Afin de pouvoir loger les six essieux moteurs nécessaires, les E 95 étaient en outre des locomotives doubles. Ces machines firent leurs preuves, atteignant à l'époque le plus grand nombre de kilomètres parcourus de toutes les locomotives silésiennes pour trains marchandises. Lorsque, suite à la crise économique mondiale, la demande de charbon diminua, on vit aussi ces locomotives roulant à 70 km/h remorquer des trains de voyageurs. La E 95 02 est conservée au dépôt de Halle P. Peut-être aura-t-on même la chance de voir bientôt circuler cet ancien chef-d'œuvre de la technique, mais sûrement pas en tête de trains de charbon. Cela restera – à petite échelle – l'apanage de l'excellent nouveau modèle Märklin.

Notre modèle Insider 2025



38950 Locomotive électrique série E 95

Modèle réel : Locomotive électrique lourde pour trains marchandises, série E 95 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Conçue pour remorquer de lourds trains complets de charbon sur le réseau silésien. Livrée de base bleu-gris. Cette machine resta longtemps la plus grosse locomotive électrique d'Allemagne. Numéro d'immatriculation de la locomotive : E 95 01. Etat de service vers 1928.

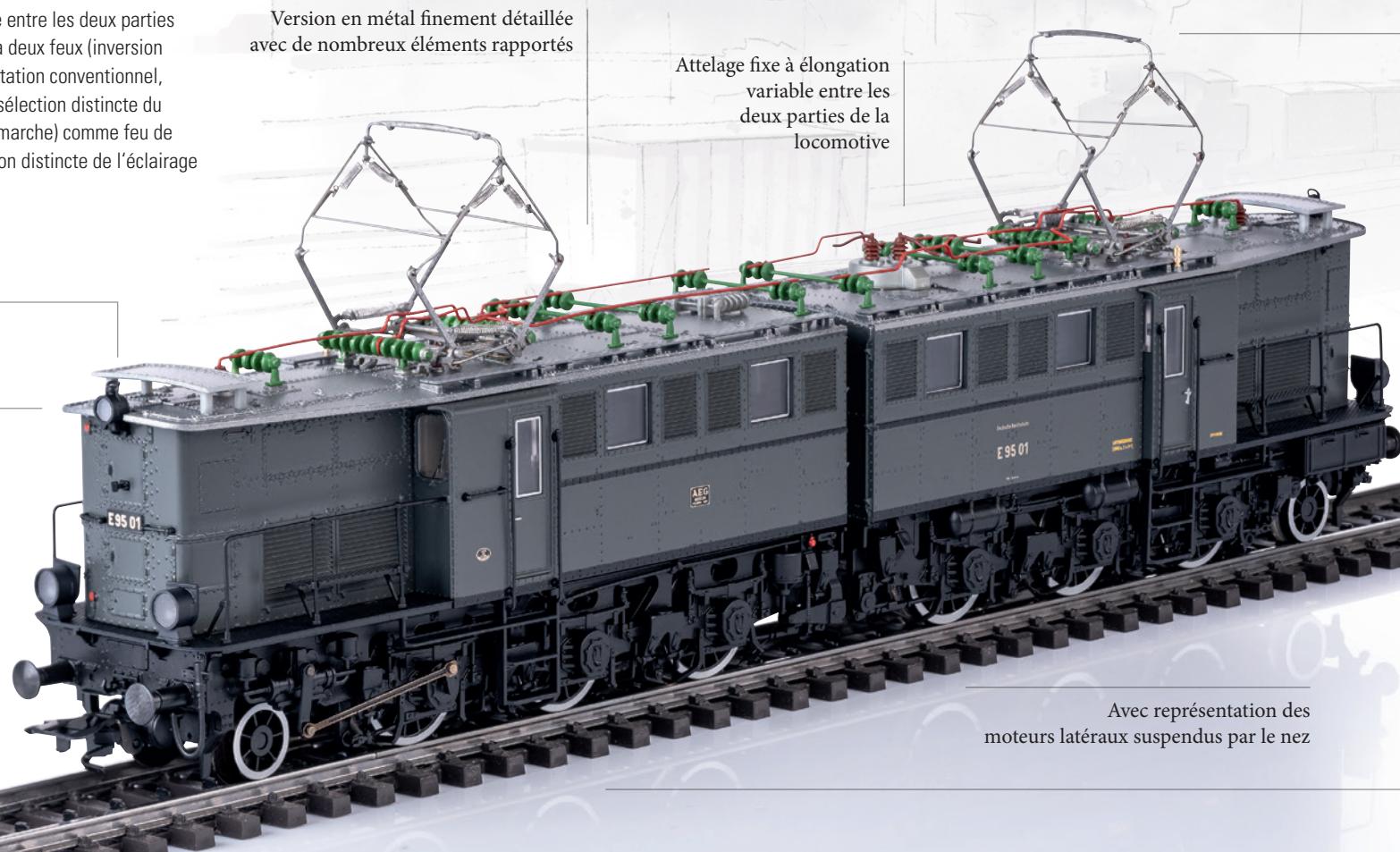
Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie (1 moteur dans chaque moitié de locomotive). Les deux essieux moteurs extérieurs dans chaque groupe de roues motrices sont entraînés. 2 Bandages d'adhérence. Attelage fixe à coulisse entre les deux parties de la locomotive. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. De plus, sélection distincte du 3e feu de tête supérieur (en fonction du sens de marche) comme feu de croisement possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage

de la cabine de conduite et de la salle des machines dans chacune des deux parties de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Avec réservoir tampon. Pantographe relevable et abaissable sur chacune des deux parties de la locomotive, sélection distincte possible en mode numérique. Version finement détaillée essentiellement en métal, avec de nombreux éléments rapportés. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM aux deux extrémités de la locomotive. Hauteur des tampons conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Bœufs de frein et imitations d'attelage à vis fournis pour équipement ultérieur. Longueur hors tampons : 24,1 cm.

Date limite de commande : 28 février 2025

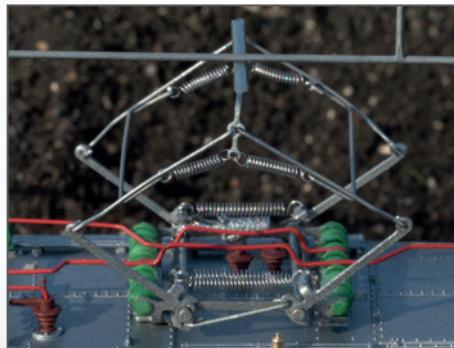
Une première chez Märklin et une exclusivité pour les Insider!

Une conception entièrement nouvelle de la E 95 avec réservoir tampon pour un fonctionnement sans interruption



Autres points forts du modèle :

- **Locomotive idéale pour trains complets de charbon avec les nouveaux wagons de grande capacité à déchargement automatique 00t Oldenburg**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Un moteur haute performance avec volant d'inertie et 2 essieux moteurs entraînés dans chacune des deux parties de la locomotive**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**



Pantographes finement détaillés de la version SBS 9,
relevables et abaissables en mode numérique



Point fort « optique » : le levier d'avance fonctionnel et la tige d'entraînement, entraînée par la roue motrice arrière respective.

Ainsi, sur la E 95, la production d'air comprimé électrique était mécaniquement assistée d'une manière simple mais très efficace.



De nombreuses fonctions lumineuses et sonores permettent un plaisir de conduite authentique en mode numérique

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	Cs2+3
Fanal						Eteindre fanal arrière
Régime fanal						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Bruit.loco.electr.						Aérateurs
Siflet de locomotive						Aérateurs
Commde directe						Compresseur de frein
Pantographe 1						Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.						Sablage
Pantographe 2						Remise à niveau du sable
Ecl.cab.cond.						Tampon contre tampon
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'attelage
Commutateur principal						
Siflet de manœuvre						
Éclairage de la salle des machines						
Éclairage de la salle des machines						
Joint de rail						
Eteindre fanal avant						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 25950.

Apprécier le son dès maintenant :
www.maerklin.de/products/38950



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.



| 46987 |

24266 (Trix)

46226

38950

■ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 137. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Imposant train complet



46226 Coffret de wagons à déchargement automatique 00t Oldenburg

Modèles réels : 10 wagons de grande capacité à déchargement automatique, quatre essieux, type 00t Oldenburg, Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Version avec plate-forme de serre-frein frontale et volant manuel à l'une des extrémités du wagon ainsi que supports de signalisation frontaux sur la caisse supérieure. Représentation des essieux directeurs. Utilisés pour le transport de charbon. Etat de service : Fin des années 1920/début des années 1930.

Modèles réduits : Réalisation détaillée des rangées de rivets et des supports de signaux bien visibles sur la caisse supérieure. Reproduction des essieux directeurs. Numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont équipés d'une plate-forme de serre-frein et d'une roue de réglage frontale sur un côté. Inserts de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Longueur hors tampons de chaque wagon : 11,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



Nouvelle construction du wagon de grande capacité à déchargement automatique 00t Oldenburg

Réalisation détaillée des rangées de rivets caractéristiques



| 46987 |

24266 (Trix)

TRIX

Vous trouverez un coffret de wagons à déchargement automatique 00t Oldenburg avec 10 autres numéros d'immatriculation dans la gamme Trix HO, **sous la réf. 24266**, avec indication des essieux requis pour courant alternatif.

Exclusif pour les membres du club Insider.

Tous les wagons sont chargés de charbon véritable



Coffret avec 10 numéros d'immatriculation différents

mhi
märklin Händler-Initiative

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 137. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de



46987 Fourgon à bagages pour trains marchandises Pwg Pr 14

Modèle réel : Fourgon à bagages à 2 essieux pour trains marchandises, Pwg Pr 14, Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Avec lanterneau. Côté longitudinal avec marchepieds continus. Etat de service : Fin des années 1920.

Modèle réduit : Avec lanterneau et marchepieds continus. Wagon en livrée brun-vert. Longueur hors tampons : 9,6 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700150.

Highlights :

- Variante de forme pour la première fois avec marchepieds continus
- Des supports de signaux avec disques terminaux sont fournis pour équipement ultérieur
- Wagon de queue réaliste pour longs trains de charbon



*Variante de forme : Nouvelles parois latérales
Marchepied continu de chaque côté
Avec support pour disques terminaux*



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 24987, exclusivement réservé aux membres du club.

Exclusif pour les membres du club Insider.



46226

38950

Dans les Années folles régnait en Allemagne une atmosphère de renouveau. Après l'inflation, l'économie était en plein boom et la situation s'améliorait. Cela s'accompagnait d'un besoin d'énergie toujours croissant alors presque exclusivement satisfait par le charbon intérieur. Le transport rapide et bon marché était assuré par le chemin de fer, qui à l'époque atteignait toutefois ses limites. Les anciens wagons tombereaux, dont le chargement et le déchargement étaient complexes et coûteux, ne permirent bientôt plus de transporter les quantités requises à moindre coût. C'est pourquoi la Deutsche Reichsbahn développa au début des années 1920 les wagons à déchargement automatique type OOt Oldenburg, qui pouvaient être chargés en convoi et surtout déchargés automatiquement dans les centrales électriques. Avec leur technique pionnière et une capacité de 75 m³, ces véhicules firent si bien leurs preuves que cette construction de base est aujourd'hui encore considérée comme un standard dans le transport de marchandises en vrac. Les nouveaux modèles Märklin rappellent l'époque où les trains complets de charbon, en particulier, symbolisaient l'entrée dans une nouvelle ère ferroviaire. Sur le réseau, ils peuvent être remorqués par des locomotives électriques ultramodernes à l'époque, mais aussi par de lourdes machines à vapeur pour trains marchandises, dont certains modèles datent encore de l'époque des Länderbahnen. La fascination du modélisme ferroviaire à l'état pur.



3+

Bienvenue dans l'univers de Märklin my world !

Avec les trains-jouets Märklin my world pour les enfants à partir de 3 ans, il est très facile de se lancer :

Avec la gamme Märklin my world, les enfants peuvent se plonger dans différents univers thématiques avec de superbes trains, de grands bâtiments et de nombreux accessoires. Ils peuvent ainsi poser des voies, construire des gares, poser des signaux et traverser des tunnels. Cela stimule leur créativité et ils apprennent à utiliser leurs mains tout en jouant.

Les locomotives fonctionnent sur piles ou sur batterie, sont dotées d'un éclairage et de différents bruitages. Les attelages magnétiques garantissent un accouplement rapide des wagons et permettent de former de longs trains. Le Power Control Stick sans fil est spécialement conçu pour les petites mains ; il permet de commander le train, les lumières et tous les sons.

Les rails sont entièrement en plastique, ne présentent pas d'arêtes vives, de pointes ou de parties métalliques et ne conduisent pas de courant. Elles peuvent néanmoins être raccordées à la fameuse voie C de Märklin et permettent ainsi de passer facilement sur le réseau de papa ou de papi.

Grande valeur pédagogique – C'est en jouant qu'on apprend !



Créativité



Motricité



Raisonnement logique

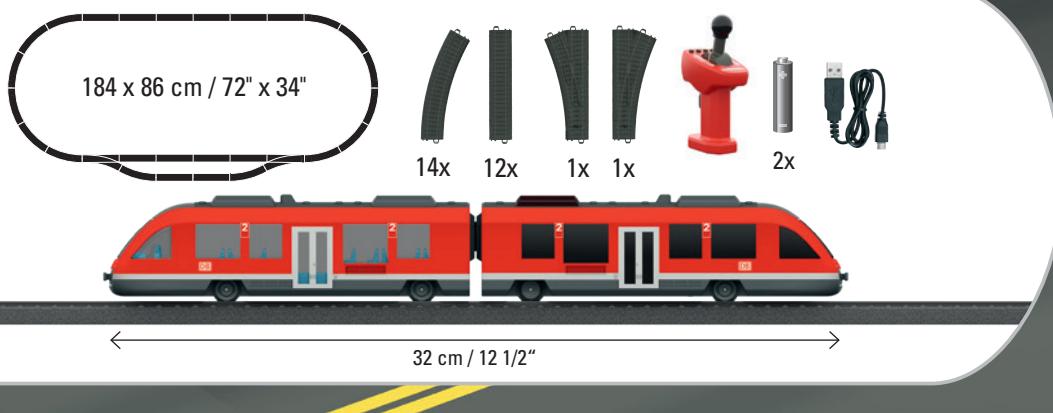
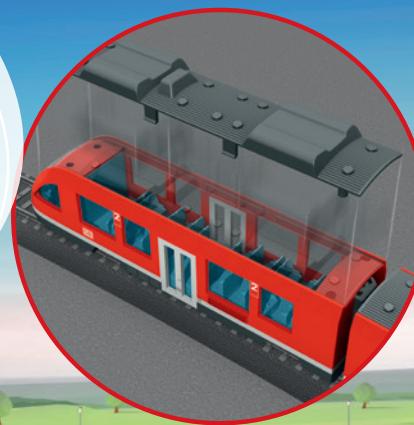


Tout le monde en voiture, nous partons pour la ville !

En voyageant tous les jours avec le train de banlieue « LINT », tu vas pouvoir vivre plein de choses! Très rapidement, tu deviendras toi-même le conducteur du train ou voyageras avec tes amis – à ta guise. Et grâce à la batterie, tu n'as pas à te soucier de l'éclairage ni du klaxon. Le train peut être rechargé facilement à l'aide du câble de fourni.

märklin
my world

3+



29113 Coffret de départ train de banlieue „LINT“

- Chargement rapide grâce à la batterie et au câble de charge USB.
- Toit amovible et aménagement intérieur pour un plus grand plaisir de jeu.
- Attelages magnétiques adaptés aux enfants.
- Design de train très réaliste.





Un puissant spécialiste de la logistique

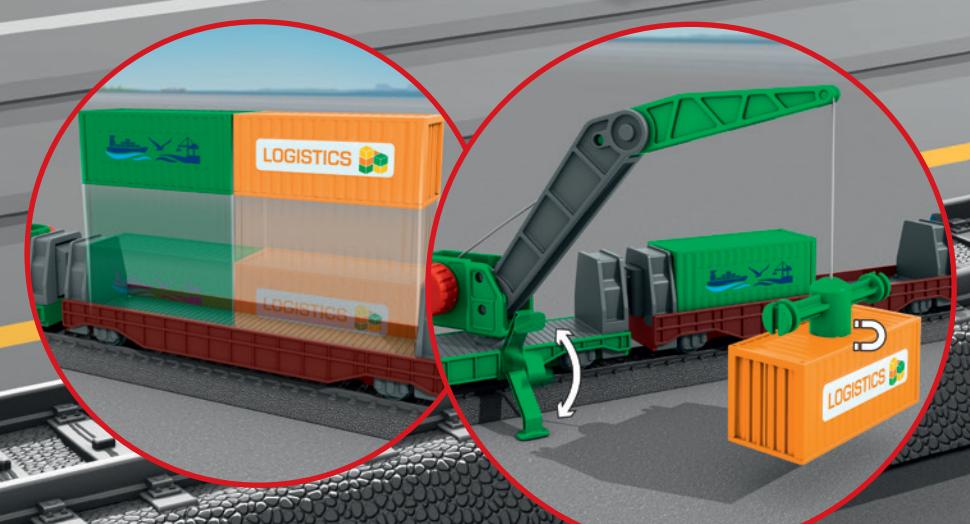
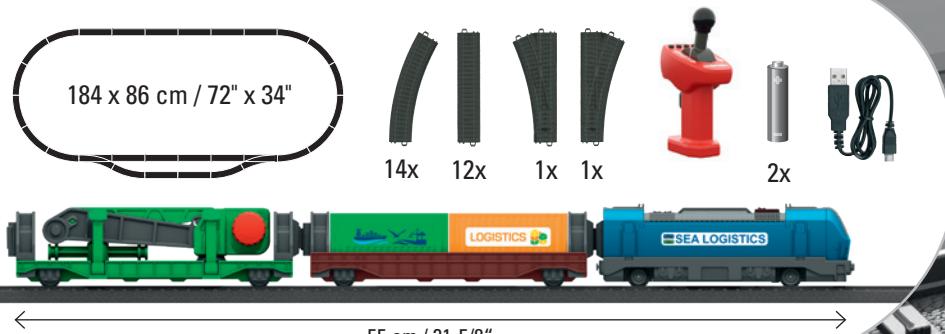
Dans le port, le bateau est amarré et attend déjà ton chargement. Grâce à la puissante locomotive électrique « Vectron », tu transporteras rapidement et ponctuellement ta cargaison avec le train marchandises jusqu'à la station de chargement. Dès que le géant des mers aura atteint sa destination, ton train marchandises acheminera toutes les marchandises vers leur lieu de destination final.

29349 Coffret de départ „Logistique de conteneurs“

- ✓ Chargement rapide grâce à la batterie et au câble de charge USB.
 - ✓ Planche de stickers fournie.
 - ✓ Conteneurs pour le chargement.
 - ✓ Wagon-grue pour le chargement magnétique des conteneurs.



184 x 86 cm / 72" x 34"



märklin
my world

3+

Une grue portuaire et un bateau de fret assortis à l'univers thématique de la logistique des conteneurs sont disponibles sous la réf. 72223.



Plus de rails, plus de plaisir !

Si tu souhaites parcourir d'autres trajets différents, tu peux étendre ton coffret de démarrage avec le jeu de voies complémentaires 23400.

44124 Voiture voyageurs „Restaurant de bord“

- ✓ Toit transparent amovible.
- ✓ Voiture avec aménagement intérieur pour un plaisir de jeu augmenté.
- ✓ Complément idéal pour le coffret de départ ICE 3.
- ✓ Attelage magnétiques adaptés aux enfants.



← 11,2 cm / 4-3/8" →



23402 Plaque tournante

- Kit de construction composé de quelques pièces enfichables
 - convient parfaitement aux enfants à partir de 3 ans.
- Les raccords de voies peuvent être placés individuellement.
- Commande manuelle adaptée aux enfants.
- Convient à tous les véhicules Märklin my world.

La plaque tournante, avec ses raccords de voie pouvant être placés au choix, s'intègre parfaitement au centre de chaque circuit Märklin my world.



Märklin Start up – Coffret de départ « Agriculture »



29653 Coffret de départ « Agriculture »

Modèles réels : Locomotive de manœuvre diesel type Henschel DH 240, un wagon à bords bas à quatre essieux et un wagon-citerne en livrée agricole fictive. Wagon à bords bas chargé de différentes machines agricoles.

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique mfx. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. Wagon à bords bas à quatre essieux chargé de différentes machines agricoles. Wagon-citerne. Tous les wagons avec attelages Relex. Longueur du train 39 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24172, 1 élément de voie droit réf. 24188, 1 station de base, 1 élément de voie courbe réf. 24224, 1 aiguillage à gauche réf. 24611 et 1 butoir réf. 24977. Convertisseur et appareil de commande infrarouge sans fil et ergonomique (Power Control Stick Märklin). 2 x piles AAA incluses. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi que l'ensemble du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipées ultérieurement du moteur électrique réf. 74492.



Highlights :

- Train marchandises à trois éléments en livrée agricole attrayante
- Locomotive robuste avec décodeur numérique mfx et fanal à trois feux
- Nombreuses possibilités de jeu sur le thème de l'agriculture
- Power Control Stick ergonomique permettant de commander jusqu'à 4 locomotives et 5 fonctions
- Liberté de mouvement autour du réseau grâce à l'appareil de commande infrarouge sans fil
- Réseau de voie C facile à monter
- Differentes machines agricoles incluses pour jouer et charger

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					

Comme directe



Idéal pour compléter les univers thématiques Märklin Start up

märklin
START UP

II

00740 Présentation de wagons « univers thématiques »

12 wagons à bords bas à quatre essieux, type Rlmms, en livrée fictive et spécifique au thème. Les wagons sont chargés de différents véhicules.

Modèles réduits : Wagons à bords bas avec attelages Relex.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 16 cm.

4 x wagons à bords bas en livrée agricole chargés de machines agricoles.

4 x wagons à bords bas en livrée pompier chargés de véhicules d'intervention. 4 x wagons à bords bas en livrée orange communal chargés d'un véhicule de service communal.

Tous les wagons sont emballés individuellement dans le présentoir.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580 disponibles séparément.



Les chargements peuvent être retirés et utilisés pour jouer

*3 versions différentes,
chacune en quatre exemplaires*



VI II

44253 Wagon réfrigérant « afri cola »

Modèle réel : Livrée de wagon privé de la société allemande (jus de fruits) Niehoffs Vaihinger Fruchtsaft GmbH, Lauterecken.

Modèle réduit : Avec attelages Relex pour un attelage rapide et facile.

Longueur du wagon : 11,5 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580 disponibles séparément.



*Avec la livrée « rafraîchissante »
d'afri cola*



46719 Coffret wagon-grue avec fonctions numériques

Modèle réel : Wagon-grue avec wagon de protection de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Wagon-grue avec mini-moteurs à engrenages intégrés et décodeur numérique mfx en version spéciale, pour la commande numérique de la grue. Wagon de protection avec support de flèche. Le frotteur pour la prise de courant est monté sur le wagon-grue. Cela permet également de dételer le wagon de protection du camion-grue. Attelages Relex. Longueur totale hors tampons : 20,8 cm.

Commande précise de la grue possible avec Power Control Stick, Mobile Station ou Central Station (non incluse)



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2/3
Rotation flèche grue					
Lever/Abaïsser flèche grue					
Lever/Abaïsser crochet grue					

Une grue pivotante, relevable et abaissable en mode numérique



Flèche et crochet peuvent être levés et abaissés par télécommande



Variante de forme de la cabine de grue

Cabine de conduite pivotante par simple pression sur un bouton



Bienvenue parmi les nouveautés Märklin H0 2025 !

märklin
HO



Coffret de départ



29249 Coffret de départ numérique « Train marchandises de proximité avec BR 24 »

Modèle réel : Train marchandises de proximité de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive à vapeur avec tender séparé série 24 et écrans pare-fumée Wagner, un wagon-tombereau 0m 12, un wagon à bière « Mönchshofbräu » et un wagon d'accompagnement de train marchandises type Pwg 14.

Modèle réduit : Locomotive à tender séparé avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Moteur spécial dans la chaudière. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Chaudière et châssis en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court avec cinématique entre la locomotive et le tender. À l'arrière du tender, attelage court à cinématique avec boîtier NEM. À l'avant de la locomotive, attelage court avec boîtier NEM. Tous les wagons sont équipés d'attelages courts à élévation variable. Longueur du train : 54,4 cm.

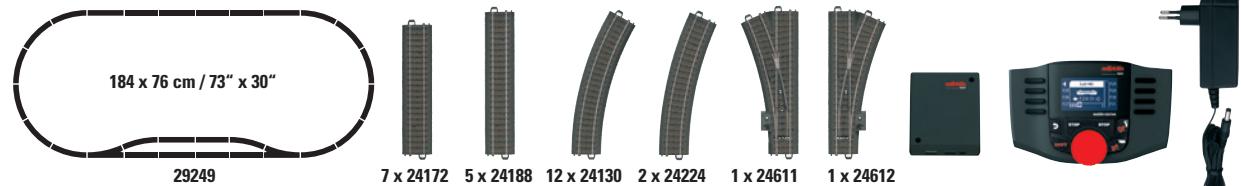
Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 7 éléments de voie droits réf. 24172, 5 éléments de voie droits réf. 24188, 2 éléments de voie courbes réf. 24224 et 1 paire d'aiguillages réf. 24611 et 24612. Boîtier de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi que l'ensemble du programme de voie C.

Highlights:

- **Locomotive avec générateur de fumée intégré**
- **Parfait pour découvrir le monde numérique de Märklin HO**
- **Connexion automatique de la locomotive à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré**
- **Locomotive avec fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique pour un plaisir de jeu d'autant plus grand**
- **Réseau de voie C facile à monter**
- **Train marchandises de proximité caractéristique de l'époque III**



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit.loco.vap.					
Sifflet de locomotive					
Commdé directe					
Grincement de frein désactivé					
Cloche					
Sifflet de manœuvre					
Echappement de la vapeur					
Pompe à air					
Pelletage du charbon					
Grille à secousses					
Injecteur					
Bruitage du générateur					





En voyage avec la P8 prussienne



39381 Locomotive à vapeur type P8

Modèle réel : Locomotive à vapeur type P8 de l'administration royale des chemins de fer prussiens (KPEV). Version avec fanal à deux feux, lanternes à gaz, deux dômes de chaudière (dôme de vapeur – boîte à sable), tampons à barres, cabine de conduite prussienne normale, sans écrans pare-fumée et avec tender caisse sans rehausse. Numéro d'immatriculation : 2424. Etat de service vers 1915.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Un essieu moteur, deux essieux entraînés par des bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du contact pour le générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Scintillement du feu commutable en mode numérique. Eclairage du poste de conduite également commutable en mode numérique. Eclairage assuré par des diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage conducteur de courant sur le tender commutable en mode numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et attelages à vis fournis. Longueur hors tampons approximative 21,3 cm.

Fanal à deux feux conforme à l'époque avec lanternes à gaz

Autres points forts du modèle :

- Modifications de forme réalistes pour la version de l'époque I
- Construction en métal particulièrement détaillée
- Eclairage du poste de conduite commutable



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CSI	CS2-3	CS2-3
Fanal						Pompe à eau
Contact du générateur de fumée						Pompe à air
Bruit.loco.vap.						Sablage
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du charbon
Attelage conducteur						Remise à niveau de l'eau
Ecl.cab.cond.						Remise à niveau du sable
Scintillement du foyer						Vitesse de manœuvre + Feu de man.
Sifflet de manœuvre						Joint de rail
Commdre directe						Soupape de sûreté
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'attelage
Pelletage du charbon						Bruitage de dételage
Double feu A de manœuvre						
Sifflet du contrôleur						
Grille basculante						
Injecteur						
Echappement de la vapeur						

Le poste de conduite de la locomotive est riche en détails et le scintillement de la boîte à feu est commutable

Un attelage conducteur de courant sur le tender





42047 Coffret de voitures à compartiments

Modèles réels : Trois paires de voitures à compartiments à 3 essieux type prussien de l'administration royale des chemins de fer prussiens (KPEV). Une paire de voitures B3/B3 2 x 2nde classe classe en livrée brun-vert, une paire de voitures C3/C3 2 x 3ème classe et 3ème classe avec guérite de frein en livrée brun-noisette et une paire de voitures C3/C3 P 3ème classe et 3ème classe avec compartiment à bagages en livrée brun-noisette, respectivement brun-rouge.

Modèles réduits : Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED avec réservoir tampon et d'attelages conducteurs de courant. Grâce aux attelages courts conducteurs de courant intégrés, la rame de voiture peut être alimentée en courant via la locomotive à vapeur P 8 (réf. 39381). Paires de voitures à compartiments avec attelage fixe. Avec essieu central mobile pour une meilleure inscription en courbe. Chaque paire de voitures est emballée séparément. Longueur totale hors tampons approximative : 82,5 cm.

Highlights :

- Éclairage intérieur LED intégré de série
- Éclairage intérieur avec réservoir tampon
- Attelages conducteurs de courant

Toutes les voitures avec éclairage intérieur et réservoir tampon intégrés d'usine



42047

39381

« La » locomotive à vapeur pour trains rapides



39003 Locomotive à vapeur série 01

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), avec tender à charbon séparé 2'2'T34. Ecrans pare-fumée Wagner et boîte à fumée avec fermeture centrale. Numéro d'immatriculation : 01 184. Etat de service vers 1936.

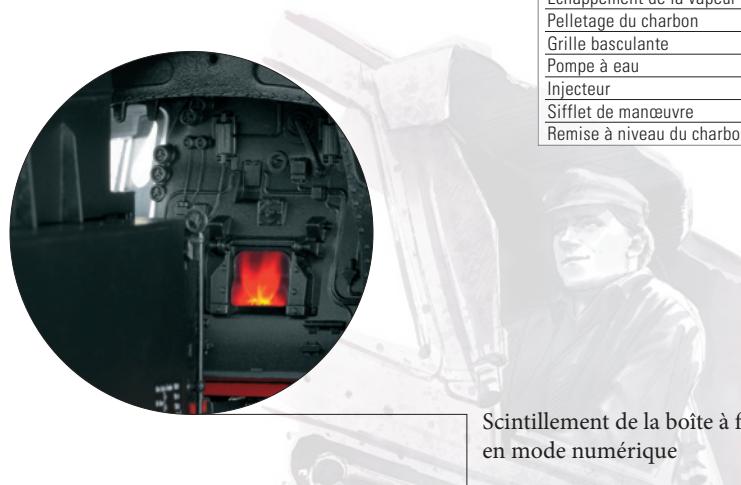
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Scintillement de la boîte à feu commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons : 27,5 cm.

**Locomotive pour les
« 100 ans de la locomotive à vapeur unifiée série 01 »**

Avec écrans pare-fumée Wagner, conformément à l'époque

Autres points forts du modèle :

- **Locomotive et tender essentiellement en métal**
- **Version détaillée essentiellement en métal**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**



Fonctions numériques

	CU	MS	MS 2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable
Bruit.loco.vap.						Sablage
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre
Comme directe						Vitesse de manœuvre
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur
Pelletage du charbon & boîte à feu						Fonction d'éclairage
Scintillement du foyer						Joint de rail
Pompe à air						Soupape de sûreté
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage
Pelletage du charbon						Bruitage de dételage
Grille basculante						Sifflet du contrôleur
Pompe à eau						
Injecteur						
Sifflet de manœuvre						
Remise à niveau du charbon						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0
sous la réf. 25001.

Scintillement de la boîte à feu commutable
en mode numérique



Fourgon postal PwPost4ü-28 – une nouvelle construction à l'échelle

märklin
HO



42490 Coffret de voitures grandes lignes FD 226 pour la série 01

Modèles réels : 2 voitures grandes lignes à 4 essieux AB4ü-28, 1re/2se classe, type unifié 1928 à 1930 (groupe d'utilisation 29), 1 fourgon mixte poste/bagages à 4 essieux PwPost4ü-28. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Toutes les voitures en livrée de base brun-vert. Train rapide longue distance FD 226 avec parcours Berlin-Hanovre-Hamm-Wuppertal/Elberfeld-Cologne. Etat de service : milieu des années 1930.

Modèles réduits : Version détaillée à la pleine échelle de longueur. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Bogies type Görlitz II lourd. Échelles d'accès et barres de maintien rapportées sur les faces frontales. Voitures voyageurs avec aménagement intérieur multicolore. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série, avec diodes électroluminescentes blanc chaud (LED) et condensateur tampon. Une voiture grandes lignes 1re/2de classe avec frotteur lui permettant d'alimenter en courant toute la rame de voitures via les têtes d'attelage courtes conductrices de courant et intégrées de série. A cet effet, l'ordre des véhicules prédéfini doit être respecté. Aux deux extrémités de la rame, les nouvelles têtes d'attelage courtes normales sont utilisées pour des hauteurs de tampons inférieures. Hauteur des tampons de toutes les voitures conformes aux normes NEM.

Longueur totale hors tampons approximative : 76,2 cm.

Train de grandes lignes FD 226 circulant de Berlin à Cologne pour les « 100 ans de la locomotive à vapeur unifiée série 01 »

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 23650.

TRIX

Mains montoires rapportées sur les portes d'accès

Avec toit en lanterne conformément au modèle réel



Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED et condensateur tampon

Aménagements intérieurs multicolores sur les voitures avec places assises



Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales



Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



42490

39003

Construit pour la rampe de Geislingen



38059 Locomotive à vapeur série 59

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains marchandises, série 59 (ancienne K wurtembergeoise) avec tender à charbon séparé 2 2 T20. Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Numéro d'immatriculation : 59 032. Affectée à BD Stuttgart, dépôt de Plochingen. Etat de service vers 1949.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Châssis avec essieux latéralement mobiles pour une meilleure inscription en courbe. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation ultérieur du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Avec réservoir tampon. Attelage court réglable entre la locomotive et le tender. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 23,5 cm.

**Locomotive pour les
« 175 ans d'ouverture de
la rampe de Geislingen »**

Modèle avec une multitude de détails

Autres points forts du modèle :

- **Locomotive à vapeur construite par la Maschinenfabrik Esslingen pour la rampe de Geislingen**
- **Version détaillée essentiellement en métal**
- **Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**



Avec câblage réaliste et vue dégagée



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable
Bruit.loco.vap.						Sablage
Sifflet de locomotive						Bruitage d'attelage
Comme directe						Soupape de sûreté
Grincement de frein désactivé						Double feu A de manœuvre
Sifflet de manœuvre						Vitesse d.manouvre + Feu d.manouvre
Pompe à air						Bruitage du générateur
Echappement de la vapeur						Fonction d'éclairage
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Pompe à eau						
Injecteur						
Joint de rail						
Sifflet du contrôleur						
Remise à niveau du charbon						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25059.

La rampe de Geislingen et ses puissantes locomotives

Elle fait certainement partie des très grandes réalisations des ingénieurs souabes : La Geislinger Steige, inaugurée en 1850, mène la ligne principale Stuttgart – Ulm avec une déclivité maximale de 22,5 % sur 5,6 kilomètres, de la vallée de la Fils jusqu'au Jura souabe, près d'Amstetten. Elle est considérée comme la première ligne de montagne d'Europe continentale. L'exploitation avec les locomotives à vapeur relativement peu puissantes de l'époque s'avérait particulièrement coûteuse. C'est ce qui poussa les Chemins de fer wurtembergeois, à partir de 1917, vers l'acquisition de la massive série « K ». La future série 59

avait six essieux moteurs et fournissait près de 2000 CV. En 1933, la Deutsche Reichsbahn fit finalement électrifier la magistrale Stuttgart – Munich. La série E 93 à six essieux, véritable concentré de puissance, fut alors spécialement conçue pour la « rampe ». Ces locomotives remarquables, également appelées « crocodiles souabes », qui fournissaient plus de 3000 CV et pouvaient franchir la rampe tout en remorquant pas moins de 1200 t avec l'aide d'une locomotive de pousse, restèrent en service jusqu'en 1984 sous le nom de série 193. Ces deux types de locomotives sont de véritables jalons dans l'histoire des locomotives allemandes.



Wagon-citerne à deux essieux – Nouvelle construction



Sur les wagons-citernes sans guérite de frein, les supports de signaux sont placés sur le garde-corps intérieur

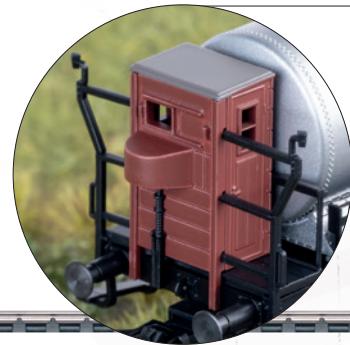


00719 Présentation de wagons-citernes à deux essieux

Modèles réels : 12 wagons-citernes différents à deux essieux avec citerne rivetée d'une capacité de 19,2 m³. Huit wagons-citernes sans guérite de frein et quatre avec guérite de frein. Deux wagons-citernes BP, deux wagons-citernes DEA, un wagon-citerne HOBUM, deux wagons-citernes EVA, deux wagons-citernes THÖRL, deux wagons-citernes BOLTE et un wagon-citerne de service de la DB. Etat de service de 1950 à 1959.

Modèles réduits : Wagons-citernes à deux essieux en version détaillée avec numéros d'immatriculation, dépôts d'affectation et propriétaires différents. Huit wagons avec frein à main et plate-forme de serre-frein sans guérite de frein et quatre wagons avec frein à main et plate-forme de serre-frein avec guérite de serre-frein. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Reproduction détaillée et rapportée de la manivelle de frein à main, du dispositif de freinage et des tuyaux de vidange. Plate-forme de

Nouvelle construction



Les garde-corps extérieurs sur les guérites de frein sont équipés de supports de signaux placés en hauteur

travail rapportée avec marches accès. Plate-forme de serre-frein rapportée, sans et avec guérite de serre-frein rapportée. Avec attelages courts à élévation variable. Chaque wagon est emballé individuellement dans un carton étiqueté.

Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 10,1 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Nouvelle construction d'après les dessins de l'association des wagons des chemins de fer allemands (DWV)
- Nombreux numéros d'immatriculation, dépôts d'affectation et propriétaires différents
- Reproduction détaillée et rapportée du dispositif de freinage
- Disponible séparément chez les revendeurs spécialisés

Vous trouverez des wagons complémentaires dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24170.

Vente à l'unité à partir de la présentation

Avec un déplacement des panneaux sur le côté opposé, conformément aux modèles réels

Avec nouveau modèle de fixation des citernes des deux côtés du châssis



Les 12 wagons-citernes avec plate-forme de serre-frein et 4 wagons avec guérite de frein supplémentaire

Avec hauteur de tampon conforme aux normes NEM

Avec dispositif de traction interne selon le plan DWV

Reproduction fidèle du système de freinage selon le plan DWV

Autorail de Wismar



38135 Automotrice diesel série VT 88.9 – le « nez de cochon »

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autorail de Wismar » (type « Hanovre A ») en tant que VT 88.9 de la DB. livrée pourpre. État vers 1950. VT 88 902, Nuremberg.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal sur les postes de conduite 2 et 1 possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal supérieur possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Barres de maintien rapportées en métal. Longueur approximative hors barre antichoc : 13,5 cm.

*Pour la première fois dans la gamme Märklin HO !
Le « nez de cochon » à quatre fenêtres en HO
une construction entièrement nouvelle*

Sélection distincte du troisième feu de tête possible en mode numérique



L'éclairage du pupitre de commande est commutable en mode numérique



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Vitesse de manœuvre
Eclairage intérieur						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Bruit.loco.diesel						Compresseur
Tonalité d'avertissement						Echappement de l'air comprimé
Commde directe						Sablage
Grincement de frein désactivé						Bruitage des essuie-glace
Fanal locomotive côté 2 éteint						Bruitage d'environnement
Tonalité de signal 1						Remise à niveau du diesel
Fanal locomotive côté 1 éteint						Remise à niveau du sable
Fonction d'éclairage						Joint de rail
Sifflet du contrôleur						Announce : histoire de la locomotive
Fermerture des portes						
Announce train						
Éclairage du pupitre de commande						
Special light function						
Sifflet de manœuvre						

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 25135.

Aménagement intérieur multicolore

Avec reproduction du chauffage à briquettes

Très haut niveau de détail



L'idée des autorails Wismar germa dès 1928/1929 – stylistiquement parlant, ils appartiennent donc à l'époque du Bauhaus – alors que les chemins de fer secondaires de l'actuel Land de Basse-Saxe allaient très mal. A une époque où les pertes s'accumulaient et où divers chemins de fer secondaires étaient sur le point de faire faillite. Partout, des entrepreneurs d'autobus étaient lancés sur le marché et les petits chemins de fer devaient tenir tête. A l'époque, l'autobus était le moyen de transport moderne et l'un des slogans de l'époque était : « Le train doit ressembler à un bus ».

Au début des années 1930, le Landeskleinbahnamt (LKA), dont le siège est à Hanovre, en tant que société de gestion de nombreuses petites lignes dans l'actuel Land de Basse-Saxe, lança un appel d'offre à l'industrie. Celui-ci fut remporté par l'usine d'automotrices et de wagons de la ville maritime de Wismar,

qui suivit à la lettre les directives du LKA en termes de coûts et de facilité d'entretien. Le LKA Hanovre étant l'initiateur de ces autorails originaux, l'usine d'autorails et de wagons de Wismar baptisa l'autorail – aujourd'hui connu sous le nom de « Schweineschnäuzchen » (nez de cochon) ou justement « autorail Wismar » – « type Hannover ».

Cette désignation générale est suivie d'une lettre entre A et E, qui indique s'il s'agit d'un véhicule à voie normale ou étroite et de quel type de plan, avec combien de fenêtres latérales, il est issu. Notre modèle représente un autorail Wismar type « Hannover A », car il possède quatre fenêtres latérales ; il s'agit donc du plus grand type de plan que l'usine d'autorails et de wagons de Wismar ait produit. La lettre A en est le symbole. Fait significatif à l'époque, qui souligne l'efficacité des autorails Wismar : il était déjà rentable à partir de 6 passagers payants. C'est pourquoi l'autorail Wismar fut rapidement salué comme le « sauveur des lignes secondaires ».

L'école d'architecture et d'arts appliqués du Bauhaus fit passer la fonction avant la forme et conçut le design du véhicule ferroviaire. On reconnaît la silhouette caractéristique semblable à une tête de Janus, avec les capots des moteurs dépassant de la

caisse qui donnèrent à l'automotrice sa forme légendaire et lui valurent son surnom affectueux de « nez de cochon ». Mais les chemins de fer secondaires n'étaient pas les seuls à commander leur autorail à Wismar...

En 1932, la commission gouvernementale responsable des chemins de fer de la Sarre chargea la direction des chemins de fer (ED) de Sarrebruck de motoriser le tronçon Bierbach – Reinheim, frontière de la ligne ferroviaire entre Sarreguemines et Zweibrücken, afin de réduire les coûts d'exploitation.

Suite à cette commande, l'ED de Sarrebruck, en tant qu'administration des chemins de fer de l'État de la Sarre, alors sous la tutelle de la Société des Nations, commanda quatre autorails Wismar type « Hannover A ». Ceux-ci étaient toutefois équipés dès le départ de moteurs diesel Deutz et de système transmissions réversibles Mylius (au lieu des moteurs Ford A caractéristiques avec transmissions pour camions), qui entraînaient les deux essieux.

Ils furent classés dans leur parc sous le numéro SAAR 73-76.

Ces « marginaux » parmi les autorails Wismar survécurent à la Seconde Guerre mondiale et devinrent ainsi la propriété de la jeune et ambitieuse Deutsche Bundesbahn. Ils y furent immatriculés dans la série VT 88.9.



© Copyright bei Gerd Wolff, Mainz



La V 60, un classique de la manœuvre de la DB



38600 Locomotive diesel V 60

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série V 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base pourpre. Moteur diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Capots et cabine de conduite de la version de série. Forme du toit de la cabine de conduite correspondant à celle des locomotives jusqu'à env. V 60 390. Toit de la cabine de conduite avec trappes d'aération. Première forme du silencieux. Foyer Dofa avec chauffe au charbon, réservoir de charbon situé à droite derrière le foyer Dofa. Numéro d'immatriculation V 60 334. Etat de service vers 1960.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Un essieu moteur, deux essieux et arbre secondaire de renvoi entraînés par bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage de la distribution commutable en mode numérique.

Double feu A commutable. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Sélection distincte des attelages Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Mains montoires et garde-corps rapportés en métal. Longueur hors tampons approximative : 12 cm.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25600.



**Construction
entièrement nouvelle**

Avec reproduction réaliste
de la structure de toit



Décodeur numérique mfx+ et nombreuses
fonctions sonores

Avec reproduction du boîtier de commande Sifa
(dispositif de veille automatique)

Avec dispositif d'actionnement de
la pompe de graissage fonctionnel

Avec attelage automatique



Avec éclairage du poste de conduite et du châssis



Avec câblage de commande réaliste sous la
passerelle de circulation, boîte à charbon
et embouts pour le ravitaillement en
carburant sous pression

Avec réservoir tampon
pour pallier les courtes
interruptions de courant



Avec attelage Telex à l'avant
et à l'arrière, commutables
séparément en mode numé-
rique ainsi que reproduction
des lampes frontales infé-
rieures fidèle à l'original

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.						Sablage
Bruit.loco.diesel						Radio train
Trompe						Signal d'avertissement SIFA
Comme directe						Bruitage d'environnement
Fanal locomotive côté 2 éteint						Dételage automatique
Attelage Telex arrière						Remise à niveau du diesel
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Attelage Telex avant						
Grincement de frein désactivé						
Siflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre						
Dételage automatique						
Aérateurs						
Éclairage du pupitre de commande						
Compresseur						





38205 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 01.5, avec tender séparé à charbon 2'2'T34. Version reko de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Livrée de base vert foncé avec bandes décoratives blanches. Avec roues Bopok, écrans pare-fumée Witte de forme spéciale pour la BR 01.5, carénage du dôme intégral et carénage latéral des tôles de circulation. Numéro d'exploitation de la locomotive 01 504. Etat de service vers 1964.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes

Avec cheminée en forme d'éjecteur Giesl

électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à elongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à elongation variable avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.

Longueur hors tampons : 28,2 cm.

Autres points forts du modèle :

- **Modèle finement détaillé, essentiellement en métal**
- **Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés**
- **Décodeur numérique Spiewelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Carénage du dôme uniquement jusqu'à la boîte à fumée

Avec habillage latéral sur les plaques de circulation jusqu'en dessous de la cabine de conduite

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Avec bande décorative blanche marquante

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable
Bruit.loco.vap.						Double feu A de manœuvre
Sifflet de locomotive						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Commde directe						Bruitage du générateur
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation
Ecl.cab.cond.						Joint de rail
Sifflet de manœuvre						Bruitage de dételage
Bruitage d'exploitation						Bruitage d'attelage
Echappement de la vapeur						
Grille basculante						
Pompe à air						
Pompe à eau						
Injecteur						
Sablage						
Remise à niveau du charbon						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25905.





36951 Locomotive à vapeur série 003



Modèle réel : Locomotive à vapeur 003 276-3 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Witte. Etat de service vers 1971 dans le dépôt d'Ulm.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Longueur hors tampons : 27,7 cm.

Highlights :

- Modèle d'entrée de gamme à prix intéressant
- Améliorations techniques
- Avec éclairage LED

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal					Remise à niveau du charbon
Contact du générateur de fumée					Remise à niveau de l'eau
Bruit.loco.vap.					Cloche
Sifflot de locomotive					Annonce en gare
Commde directe					Fermeture des portes
Grincement de frein désactivé					Sifflot du contrôleur
Bruitage du générateur					Special sound function
Double feu A de manœuvre					
Pompe à air					
Echappement de la vapeur					
Pelletage du charbon					
Soupape de sûreté					
Pompe d'alimentation					
Injecteur					
Sifflot de manœuvre					
Special sound function					

Modèle attrayant pour se lancer dans le hobby du train miniature



39885 Locomotive diesel série 044

Modèle réel : Locomotive lourde à vapeur pour trains marchandises, série 044, avec tender à charbon unifié 2'2'T34 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu avant avec roues à rayons, sans fermeture centrale de la boîte à fumée, avec aimants Indusi des deux côtés.

Numéro d'immatriculation : 044 657-5. Etat de service vers 1973.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender à charbon essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte de l'éclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement du cendrier possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court à élongation variable entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis.

Longueur hors tampons : 26 cm.

Highlights :

- **Décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Eclairage du poste de conduite, du scintillement de la boîte à feu et du scintillement du cendrier commutable en mode numérique**
- **Avec tender à charbon 2'2'T34**
- **Châssis en barres ajouré avec vue largement dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	GS23
Fanal						Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable
Bruit.loco.vap.						Sablage
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre
Commdre directe						Vitesse de manœuvre
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur
Ecl.cab.cond.						Fonction de commutation
Sifflet de manœuvre						Pelletage du charbon & boîte à feu
Scintillement du foyer						Joint de rail
Pompe à air						Soupape de sûreté
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage
Pelletage du charbon						Fonction d'éclairage
Grille basculante						
Pompe à eau						
Injecteur						
Remise à niveau du charbon						

Un autre classique de Märklin





46664 Coffret de wagons marchandises

Modèles réels : Quatre wagons marchandises de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). Un wagon-tombereau Klms 440 avec boîte d'essieu à coussinets (ancien Rms 31), un wagon-tombereau Klms 440 avec boîte d'essieu à roulements (ancien Rmrs 31), un wagon à bennes basculantes F-z 120 (ancien Ommi 51) avec pinces à rails et un wagon couvert Hbck 291 (ancien Glt 23), type à pièces interchangeables, avec portes frontales fonctionnelles. Etat de service vers 1973.

Modèles réduits : Un Klms (ancien Rms) avec boîte d'essieu à coussinets et ouvertures sur les pièces de tête, un Klms (ancien Rmrs) avec

des boîtes d'essieu à roulements sans ouvertures sur les pièces de tête. Les deux Klms avec renfort de brancard et caissons de rangement sur le châssis. Ranchers enfichables fournis. Wagon à benne basculante sans poste de serre-frein et chargé de ballast (granulométrie à l'échelle). Wagon marchandises couvert avec portes frontales fonctionnelles des deux côtés. Avec renfort de brancard et marchepieds supplémentaires.

Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés individuellement.

Longueur totale hors tampons approximative : 52 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Wagon marchandises couvert avec portes frontales fonctionnelles
- Wagon à benne basculante chargé de ballast (granulométrie à l'échelle)
- Ranchers enfichables fournis



Portes frontales fonctionnelles

Wagon à benne basculante avec chargement authentique



46664

39885



Une enfant de la Ruhr



37814 Locomotive à vapeur avec tender cabine série 051

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains marchandises série 051 avec tender à cabine de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ecrans pare-fumée Witte, 4 dômes de chaudière, tablier raccourci, lampes en verre Reflex DB et indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation : 051 341-6.

Etat de service : début des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à elongation variable entre la locomotive et le tender. Attelage court à elongation variable à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.

Tubes protecteurs pour tige de piston et boyaux de frein fournis.

Longueur hors tampons : 26,5 cm.

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal
- Châssis ajouré et nombreux détails rapportés
- Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Décodeur numérique Spielewelt mfx+ avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores



Avec quatre dômes et des tubes d'entrée angulaires

Originaire d'Oberhausen – Osterfeld-Süd

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	GS23
Fanal						Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée						Remise à niveau du sable
Bruit.loco.vap.						Sablage
Sifflet de locomotive						Double feu A de manœuvre
Commdre directe						Vit.de manœuvre + Feu de manœuvre
Grincement de frein désactivé						Bruitage du générateur
Ecl.cab.cond.						Fonction de commutation
Sifflet de manœuvre						Joint de rail
Cloche						Soupape de sûreté
Pompe à air						Bruitage d'attelage
Echappement de la vapeur						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Pompe à eau						
Injecteur						
Remise à niveau du charbon						

Châssis en barres ajouré

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25830.



Avec indusi des deux côtés

Vous trouverez des wagons marchandises assortis à la locomotive à vapeur série 051 dans la gamme Märklin H0.

Locomotive à vapeur pour trains de marchandises, série 50

Les machines de la série 50, dernières locomotives à vapeur «dites» unifiées, virent le jour peu avant le début de la Seconde Guerre mondiale. D'avril à juillet 1939, Henschel construisit les douze premiers exemplaires qui allaient bientôt devenir la construction la plus heureuse de la Deutsche Reichsbahn (DR), la machine 1'E d'une puissance d'environ 1600 CV et d'une vitesse de 80 km/h s'avérant rapidement être une locomotive universelle, robuste et fiable. La guerre ayant éclaté en 1939, le besoin en locomotives pour trains de marchandises augmenta brusquement et

au cours des années suivantes, les douze prototypes furent suivis de 3152 autres machines. A la fin de la guerre, la DB disposait encore de plus de 2000 machines, dont les grands écrans parfumée Wagner furent progressivement remplacés par de petits écrans Witte et qui, pour la plupart, perdirent leur tablier. Dans les années 1950, les wagons d'accompagnement pour trains marchandises, qui n'étaient pas disponibles en nombre suffisant, posaient sévèrement problème. C'est ainsi que naquit l'idée d'installer une cabine pour le personnel dans 751 tenders de la

série 50. Deux grandes fenêtres permettaient d'avoir une bonne vue sur l'arrière du train et l'intérieur était équipé d'un large plan de travail éclairé, d'un siège rabattable rembourré, de deux sièges d'appoint, d'un lave-mains rabattable, d'un plafonnier, de deux étagères, d'un chauffage à vapeur, d'un chauffe-plats, d'un pichet d'eau et de patères. Jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur, en 1977, les 50, avec ou sans tender cabine, restèrent «les» locomotives à vapeur polyvalentes en tête de trains marchandises et voyageurs sur les lignes principales et secondaires.



Un concentré de puissance pour la rampe de Geislingen



37873 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique lourde pour trains marchandises, série 193 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. 6 sablières, feu de démarrage et indusi. Numéro d'immatriculation : 193 008-0. BD Stuttgart, dépôt de Kornwestheim. Etat de service vers 1976.

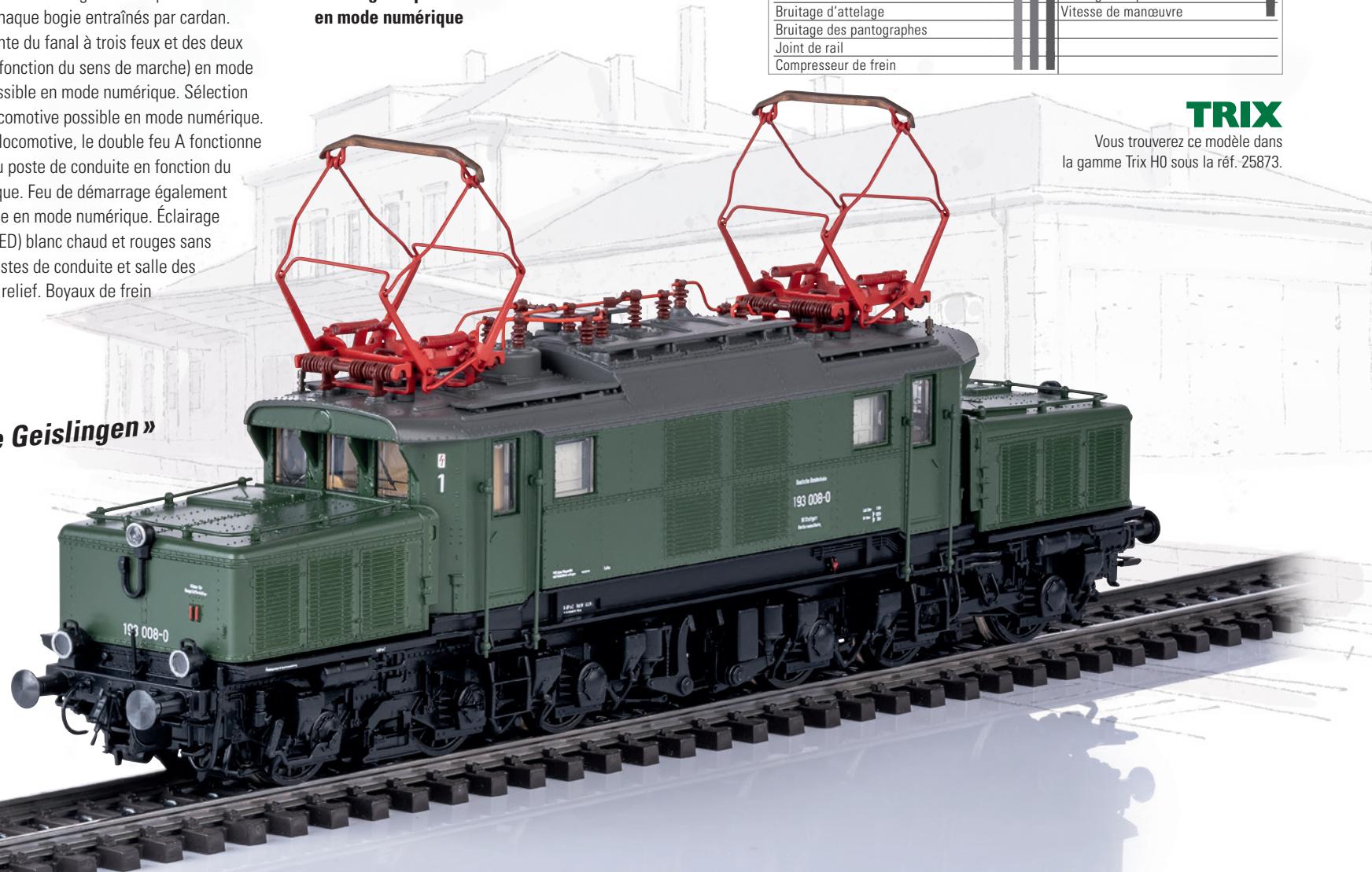
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Feu de démarrage également commutable en fonction du sens de marche en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires rapportées. Postes de conduite et salle des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables et crochets d'attelage fournis.

Longueur hors tampons : 20,3 cm.

**Locomotive pour les
« 175 ans de la rampe de Geislingen »**

Highlights :

- Locomotive pour les « 175 ans de la rampe de Geislingen »
- Version détaillée essentiellement en métal
- Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Feu de démarrage commutable en mode numérique
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.					Sablage
Bruit.loco.electr.					Avertissement
Sifflet de locomotive					Sifflet du contrôleur
Comme directe					Annonce en gare
Grincement de frein désactivé					Fermeture des portes
Fanal cabine 2					Compresseur
Sifflet de manœuvre					Grincement des roues
Fanal cabine 1					Annonce en gare
Feu de démarrage					Annonce en gare
Aérateurs					Aérateurs
Aérateurs					Bruitage d'exploitation
Bruitage d'attelage					Bruitage des pantographes
Bruitage des pantographes					Joint de rail
Joint de rail					Compresseur de frein
Compresseur de frein					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25873.



47371 Coffret de wagons marchandises pour la série 193

Modèles réels : 5 wagons marchandises à deux essieux de différents types, Deutsche Bundesbahn (DB). 1 wagon marchandises couvert avec portes frontales et parois à panneaux type Hbcs 300. 1 wagon-tombereau avec bords type Klms 440, avec chargement. 1 wagon à parois coulissantes type Hbis 299. 1 wagon-tombereau à déchargement automatique type Ed 090. 1 wagon frigorifique type IbdLps 383 avec planches horizontales.

Etat de service : milieu/fin des années 1970.

Modèles réduits : Wagon marchandises couvert avec surfaces de réparation. Wagon marchandises à ridelles avec chargement. Ranchers fournis. Wagon à parois coulissantes dans l'état de livraison neuf. Wagon à déchargement automatique avec de nombreux détails rapportés, tels que la rallonge de goulotte. Wagon frigorifique avec feux rouges de fin de convoi. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage.

Longueur totale hors tampons approximative : 72,2 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Highlights :

- Wagons assortis à la locomotive électrique série 193
- Coffret de wagons marchandises pour les « 175 ans de la rampe de Geislingen »

Coffret de wagons marchandises pour les « 175 ans de la rampe de Geislingen »



Wagon réfrigérant avec feu de fin de convoi



47371

37873



48883 Wagon SmileyWorld® 2025

En 1997, les smileys sont apparus comme un phénomène numérique, révolutionnant la technologie et ouvrant la voie à une nouvelle forme de communication. Ces symboles, simples mais expressifs, ont rapidement gagné en popularité et sont devenus une véritable mode qui perdure encore aujourd'hui. Avec des milliards de smileys envoyés chaque jour, ils font désormais partie intégrante de nos conversations numériques. Les smileys possèdent une force intrinsèque en tant que langage universel des émotions et servent de raccourci dynamique pour exprimer et comprendre les sentiments.

Longueur hors tampons : 13,9 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

THE ORIGINAL SMILEYS™



TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



45032 Wagon réfrigérant Ibs 377

Modèle réel : Wagon réfrigérant à 2 essieux type Ibs 377 (ex Tehs 50) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec plates-formes d'accès frontales. Livrée de base gris silex. Etat de service vers 1983.

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés et plates-formes d'accès rapportées sur les faces frontales.

Longueur hors tampons : 13,4 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32376004.
Essieux Trix-Express : E36660700.

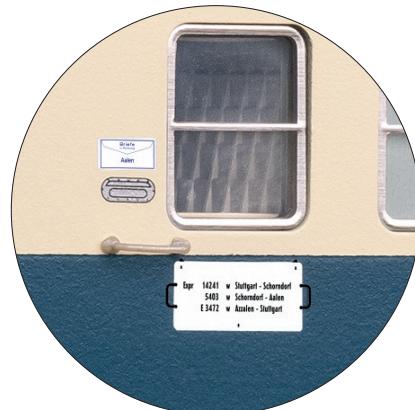
Avec nouvelles plates-formes d'accès détaillées sur les faces frontales



LED NEM IV 1:85

42851 Fourgon postal ferroviaire type Post mr-a

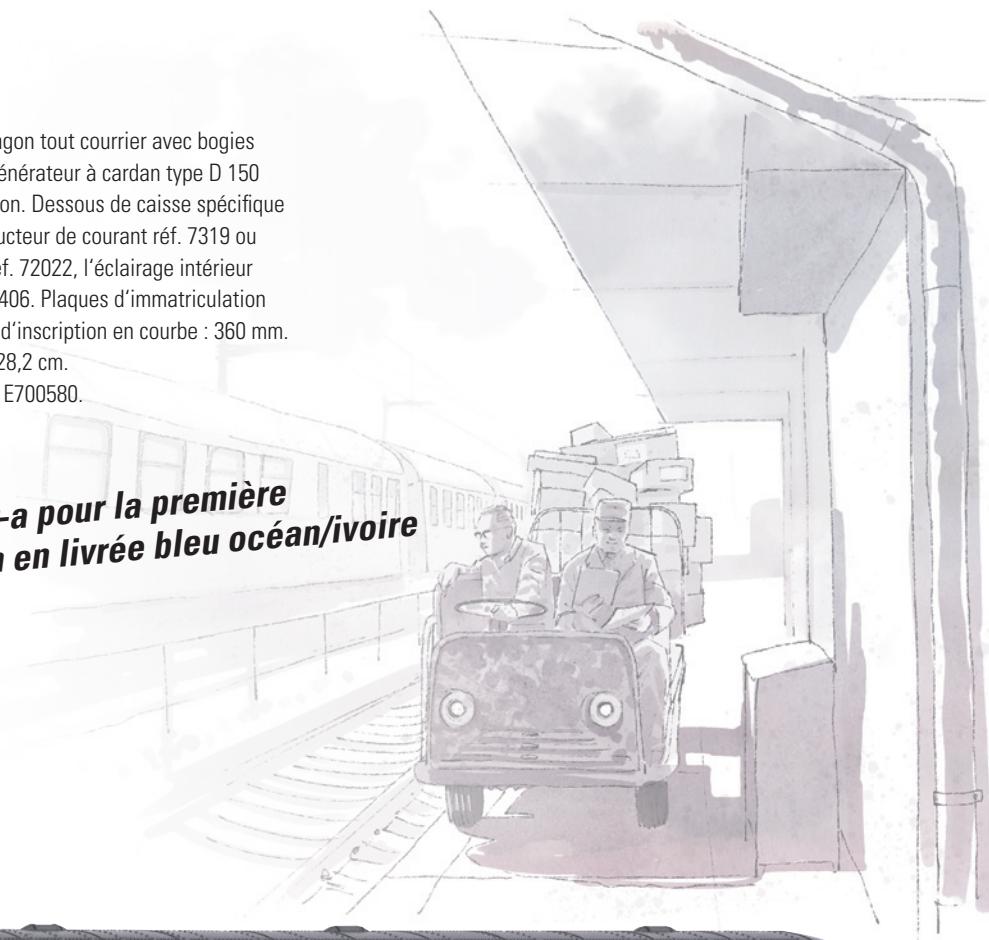
Modèle réel : Wagon postal type Post mr-a de la Deutsche Bundespost (DBP), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Version en tant que wagon tout courrier avec hotte d'aspiration pour four à charbon, lamelles latérales pour l'aspiration de l'air et dispositif de ventilation. Parcours du wagon postal : Stuttgart – Schorndorf – Aalen – Stuttgart. Livrée bleu océan/ivoire. Etat de service : 1980.



Modèle réduit : Version en tant que wagon tout courrier avec bogies Minden-Deutz (MD) lourds type 330 et générateur à cardan type D 150 sur les deux bogies du côté droit du wagon. Dessous de caisse spécifique au type. Pré-équipé pour l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou l'attelage court conducteur de courant réf. 72022, l'éclairage intérieur réf. 73410 ou 73411 et le frotteur réf. 73406. Plaques d'immatriculation imprimées sur le wagon. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 28,2 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Fourgon postal type Post mr-a pour la première fois dans la gamme Märklin en livrée bleu océan/ivoire

Avec fente à courrier, aménagement intérieur réaliste et plaque de parcours du train



Loco universelle pour de nombreuses lignes



38100 Locomotive diesel série 211

Modèle réel : Locomotive diesel série 211 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1981.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position central du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis.

Longueur hors tampons approximative : 13,9 cm.

Highlights :

- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Superstructure en métal**
- **Moteur central, les quatre essieux sont entraînés par cardan**
- **Décodeur numérique mfx+**



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS23
Fanal						Sablage
Sifflet du contrôleur						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Bruit.loco.diesel						Bruit d'attelage
Trompe d'avertissement aigu						Bruit d'attelage
Commdre directe						Remise à niveau du diesel
Grincement de frein désactivé						Announce en gare
Fanal cabine 2						Passage à niveau
Trompe d'avertissement grave						
Fanal cabine 1						
Ecl.cab.cond.						
Fermerture des portes						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Vitesse de manœuvre						
Sifflet de manœuvre						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25101.

Voiture voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour trains rapides légers (LS). Également connu sous le nom de «voiture à accès central». Version avec petits feux de fin de convoi supérieurs sur la face frontale et fenêtres monobloc sur les accès à l'extrémité de la voiture. Livrée bleu océan/ivoire. Etat de service vers 1980.



43127 Voiture voyageurs ABylb 411

Modèle réel : Voiture voyageurs 1re/2de classe. Type ABylb 411.

Modèles : Eclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. **L'éclairage intérieur ne fonctionne qu'en combinaison avec la voiture-pilote à accès central et peut être activé et désactivé en mode numérique via un décodeur situé dans cette même voiture.** Inserts de feux de fin de convoi transparents rouges sur les faces frontales. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type Minden-Deutz lourd avec frein à double sabot et générateur D 62s. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour la présentation dans une vitrine, des tuyaux de descente pour WC et des câbles de commande pour rame réversible sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 28,2 cm.



43167 Voiture voyageurs Bylb 421

Modèle réel : Voiture voyageurs 2de classe. Type Bylb 421.



43337 Voiture-pilote pour train voyageurs, BDylf 457

Modèle réel : Voiture-pilote 2de classe. Type BDylf 457 avec compartiment à bagages sans couloir latéral.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx. Inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, commutable en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Inserts de feux de fin de convoi

transparents rouges à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Bogie avant avec chasse-pierres, boîtier de commande Sifa, Indusi et générateur D 62. Longueur hors tampons : 28,2 cm.



Highlights :

- Éclairage intérieur LED de série
- Attelages conducteurs de courant fonctionnels
- Éclairage intérieur de toute la rame de voitures commutable en mode numérique via le décodeur de la voiture-pilote
- Parcours des voitures conforme à l'original : Kassel Hbf

TRIX

Vous trouverez ces modèles également dans la gamme Trix HO sous les réf. 23127, 23167 et 23177.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Attelage conducteur					
Éclairage intérieur					
Ecl.cab.cond.					

NEM IV

46929 Wagon à ranchers Kbs 443

Modèle réel : Wagon à ranchers type Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans plate-forme de serre-frein. Utilisé pour le transport d'engins militaires.

Modèle réduit : Ranchers amovibles. Chargé d'un modèle réduit du « Kübelwagen » (voiture baquet) VW 181 et d'un modèle réduit de l'Unimog S 404 plateau/bâche de l'armée allemande (Deutsche Bundeswehr). Supports de véhicules et ranchers enfichables fournis. Véhicules militaires essentiellement en métal. Plaques d'immatriculation avec inscriptions. Diverses pièces enfichables en plastique fournies. Modèles réduits des véhicules militaires de la firme Schuco. Longueur hors tampons approximative : 15,7 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Modèles réduits des véhicules militaires essentiellement en métal
- Plaques d'immatriculation avec inscriptions
- Supports de véhicules et ranchers enfichables fournis



NEM IV

46928 Wagon à ranchers Kb 443

Modèle réel : Wagon à ranchers type Kbs 443 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version sans plate-forme de serre-frein. Utilisé pour le transport d'engins militaires.

Modèle réduit : Ranchers amovibles. Chargé d'un modèle réduit du MAN 5t 630 L2AE plateau/bâche de l'armée allemande (Deutsche Bundeswehr). Supports de véhicule et ranchers enfichables fournis. Véhicule militaire essentiellement en métal. Plaques d'immatriculation avec inscriptions. Diverses pièces enfichables en plastique fournies. Modèle réduit du véhicule militaire de la firme Schuco. Longueur hors tampons approximative : 15,7 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Modèles réduits du MAN 5t 630 L2AE essentiellement en métal
- Plaques d'immatriculation avec inscriptions
- Supports pour véhicules et ranchers enfichables fournis



Wagons plat pour le transport de charges lourdes, type Rlmmps 650 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Chargé d'un char de combat Leopard 1A1 de l'armée allemande (Deutsche Bundeswehr).

Modèles réduits : Châssis du wagon pour charges lourdes en métal. Supports de chargement fournis. Modèle réduit du Leopard 1A1 essentiellement en métal. Les unités de chenilles et autres composants rapportés sont constitués de pièces en plastique détaillées. Tourelle et arme mobiles. Peinture de camouflage. Plaque d'immatriculation avec inscription. Modèle réduit du véhicule militaire de la firme Schuco. Longueur hors tampons approximative : 12,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



48876 Wagon-plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes



48877 Wagon plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes



48878 Wagon plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes



48879 Wagon plat Rlmmps pour le transport de charges lourdes



| 48879

| 48878

| 48877

| 48876

| 46928

| 46929

| 37873

Highlights :

- Modèles du Leopard 1A1 essentiellement en métal
- Plaque d'immatriculation avec inscription
- Support du véhicule fournis



Voitures à accès central de Halberstadt



42580 Coffret de voitures voyageurs à accès central Halberstädter

Modèles réels : Trois voitures voyageurs type Bmh, 2de classe, de la Deutsche Reichsbahn (DR/RDA). Type «voiture à accès central de Halberstadt». Deux voitures en livrée de base vert foncé (TGL 2233) et une voiture en livrée de base vert oxyde de chrome (TGL 2235). Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle des voitures à accès central de Halberstadt. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Un condensateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les brèves interruptions de courant. Une voiture dispose d'un éclairage de fin de convoi intégré de série. Équipé d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage correspondant), l'ordre des véhicules préétabli doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Boyaux de frein, conduites de chauffage et attelages à vis fournis en tant que pièces enfichables. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative : 84,6 cm.

Construction entièrement nouvelle de la voitures à accès central de Halberstadt

Avec éclairage de fin de convoi intégré

Highlights :

- Aménagements intérieurs multicolores
- Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon
- Une voiture avec éclairage de fin de convoi intégré
- Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Toutes les voitures avec aménagement intérieur multicolore



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23180.



Toutes les voitures avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM

LED NEM IV 1:85,5

42581 Voiture voyageur à accès central de Halberstadt



Modèle réel : Voiture voyageurs type Bmh, 2de classe, de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Type « voiture à accès central de Halberstadt » en livrée de base vert foncé (TGL 2233). Etat de service : fin des années 1980.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle des voitures à accès central de Halberstadt. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série avec un condensateur tampon pour pallier les brèves interruptions de courant. Équipé d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage correspondant) du coffret réf. 42580, l'ordre des véhicules préétabli doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Bœufs de frein, conduites de chauffage et attelages à vis fournis en tant que pièces enjambables. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons : 28,2 cm.

Highlights :

- Aménagements intérieurs multicolores
- Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon
- Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 23181.



Vous trouverez une locomotive diesel assortie aux voitures à accès central de Halberstadt sur la page suivante



Ludmilla avec nébulisateur piezo



36436 Locomotive diesel série 132

Modèle réel : Locomotive diesel BR 132 de la Deutsche Reichsbahn (DR/RDA), également connue sous le surnom de « Ludmilla ». Livrée de base rouge rubis. Numéro d'immatriculation : 132 457-3. Etat de service vers 1990.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et de nombreuses fonctions sonores. Quatre essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Locomotive avec émission de gaz d'échappement simulée par un nébuliseur piézoélectrique, commutable en mode numérique selon trois crans (exploitation avec eau distillée). Longueur hors tampons : 23,9 cm.

Highlights :

- **Emission de gaz d'échappement simulée selon trois crans, sélection possible en mode numérique**
- **Locomotive avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores**



Elle seule portait la plaque spéciale « 1000ème locomotive pour la RDA »
– La locomotive 132 457-3



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					
Contact du générateur de fumée					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Comme directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal locomotive côté 2 éteint					
Siflet de manœuvre					
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre					
Fanal locomotive côté 1 éteint					
Bruit d'attelage					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Sablage					
Joint de rail					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22407.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans la gamme Märklin H0, sous les réf. 42580 et 42581.



47431 Paire de wagons plats Laads 800B

Modèle réel : Paire de wagons plats type Laads 800B. Wagons privés de la société allemande Transwaggon GmbH, Hambourg, immatriculés à la Deutsche Bahn AG. Livrée de base brun-rouge. Etat de service à partir de 1999.

Construction entièrement nouvelle



47430 Paire de wagons plats Laads 800B

Modèle réel : Paire de wagons plats type Laads 800B de la société allemande Transwaggon GmbH, Hambourg. Livrée brun-rouge. Etat de service à partir de 2005.

Modèles réduits : Chargé de quatre VW Crafter de la firme Schuco. Longueur hors tampons : 32,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E414237.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 47431.

Modèles réduits : Les deux parties du wagon plat sont en métal. Nombreux détails rapportés, tels que conduites de frein, réservoirs d'air, tôles de circulation, marchepieds et tringlerie de frein. Avec volant manuel pour le frein de stationnement. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Attelage à vis rigide à élévation variable entre les deux parties du wagon. Cales pour la partie supérieure du wagon, cales pour le plancher du wagon et boyau de frein fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 32,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E414237.

Highlights :

- Version détaillée essentiellement en métal
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Vous trouverez une autre paire de wagons plats avec un autre numéro d'immatriculation dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24429 avec indication des essieux requis.

Construction entièrement nouvelle



Vous trouverez une autre paire de wagons plats avec un autre numéro d'immatriculation et un autre chargement dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24428 avec indication des essieux requis.

Une puissance concentrée et fiable



39133 Locomotive électrique série 151

Modèle réel : Locomotive électrique série 151 de la Deutsche Bahn AG.

Livrée de base rouge trafic. Numéro d'immatriculation : 151 035-3.

Etat de service à partir de 2008.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage de la cabine de conduite en fonction du sens de marche et commutation de l'éclairage de la salle des machines possible en mode numérique. Lampe de démarrage commutable en mode numérique en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Structures de toit détaillées avec pantographes unijambistes de conception nouvelle. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que imitations de roues, mains montoires, sablières, prises UIC et conduites de toit. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis et différentes prises de courant fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 22,4 cm.

Variant de forme pour une représentation correcte de la variante de l'époque VI et avec réservoir tampon

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



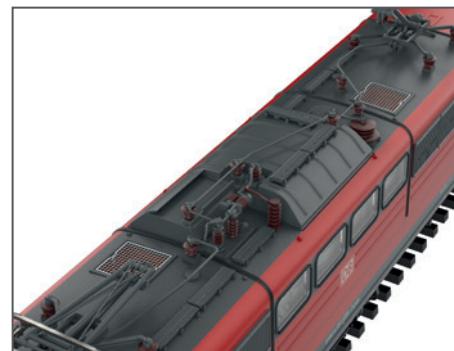
24182 (Trix)

Autres points forts du modèle :

- **Pantographes unijambistes de conception nouvelle**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Longerons et superstructure de la loco en métal**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**



Avec nouveau modèle des pantographes type DSA, relevables et abaissables en mode numérique, reposant chacun sur quatre isolateurs



Structure de toit très détaillée avec représentation de toutes les moulures, gravures et capots de toit. Les grandes grilles d'aération carrées montrent également la structure d'aération sous-jacente du modèle réel



Avec traverse porte-tampons rapportée et tôle de manœuvre grand modèle au-dessus du tampon droit, conformément au modèle réel

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Fanal					Echappement de l'air comprimé
Commande des pantographes					Sablage
Bruit.loco.electr.					Sig d'avert. Système d.controlé d.trains
Trompe					Bruit d'attelage
Commande des pantographes					Ouvert.de la porte du poste de conduite
Commde directe					
Ecl.cab.cond.					
Grincement de frein désactivé					
Éclairage de la salle des machines					
Fanal locomotive côté 2 éteint					
Sifflet de manœuvre					
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre					
Fanal locomotive côté 1 éteint					
Feu de démarrage					
Aérateurs					
Compresseur de frein					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 25652.

Vous trouverez des wagons marchandises assortis dans la gamme
Märklin HO, sous la réf. 46670 ou avec d'autres numéros
d'immatriculation dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24182 avec
indication des essieux requis.

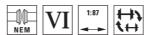


© J. Bügel, Eisenbahnmuseum



46670

39133



46670 Set de wagons à déchargement automatique Falns 182

Modèles réels : 12 wagons ouverts à déchargement automatique, quatre essieux, grande capacité, type Falns 182 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilisés pour le transport de marchandises en vrac non sensibles à l'humidité. Livrée de base brun-rouge. Tous les wagons avec 2 plates-formes d'intercirculation. 6 wagons avec frein à main sur une plate-forme d'intercirculation et 6 wagons sans frein à main. Bogies type 665. Etat de service vers 2015.

Modèles réduits : Wagons à déchargement automatique à l'échelle, version détaillée, avec de nombreux éléments rapportés. 12 numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec 2 plates-formes d'intercirculation rapportées et 6 wagons avec volant de réglage pour le frein à main à l'extrémité 2 du wagon. Les deux côtés longitudinaux des wagons sont conformes à l'original, sans ouverture d'accès sur la caisse supérieure et sans poignées d'accès. Wagons à déchargement automatique avec d'inserts de chargement et charbon véritable. Tous les wagons sont emballés séparément. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Longueur hors tampons de chaque wagon : 14,4 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Highlights :

- Version à l'échelle 1/87
- Nombreux détails rapportés
- 12 numéros d'immatriculation différents
- Avec inserts de chargement et charbon véritable
- Idéal pour les trains complets
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Vente à l'unité à partir du set

6 wagons avec volant de réglage pour le frein à main à l'extrémité 2 du wagon



Nouvelle construction des wagons à déchargement automatique Falns 182



24182 (Trix)



TRIX

Vous trouverez un assortiment de wagons à déchargement automatique avec 6 autres numéros d'immatriculation dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24182, avec indication des essieux requis pour courant alternatif.



46670

39133

Modèle attrayant pour se lancer dans le hobby du train miniature



36965 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : Automotrice diesel type Regio Shuttle RS1 en tant que série 650 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version avec attelage à vis, tampons et affichage supérieur de la destination du train. Livrée de base rouge trafic. Numéro d'immatriculation : 650 020-0. Etat de service à partir de 2015.

Modèle réduit : Aux deux extrémités, boyaux de frein, attelages à vis et câbles de commande rapportés séparément. Pour une exploitation en double traction, des caches ouverts, des câbles de commande plus courts ainsi qu'une barre d'attelage sont fournis.

Longueur hors tampons : 29,3 cm.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 36966.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle du Regio Shuttle RS1**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Eclairage intérieur LED intégré de série**
- **Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie**
- **Locomotive avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25965.

Construction entièrement nouvelle

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec des versions différentes des faces frontales sous les réf. 36966 et 36967.





36966 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1, série 650

Modèle réel : Automotrice diesel type Regio Shuttle RS1 en tant que série 650 de la société allemande Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Version avec attelage Scharfenberg et affichage inférieur de la destination du train. Livrée selon design du Land de Bade-Wurtemberg (bwegt). Numéro d'immatriculation : 238 (numéro NVR : 95 80 0 650 634-8 D-SWEG). Etat de service à partir de 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Eclairage intérieur intégré de série. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes

(LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreux détails rapportés. Aux deux extrémités, imitation d'un attelage Scharfenberg rapportée. Pour une exploitation en double traction, des caches ouverts ainsi qu'une barre d'attelage sont fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur hors attelage : 29,3 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle du Regio Shuttle RS1**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Eclairage intérieur LED intégré de série**
- **Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie**
- **Locomotive avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores**

Fonctions numériques	36965 / 36966	CS	MS	MS2	CS1	CS2+3
Fanal						
Eclairage de l'espace passagers on/off						
Bruit.loco.diesel						
Trompe						
Comme directe						
Grincement de frein désactivé						
Eteindre fanal arrière						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Sifflet de manœuvre						
Eteindre fanal avant						
Bruit d'attelage						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Remise à niveau du diesel						
Sablage						
Annonce train						
Fermeture des portes						





38800 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de la Deutsche Bahn AG. Livrée de base rouge trafic. Numéro d'immatriculation 186 339-8. Etat de service à partir de 2019.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux

rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreuses éléments rapportés tels que poignés,

sablières, prises de courant UIC et conduites de toit. Structures de toit détaillées avec quatre pantographes nouvelle version avec archets différents pour l'utilisation en Allemagne, en France et en Belgique. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis, prises de courant et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons : 21,7 cm.

Signaux de manœuvre et spéciaux commutables pour la Belgique et la France

**Construction entièrement nouvelle
en métal finement détaillée
avec réservoir tampon**

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Feux de grande portée, éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de conduite commutables en mode numérique

Nouvelle version des pantographes avec différents archets

Représentation très détaillée du toit avec nombreux détails rapportés



Signaux lumineux



Feux de grande portée commutables



Signal de manœuvre Belgique



Signal d'avertissement clignotant BE/FR/LU

Fonctions numériques

	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Compresseur de frein
Ecl.cab.cond.						Echappement de l'air comprimé
Bruit.loco.électr.						Sablage
Trompe d'avertissement grave						Ouvert. de la porte du poste de conduite
Feu à grande portée						Ouvert.d.la fenêtre latér. d.poste d.cond.
Comme directe						Bruit d'attelage
Grincement de frein désactivé						Signal d'avert. Syst. de contrôle d.trains
Fonction d'éclairage						Radio train
Trompe d'avertissement aigu						Annonce en gare
Fanal locomotive côté 2 éteint						Bruitage des pantographes
Siflet de manœuvre						Dialogue
Vit. de manœ. + Feu de manœ.						Radio train
Fanal locomotive côté 1 éteint						Aérateurs
Fonction d'éclairage						
Fonction d'éclairage						
Aérateurs						



Vectron Dual Mode light pour DB Cargo



39297 Locomotive bimode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Cargo AG. Famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 006. Etat de service : 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Pantographes relevables et abaisseables en mode

numérique. Sélection distincte de l'attelage Telex des deux côtés de la locomotive possible en mode numérique. Attelage automatique. Boyaux de frein enfichables et attelage de manœuvre fournis séparément. Longueur hors tampons approximative : 23,6 cm.

Autres points forts du modèle :

- ─ Attelage automatique
- ─ Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- ─ Châssis et superstructure essentiellement en métal
- ─ Nombreux détails rapportés



Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière



Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant



Version avec un pantographe relevable et abaisable en mode numérique

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25299.

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CSI	CS2,3
Fanal					Aérateurs
Feu à grande portée					Sifflet de manœuvre
Commande des pantographes					Aérateurs
Bruit.loco.electr.					Vitesse de manœuvre
Attelage Telex arrière					Compresseur
Bruit.loco.diesel					Echappement de l'air comprimé
Attelage Telex avant					Sablage
Trompe d'avertissement grave					Dételage automatique
Fanal locomotive côté 2 éteint					Bruit d'attelage
Trompe d'avertissement aigu					Bruitage d'attelage
Fanal locomotive côté 1 éteint					Bruitage de dételage
Comme directe					Signal d'avertissement SIFA
Ecl.cab.cond.					Signal d'avert. Syst. d.contrôle d.trains
Éclairage du pupitre de commande					Trompe
Éclairage de la salle des machines					Trompe
Grincement de frein désactivé					



48067 Coffret de wagons à parois coulissantes Habbins 354

Modèles réels : Trois wagons à quatre essieux et parois coulissantes, type Habbins 354 de la DB Cargo, immatriculés en Allemagne. Version avec renforts des parois coulissantes soudés horizontalement à l'extérieur et sans volant pour le frein de stationnement. Avec importantes traces de vieillissement.

Modèles réduits : Tampons et bogies réglables. Patinés sur une large surface. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur hors tampons approximative de chaque wagon : 26,7 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Version avec renforts des parois coulissantes
- Patine marquée



Tous les wagons présentent une patine marquée



Variante de forme



48067

39297

Un maître du transport en design Märklin



47477 Double wagon-poche Sdggmrss 738

Modèle réel : Double wagon-poche à 6 essieux, articulé, type Sdggmrss 738 (T3000e) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon porteur moderne pour le transport combiné rail-route. Livrée de base rouge trafic. Version avec deux verrous latéraux rabattables. Etat de service à partir de 2020. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante du trafic d'usine Märklin.

Modèle réduit : Les deux parties du wagon porteur sont en métal, montées de manière mobile sur le bogie central. Verrous latéraux rabattables montés d'usine. Rabattables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés, tels que grille d'intercirculation, marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagon. Bogies type Y25. Hauteur des tampons Conforme aux normes NEM. Supports pour pivots centraux version haute et basse, marches de manœuvre et réservoirs d'air pour les extrémités des wagons fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante, utilisés dans le trafic d'usine Märklin.

Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- Avec chargement attrayant
- Version détaillée essentiellement en métal
- Verrous rabattables montés et fonctionnels
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



© C. Jabs

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties des séries 186, 189, 193 ou 248 dans la gamme Märklin H0-Sortiment.



VI

47226 Wagon à bâche coulissante Shimmns

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante court à quatre essieux type Shimmns-tu 718 de la Deutsche Bahn AG. Livrée rouge trafic. Etat de service: à partir de 2017.

Modèle réduit : Wagon avec bâche fermée et mains montoires rapportées. Bogies type Y25.

Longueur hors tampons approximative 13,8 cm.
Essieu pour courant continu E700580.

Réédition avec nouveaux numéros d'immatriculation



VI

45033 Wagon réfrigérant pour le transport de bière Ibopqs

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé Ibopqs pour le transport de bière, brasserie Eugen Häberlen OHG, Gaildorf. Livrée avec inscription publicitaire « Gaildorfer Spezial ».

Modèles réduits : Aérateurs de toit rapportés.

Accès rapportés sur les faces frontales.

Longueur hors tampons approximative : 13,4 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32376004.

Essieu Trix-Express : E36660700.

Brasserie Häberlen, 150 ans





38803 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de la société Railpool GmbH, louée à la société HSL. Numéro d'immatriculation : 186 181-4. Etat de service à partir de 2018 avec décor publicitaire attrayant « HSL – Wir verbinden Europa » (Nous relions l'Europe);

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux

**Construction entièrement nouvelle
en métal finement détaillée
avec réservoir tampon**

Feux de grande portée, éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de commande commutables en mode numérique

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreuses éléments rapportés tels que poignées, sablières, prises de courant UIC et conduites de toit. Structures de toit

détaillées avec quatre pantographes nouvelle version et archets différents pour l'utilisation en Allemagne, en Belgique, aux Pays-Bas et en Autriche. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis, prises de courant et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfilables.

Longueur hors tampons : 21,7 cm.

Avec les fonctions d'éclairage supplémentaires des feux de grande portée et du signal de manœuvre belge, le modèle dispose de cinq signaux lumineux commutables

Avec réservoir tampon pour palier les courtes interruptions de courant



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25803.



Signal d'avertissement BE/FR/LU



Signal de manœuvre Pays-Bas



Signal d'avertissement Pays-Bas

	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Aérateurs
Ecl.cab.cond.						Compresseur de frein
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé
Trompe d'avertissement grave						Sablage
Feu à grande portée						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Comme directe						Ouvert.d la fenêtre lat.d poste d.conduite
Grincement de frein désactivé						Bruit d'attelage
Fonction d'éclairage						Signal d'vert. Syst.d.contrôle des trains
Fonction d'éclairage						Radio train
Trompe d'avertissement aigu						Annonce en gare
Fanal locomotive côté 2 éteint						Bruitage des pantographes
Siflet de manœuvre						Dialogue
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						Radio train
Fanal locomotive côté 1 éteint						Annonce en gare _ NL
Fonction d'éclairage						Fonc.lumin. Feu de manœuvre Pays Bas
Fonction d'éclairage						



Chargement de kérósène



26077 Coffret train « Transport de Kerosène »

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique pour trains marchandises JT42CWRM, plus connue en tant que Class 77. Locomotive diesel de la société Euro Cargo Rail, louée à la DB Schenker Rail Deutschland. Numéro d'immatriculation : 247 047-4. Trois wagons-citernes différents type « Zans » de la société allemande GATX Rail Germany GmbH, Hambourg. Wagon avec citerne non isolée et accès frontal. Etat de service vers 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche)

en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Générateur de fumée intégré de série. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Bœufs de frein en-fichables fournis. Wagons-citernes avec châssis détaillé et cadre ajouré. Tampons rectangulaires. Bogies de type Y 25 soudés. Détails rapportés. Locomotive et wagons avec patine. Longueur totale hors tampons approximative : 79,5 cm.

Highlights :

- Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur
- Décodeur numérique mfx+
- Numéros d'immatriculation différents
- Locomotive et wagons-citernes avec patine



Poste de conduite et pupitre de commande commutables en mode numérique

Avec échappement dynamique

Avec nouveau numéro d'immatriculation





Fonctions numériques		CU	MS	MS 2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal							Sablage
Générateur de fumée							Trompe d'avertissement grave
Bruit.loco.diesel							Sifflet de manœuvre
Trompe d'avertissement aigu							Vit. de manœuvre + Feu de manœuvre
Commda directe							Bruitage d'attelage
Grincement de frein désactivé							Remise à niveau du diesel
Fanal locomotive côté 2 éteint							Bruitage de dételage
Sifflet de manœuvre							Signal d'avertissement SIFA
Fanal locomotive côté 1 éteint							Avertissement
Ecl.cab.cond.							Ouvert.de la porte du poste de conduite
Aérateurs							
Éclairage du pupitre de commande							
Compresseur							
Echappement de l'air comprimé							
Double feu A de manœuvre							
Vitesse de manœuvre							



Avec patine réaliste et nouveaux
numéros d'immatriculation



38680 Locomotive électrique Ae 6/8

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 6/8 du chemin de fer

Berne-Lötschberg-Simplon (BLS). Locomotive issue de la 2e série. Livrée de base marron foncé avec châssis noir. Version dans l'état d'origine avec 2 pantographes et résistances de freinage dans le compartiment des machines. Avec tôles de transition frontales et signal de marche à contresens. Aimant Signum-Integra à l'extrémité II de la locomotive. 4 fenêtres sur la salle des machines et grilles d'aération à lamelles de chaque côté. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 207. Etat de service : fin des années 1940/début des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les deux roues motrices extérieures de chaque bogie sont entraînées par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et d'un feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En marche solo, éclairage commutable sur 1 feu rouge de fin de convoi. Sélection distincte du signal de marche à contresens possible en mode numérique. Sélection

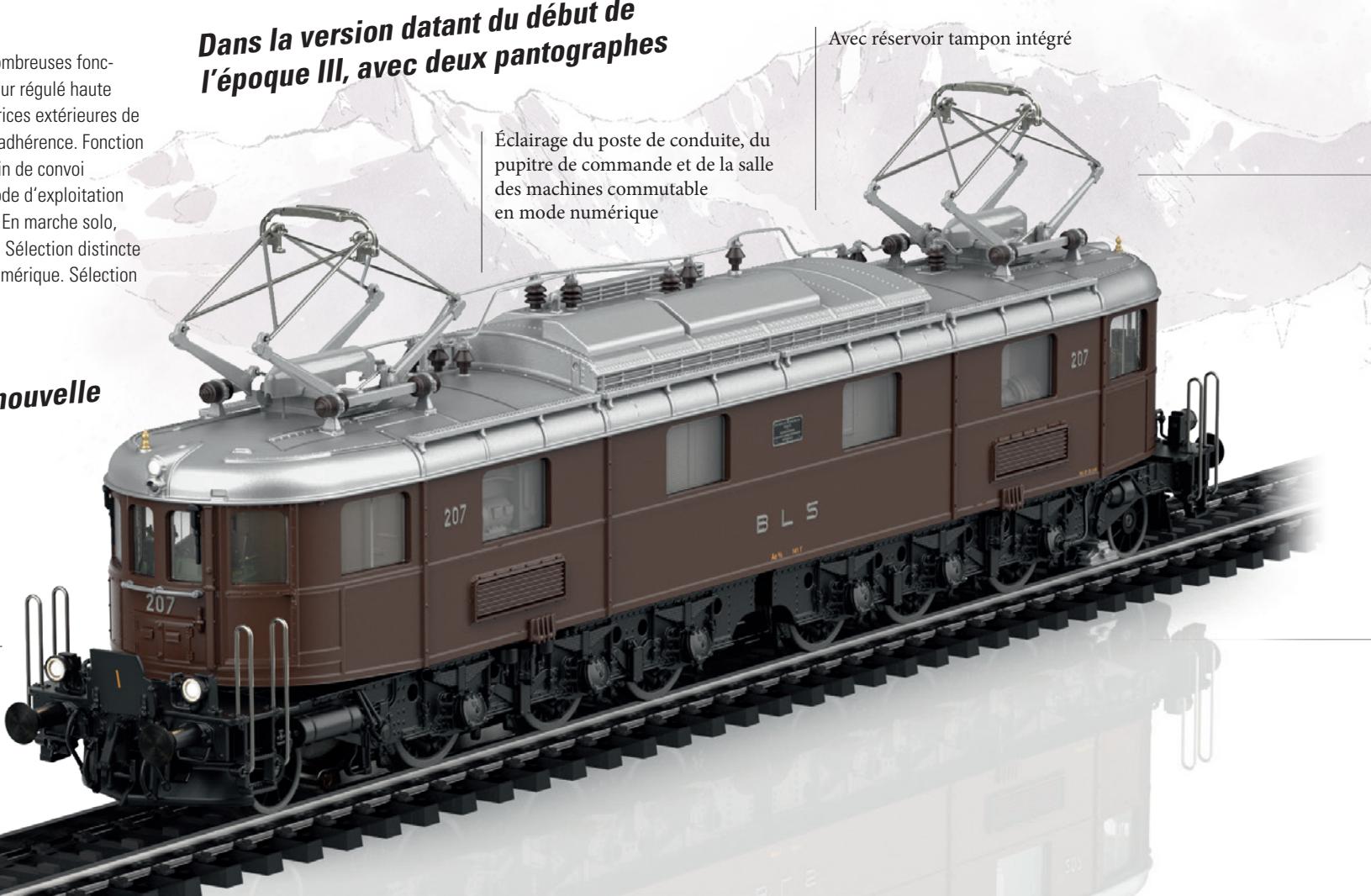
distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite, du pupitre de conduite et de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Version métallique finement détaillée avec nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 23,3 cm.

Dans la version datant du début de l'époque III, avec deux pantographes

Une première chez Märklin !
Une construction entièrement nouvelle
de l'Ae 6/8 de la 2e série

Version en métal finement détaillée

Hauteur de tampon conforme
aux normes NEM



Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Locomotive issue de la 2e série de construction avec le numéro de locomotive 207**
- **Version en métal finement détaillée**
- **Décodeur numérique Spiele Welt mfx+ avec de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Éclairage du poste de conduite, du pupitre de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**
- **Hauteur de tampon conforme aux normes NEM**



Les pantographes avec archets étroits réalisistes



Réalisation finement détaillée au niveau des bogies et des plates-formes



Version de la 2e série avec poste de conduite modernisé

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Joint de rail
Feux de fin de convoi						Compresseur de frein
Bruit.loco.electr.						Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de locomotive						Fanal locomotive côté 1 éteint
Fonc.lumin. Marche à contresens Suisse						Fermeture des portes
Éclairage de la salle des machines						Bruitage d'attelage
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation 1
Sifflet de manœuvre						Tampon contre tampon
Ecl.cab.cond.						Sifflet du contrôleur
Comme directe						Bruitage d'exploitation 2
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre
Fonction d'éclairage 1						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Fonction d'éclairage 2						
Aérateurs						
Echappement de l'air comprimé						
Bruitage des pantographes						



46575

38680

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25680.

46575 Coffret de wagons marchandises pour l'Ae 6/8

Modèles réels : 5 wagons marchandises à deux essieux de types différents. 1 wagon marchandises couvert J2d avec guérite de frein de la BLS. 1 wagon marchandises couvert J3 avec guérite de frein des CFF. 1 wagon marchandises couvert type F « toit pointu » des FS. 1 wagon-citerne en tant que wagon privé de la société allemande ERPAG AG, Bâle. 1 wagon marchandises couvert G 10 « München » de la DB. Etat de service de tous les wagons : fin des années 1940/début des années 1950.

Modèles réduits : Wagons marchandises couverts J2d, J3 et G10 avec portes coulissantes fonctionnelles. Wagons-citernes avec plate-forme de serre-frein et accès rapportés. Tous les wagons sont emballés individuellement et étiquetés. Avec suremballage. Longueur totale hors tampons : 58,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.

Highlights :

- Wagons marchandises assortis à la nouvelle construction de la locomotive électrique Ae 6/8
- Composition de wagons conforme à l'époque



46575

38680



Si les trains de grandes lignes internationaux des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF) offraient aux voyageurs un standard élevé, l'offre nationale, elle, laissait un peu à désirer. Au milieu des années 1970, les CFF lancèrent donc un nouveau « produit » sur les rails : un train rapide urbain qui reliait Genève à Zurich via Lausanne et Berne. Pour la première fois, un train exclusivement interne disposait de la climatisation en première et seconde classe. Ce train rapide, bientôt baptisé « Swiss Express », se caractérisait en outre par une une voiture-restaurant. Les six rames au total étaient respectivement composées de 14 voitures EW-III reliées entre elles par des attelages à tampon central. Cinq rames étaient nécessaires au trafic régulier, une était en réserve.

Ces longs trains ne manquaient pas d'attirer les regards, d'une part du fait de leur jolie livrée orange-bleu/gris silex et d'autre part du fait des locomotives : des Re 4/4 II de la première série, et même deux prototypes. Toutes ces machines ne possédaient qu'un seul pantographe. En raison de leur livrée bicolore avec le bandeau gris silex sous les fenêtres latérales, elles furent rapidement surnommées « millefeuilles ».

Après 1982, le concept fut modifié et les voitures furent utilisées dans des trains navettes. Elles furent ensuite reprises par la BLS-Lötschbergbahn, qui les utilisa jusqu'en 2021 également dans des trains navettes, mais avec son propre schéma de couleur. S'acheva alors un chapitre remarquable du trafic ferroviaire suisse. Mais les amateurs de trains spéciaux peuvent poursuivre l'histoire en H0.





Suisse – Pour les «50 ans du Swiss Express»



38420 Locomotive électrique Re 4/4 II, 1re série de construction

Modèle réel : Locomotive électrique Re 4/4 II, 1re série des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée de base gris-gravier/orange-bleu en tant que locomotive de traction du Swiss Express. Numéro d'immatriculation : 11141. Etat de service à partir de 1975.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur un feu rouge de fin de convoi en marche solo. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Les signaux de manœuvre, d'avertissement et de marche à contresens sont commutables en mode numérique. Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode

numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Structures de toit détaillées avec pantographes pentagonaux de conception nouvelle. Nombreux détails rapportés, tels que mains montoires et reproduction de l'attelage automatique, y compris la tringlerie transversale. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Boyaux de frein, prises de courant, pièces de remplissage pour le chasse-rail et attelage automatique complet fournis sous forme de pièces enfilables. Longueur hors tampons : 17,8 cm.

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant



Une première chez Märklin !
Construction entièrement nouvelle de la Re 4/4 II,
1ère série avec un pantographe

Avec des lampes rondes en haut et en bas.
Sélection distincte de toutes les lampes

Nombreux détails rapportés tel que l'attelage automatique et sa tringlerie

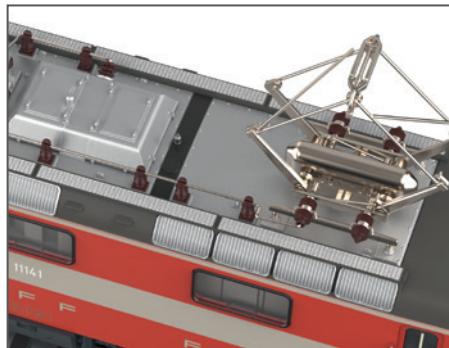


42190

42191

Autres points forts du modèle :

- **Nombreux détails rapportés tels que la reproduction de l'attelage automatique**
- **Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique**
- **Attelages courts à élongation variable**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**



Représentation réaliste du jardin de toit avec son pantographe, les isolateurs rapportés, les câbles, l'interrupteur principal et les barres conductrices



Reproduction réaliste de la traverse de tamponnement rallongée et du marchepied



Sur ce nouveau modèle, l'avant de la Re 4/4 II est représenté conformément au modèle réel

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					Echappement de l'air comprimé
Feux de fin de convoi					Fonct.lumin. Marche à contresens Suisse
Bruit.loco.électr.					Commutateur principal
Siflet de locomotive					Siflet du contrôleur
Commdé directe					Annonce train
Grincement de frein désactivé					Ouvert.d.la fenêtre lat.du poste d.cond.
Ecl.cab.cond.					Sablage
Fanal locomotive côté 2 éteint					Bruitage des pantographes
Siflet de manœuvre					Ouvert.de la porte du poste de conduite
Vitesse de manœuvre					Fonct.lumin. Signal d'avertissem. Suisse
Fanal locomotive côté 1 éteint					Radio train
Ecl.cab.cond.					
Éclairage de la salle des machines					
Fonction lumin. Signal d'avertissement Suisse					
Aérateurs					
Compresseur					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25420.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties (Swiss Express) dans la gamme Märklin HO, sous les réf. 42190 et 42191 – constructions entièrement nouvelles.

Les voitures de manœuvre couplées « Sputnik » assorties sont proposées sous la réf. 46850 – constructions également nouvelles.



© Bernhard Studer



42190

42191

42190

38420

Vous trouverez les voitures voyageurs assorties sur la double-page suivante



Suisse – Pour les «50 ans du Swiss Express»



42190 Coffret de voitures voyageurs Swiss Express

Modèles réels : Quatre voitures voyageurs unifiées type EW III des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Un fourgon mixte à bagages type AD, 1re classe, un wagon-restaurant type WR et deux voitures à couloir central type B, 2de classe. Livrée de base du Swiss Express gris silex/orange sanguine. Parcours du train : Genève-Lausanne-Berne-Zurich HB. Numéros d'ordre des voitures : 1, 13 et 14. Voiture-restaurant sans numéro d'ordre. Etat de service à partir de 1975.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures EW III. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Un condensateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les brèves interruptions de courant. Voiture-restaurant avec lampes de table éclairées. Une voiture à couloir central dispose d'un éclairage de fin de convoi intégré de série. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage correspondant) et l'ordre des véhicules prescrit doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Aérateurs, mains montoires, câbles de commande et marchepieds sur les bogies rapportés. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Chaque voiture est fournie avec deux portes frontales enfichables qui, sur le modèle réel, avaient été installées pour l'intercirculation. La voiture de queue est fournie en outre avec une imitation d'attelage automatique. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.

Longueur hors tampons approximative : 113,2 cm.

Voiture de queue avec éclairage de fin de convoi et reproduction d'un attelage automatique fournie

Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures EW III

Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon

Avec rétrécissement réaliste vers le toit



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23690.



42190

42191



42191 Coffret de voitures voyageurs Swiss Express

Modèles réels : Deux voitures voyageurs unifiées type EW III des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Une voiture à couloir central type A, 1^{re} classe et une voiture à couloir central type B, 2^{de} classe. Livrée de base gris silex/orange sanguine du Swiss Express. Parcours du train : Genève-Lausanne-Berne-Zurich HB. Numéros d'ordre des voitures : 2 et 12. Etat de service à partir de 1975.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle de la famille de voitures EW III. Aménagements intérieurs multicolores. Les deux voitures sont équipées d'un éclairage intérieur LED intégré de série. Un condens-

sateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les courtes interruptions de courant. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture de queue (équipée de l'éclairage correspondant) issue du coffret réf. 42190, l'ordre des véhicules prescrit doit donc être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales et dessous de caisse spécifiques au type avec nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Aérateurs, mains montoires, câbles de commande et marchepieds sur les bogies rapportés. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Chaque voiture est fournie avec deux portes frontales

enfichables qui, sur le modèle réel, avaient été installées pour l'intercirculation. Les deux voitures sont en outre fournies avec une planche de transferts offrant quatre autres numéros d'immatriculation et d'ordre. Les deux voitures sont emballées séparément, avec suremballage. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 56,6 cm.

Highlights :

- Avec planche de transferts pour d'autres numéros d'immatriculation et d'ordre

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 23691.



Aménagements intérieurs multicolores dans toutes les voitures et voiture-restaurant avec lampes de table allumées



Le coffret réf. 42190 et cinq coffrets complémentaires permettent de former une rame réaliste de 14 voitures.

Toutes les voitures sont équipées d'attelages courts conducteurs de courant, hauteur des tampon conforme aux normes NEM

Vous trouverez les wagons d'accouplement «Sputnik» assortis, construction également nouvelle à la page 84, sous la réf. 46850.



42190

42191

42190

38420

46850 Coffret de voitures couplées «Sputnik» Swiss Express


© Walter Elmer

*Nueva construcción completa del
coche de servicio «Sputnik»*



I

46850

I

42190

I

46850

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 24650.

Highlights :

- **Nombreux détails rapportés**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**



Les Spoutniks n'étaient pas vraiment confortables. La plupart des aménagements intérieurs étaient vieillots et les toilettes n'avaient pas de chasse d'eau. Les fenêtres découpées sur les côtés, qui permettaient de voir le long du train, semblaient un vrai luxe

Modèles réels : Deux anciennes voitures de service type Db des Chemins de fer fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). Livrée de base gris silex/orange sanguine, en service comme voiture à coupole du Swiss Express. Etat de service à partir de 1975.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle du wagon de service type Db «Sputnik». Dessous de caisse spécifique au type avec de nombreux détails rapportés. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Mains montoires, manivelle de frein à main, coffre à gaz et aérateurs de toit rapportés. Avec aménagement intérieur. Longueur hors tampons approximative : 21,3 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



39366 Locomotive électrique Ae 610

Modèle réel : Locomotive électrique Ae 610 de la CFF Cargo. Livrée de base bleu outremer/rouge feu. Numéro d'immatriculation : 610 519-1 avec armoiries du canton de Giubiasco. Etat de service à partir de 2005.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux moteurs dans chacun des deux bogies. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible d'autres fonctions d'éclairage : commutation sur un feu rouge de fin de convoi, commutation sur deux feux rouges de fin de convoi, commutation sur signal d'avertissement et feu de

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

mancuvre. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreux détails rapportés tels que poignées en métal. Cinématique d'attelage court. Caches fermés pour le chasse-rail fournis sous forme de pièces en fichables. Longueur hors tampons : 21 cm.



46336 Coffret de wagons à déchargement automatique « HASTAG »

Modèles réels : Cinq wagons à déchargement automatique à 4 essieux, type Falls, de la société HASTAG Kies AG. Immatriculés en Suisse. Etat de service à partir de 2011.

Modèles réduits : Nombreux détails rapportés. Tous les wagons avec insert de chargement « gravier/ballast ». Wagons emballés individuellement, avec suremballage.

Longueur totale hors tampons approximative : 69,5 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Livrée attrayante de HASTAG Kies AG

Tous les wagons avec différents numéros d'exploitation et d'immatriculation



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	Cs2+3
Fanal						Fonction lumine. Signal d'avert. Suisse
Feux de fin de convoi						Announce en gare
Bruit.loco.electr.						Bruit d'attelage
Sifflot de locomotive						Joint de rail
Comme directe						
Éclairage de la salle des machines						
Grincement de frein désactivé						
Ecl.cab.cond.						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Sifflot de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Feux de fin de convoi						
Aérateurs						
Compresseur de frein						
Echappement de l'air comprimé						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25667.

39533 Locomotive à vapeur série 52

Modèle réel : Locomotive à vapeur lourde pour trains marchandises, série 52, avec tender bassine 2'2'T30 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Ecrans pare-fumée Witte. Essieux avant avec roues à rayons. Numéro d'exploitation de la locomotive : 52 3810. Etat de service : milieu des années 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation ultérieure du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Attelage court à élongation variable avec boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive, hauteur des tampons à l'avant conforme aux normes NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 26,4 cm.

Panneaux de rehausse sur le tender-bassine

Highlights :

- **Hauteur des tampons à l'avant conforme aux normes NEM et attelage plat**
- **Avec décodeur numérique Spielewelt mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Châssis en métal finement détaillé avec vue largement dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2,3
Fanal					Remise à niveau de l'eau
Contact du générateur de fumée					Remise à niveau du charbon
Bruit.loco.vap.					Double feu A de manœuvre
Sifflet de locomotive					Vites.de manœuvre + Feu de manœuvre
Comme directe					Bruitage du générateur
Grincement de frein désactivé					Special sound function
Ecl.cab.cond.					Joint de rail
Sifflet de manœuvre					Souape de sûreté
Pompe à air					Bruitage d'attelage
Echappement de la vapeur					
Pelletage du charbon					
Grille basculante					
Injecteur					
Pompe à eau					
Sablage					
Remise à niveau du sable					



Mains montoires et autres mains courantes en rouge carmin

Côté chauffe avec habillage antigel des conduites

Avec écrans pare-fumée Witte

Sans caisson antigel au-dessus de la pompe

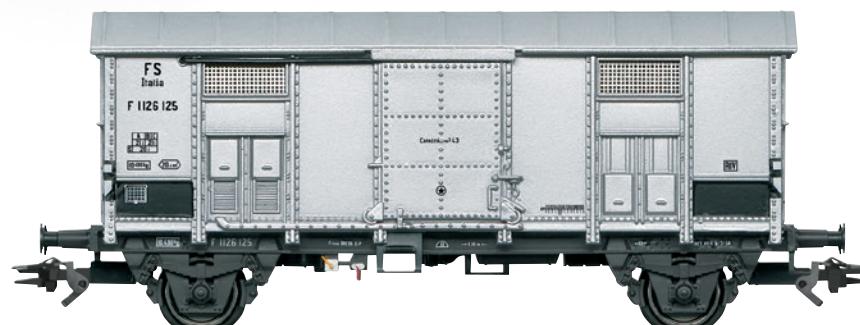
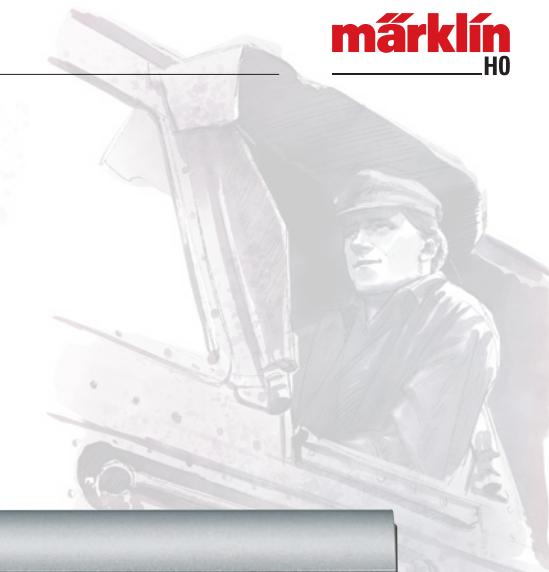
La roue d'avance est une roue à rayons conforme à l'original



46564 Coffret de wagons marchandises pour la locomotive à vapeur BR 52

Modèles réels : 4 wagons marchandises à deux essieux de types différents, chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) et chemins de fer italiens (FS). Un wagon marchandises couvert Gms (ex « Oppeln ») avec guérite de frein, un wagon tombereau à bords hauts Omm « Klagenfurt », un wagon marchandises couvert Tipo F, version avec toit pointu, un wagon marchandises couvert Gms (ex « Oppeln ») sans plate-forme de serre-frein et sans guérite de frein. Etat de service : Milieu/fin des années 1950.

Modèles réduits : Wagon tombereau à bords hauts avec chargement de charbon. Tous les wagons sont emballés individuellement et étiquetés. Avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 44 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.



|

46564

|

39533



38804 Locomotive électrique série 186

Modèle réel : Locomotive électrique série 186 de l'Euro Cargo Rail (ECR).

Livrée de base gris clair. Numéro d'immatriculation : 186 310-9.

Etat de service à partir de 2018.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux de grande portée commutables. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Nombreuses éléments rapportés tels que poignées, sablières, prises de courant UIC et conduites de toit. Structures de toit détaillées avec quatre pantographes nouvelle version et archets différents pour l'utilisation en Allemagne, en France et en Belgique. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Conduites de frein, attelages à vis, prises de courant et chasse-pierres fermés fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons : 21,7 cm.

Construction en métal entièrement nouvelle, finement détaillée

Reproduction de la face frontale soignée

Vous trouverez les signaux lumineux commutables à la page 67.

Highlights:

- **Nombreux détails rapportés**
- **Feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutables en mode numérique**
- **Pantographes de conception nouvelle avec différents archets**
- **Signaux de manœuvre et spéciaux commutables pour la Belgique et la France**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Avec réservoir tampon pour palier les courtes interruptions de courant**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Compresseur
Ecl.cab.cond.						Échappement de l'air comprimé
Bruit.loco.electr.						Sablage
Trompe d'avertissement grave						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Feu à grande portée						Ouvert.de la fenêtre lat. du poste de cond.
Comme directe						Bruit d'attelage
Grincement de frein désactivé						Sig.d'avertissem.Syst. de contr.des trains
Fonction d'éclairage						Radio train
Trompe d'avertissement aigu						Annonce en gare
Fanal locomotive côté 2 éteint						Annonce en gare
Siflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Fonction d'éclairage						
Fonction d'éclairage						
Aérateurs						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25804.



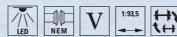
Vous trouverez des wagons marchandises assortis de l'époque VI dans la gamme Märklin HO.



Modèle réel : Voiture à compartiments des chemins de fer italiens (FS). En livrée « Bigrigio ». Parcours de la voiture EC 89 Paganini : Munich Hbf – Innsbruck – Brennero – Bolzano – Verona. Etat de service : 1995.

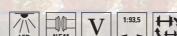
Modèle réduit : Bogies Fiat Y0270 S avec amortisseurs antiroulis et frein magnétique sur rail. Dessous de caisse spécifique au type. Pré-équipé pour l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou l'attelage court conducteur de courant réf. 72021 ou 72022, l'éclairage intérieur

réf. E73400/73401, 73410 ou 73411, le frotteur réf. 73406 et l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 28,2 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



42913 Voiture voyageurs 1re classe

Type Az Eurofima



42924 Voiture voyageurs 2de classe

Type Bz Eurofima



42923 Voiture voyageurs 2de classe

Type Bz Eurofima

Voiture à compartiments en livrée « Bigrigio »



38110 Locomotive électrique série 1100

Modèle réel : Locomotive électrique série 1100 des Chemins de fer néerlandais (NS). Locomotive issue de la 1re série, sans renfort frontal. Superstructure de la locomotive bleu foncé avec châssis noir. Avec bandes décoratives en relief. Bogies avec évidements arrondis. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 1108. Etat de service : Milieu des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (signal L inversé avec 2 feux jaunes en bas et 1 feu blanc en haut) et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, l'éclairage de manœuvre (1 feu jaune en bas) est alors allumé de chaque côté. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) jaunes, blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Structures de toit détaillées avec pantographes Faively G5 nouvelle version. Attelages courts dans boîtier NEM sur le bogie. Hauteur des tampons conforme NEM. Conduites de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 14,9 cm.

Éclairage avec feux inférieurs assurés par LED jaunes, feux supérieurs par LED blanc chaud et feux de fin de convoi par LED rouges

Hauteur de tampon conforme aux normes NEM

Reconstruction parfaite d'une locomotive culte Märklin pour le 75e anniversaire de la série 1100





© Hans Scherpenhuizen

Avec caisse originale de la locomotive de la 1ère série,
sans renfort frontal («Botsneus»)

Face frontal avec logo et numéro de la locomotive en relief

Sur le côté droit de la locomotive, le support
pour le nom du dépôt est gravé en
relief en bas de la porte d'accès



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Sablage
Éclairage de la salle des machines						Joint de rail
Bruit.loco.electr.						Bruitage d'attelage
Trompe d'avertissement aigu						Tampon contre tampon
Commdé directe						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation 1
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation 2
Trompe d'avertissement grave						Annonce en gare _ NL
Ecl.cab.cond.						Passage à niveau
Sifflet du contrôleur						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Bruitage des pantographes						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 25110.

Autres points forts du modèle :

- Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés
- Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique
- Attelages courts dans boîtier NEM
- Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

 IV 

46632 Coffret de wagons à cuves sphériques Uces et Ucs-y

Modèles réels : 3 wagons à deux essieux pour le transport de cuves sphériques, types Uces et Ucs-y des Chemins de fer néerlandais (NS). Wagons chargés chacun de 2 cuves pour le transport de ciment. Avec logo des Chemins de fer néerlandais. Etats de service des trois wagons vers 1970.

Modèles réduits : Châssis avec cadre ajouré. Conduites, plates-formes et armatures rapportées. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Wagons emballés individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon : 10,5 cm.

Longueur totale approximative : 32 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. pour chaque wagon : E700580.



46632

46632

46632

38110

 VI 

47229 Wagon à bâche coulissante Shimmns

Modèle réel : Wagon à bâche coulissante à quatre essieux, type Shimmns, de la société Wascosa AG. Etat de service : 2022.

Modèles réduits : Wagons avec bâche fermée. Bogies type moderne Y25 avec double sabot de frein.

Longueur hors tampons approximative : 13,8 cm.

Essieux requis pour système u E700580 rails c.c. : E700580.



47473 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : Double wagon-poche à 6 essieux, articulé, type Sdggmrss (T3000e) des CFL Cargo. Wagon porteur moderne pour le transport combiné rail-route. Livrée de base vert pur. Version avec quatre verrous latéraux rabattables. Etat de service à partir de 2021. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante de l'entreprise de transport Mars.

Modèle réduit : Les deux moitiés du wagon porteur sont en métal, montées de manière mobile sur le bogie central. Verrous latéraux rabattables montés d'usine. Relevables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés tels que marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagon. Bogies type Y25. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Supports pour pivots centraux version haute et basse, marches de manœuvre et réservoirs d'air pour les extrémités des wagons fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à bâche coulissante de l'entreprise de transport Mars.

Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

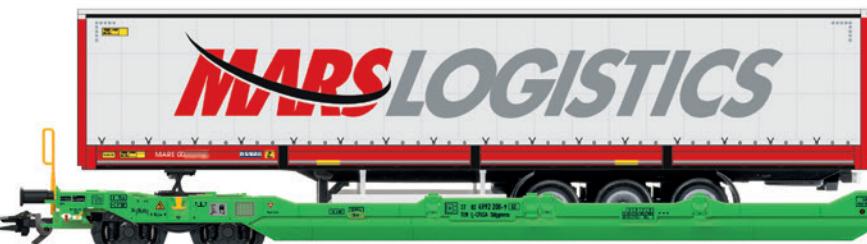
Highlights :

- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Chargé de deux semi-remorques



© Märklin

*Version détaillée essentiellement en métal
Verrou rabattable monté et fonctionnel*



TRIX
Vous trouverez un autre wagon-poche double avec un autre numéro d'immatriculation et un autre chargement dans la gamme Trix HO, sous la réf. 24473 avec indication des essieux requis.

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties des séries 186, 189, 193 ou 248 dans la gamme Märklin HO.



38138 Autorail de Wismar CFV3V

Modèle réel : Automotrice diesel Cvt-34 « Autrail de Wismar » (type « Hanovre A »), du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V), Mariembourg, Belgique. Livrée pourpre/blanc pur, époques V/VI (état de 1978 à 2014).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal sur les postes de conduite 2 et 1 possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal supérieur possible en mode numérique. Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec réservoir tampon. Barres de maintien rapportées en métal. Longueur approximative hors barre antichoc : 13,5 cm.

Pour la première fois dans la gamme Märklin HO !
Le «nez de cochon» à quatre fenêtres en HO,
une construction entièrement nouvelle



Selection distincte du troisième feu de tête possible en mode numérique

L'éclairage du pupitre de commande est commutable en mode numérique

Autres points forts du modèle :

- **Éclairage intérieur intégré de série**
- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Mains montoires rapportées en métal**
- **Décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**



Aménagement intérieur multicolore



Conformément au modèle réel
sans rehausse de toit, échelle
d'accès ni passerelle de toit

Très haut niveau de détail

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						Vitesse de manœuvre
Éclairage intérieur						Vitesse d.manoeuvre + Feu d.manoeuvre
Bruit.loco.diesel						Compresseur
Tonalité d'avertissement						Echappement de l'air comprimé
Comme directe						Sablage
Grincement de frein désactivé						Bruitage des essuie-glaces
Fanal locomotive côté 2 éteint						Bruitage d'environnement
Tonalité de signal 1						Remise à niveau du diesel
Fanal locomotive côté 1 éteint						Remise à niveau du sable
Fonction d'éclairage						Joint de rail
Siffler du contrôleur						Annonce : histoire de la locomotive
Fermeture des portes						
Annonce train						
Éclairage du pupitre de commande						
Special light function						
Siffler de manœuvre						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 25138.





39282 Locomotive électrique Rc 6

Modèle réel : Locomotive électrique Rc 6 des chemins de fer suédois (SJ).

Version en livrée de base bleue avec pantographes pentagonaux.

Etat de service vers l'an 2000.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Nombreux signaux lumineux différents commutables en mode numérique. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores.

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM

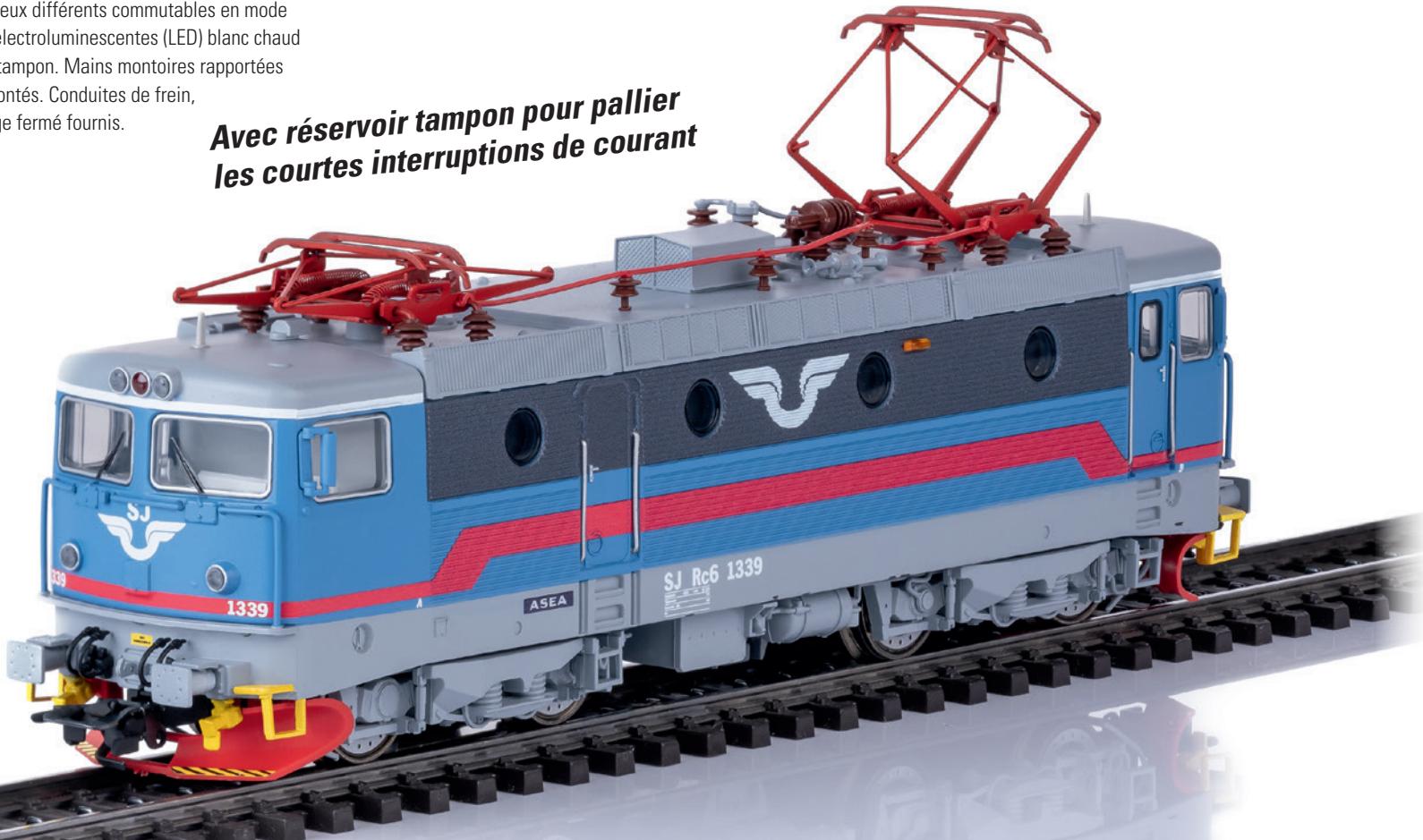
Longueur hors tampons : 17,7 cm.

Highlights :

- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Nombreux signaux lumineux différents commutables en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**

Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Sablage
Fonction d'éclairage						Fonction d'éclairage 3
Bruit.loco.électr.						Special light function
Trompe						Aérateurs
Commdre directe						Bruitage d'exploitation
Ecl.cab.cond.						Bruitage des essuie-glaces
Fanal cabine 2						Signal d'avertissement SIFA
Trompe						Ouvert. d.la porte du poste de conduite
Fanal cabine 1						Vitesse de manœuvre
Grincement de frein désactivé						Bruitage des pantographes
Fonction d'éclairage 1						Vitesse d.maneuvre + Feu d.maneuvre
Sifflet du contrôleur						Annonce en gare
Fonction d'éclairage 2						Passage à niveau
Aérateurs						Bruitage d'attelage
Compresseur						Bruitage de dételage
Echappement de l'air comprimé						

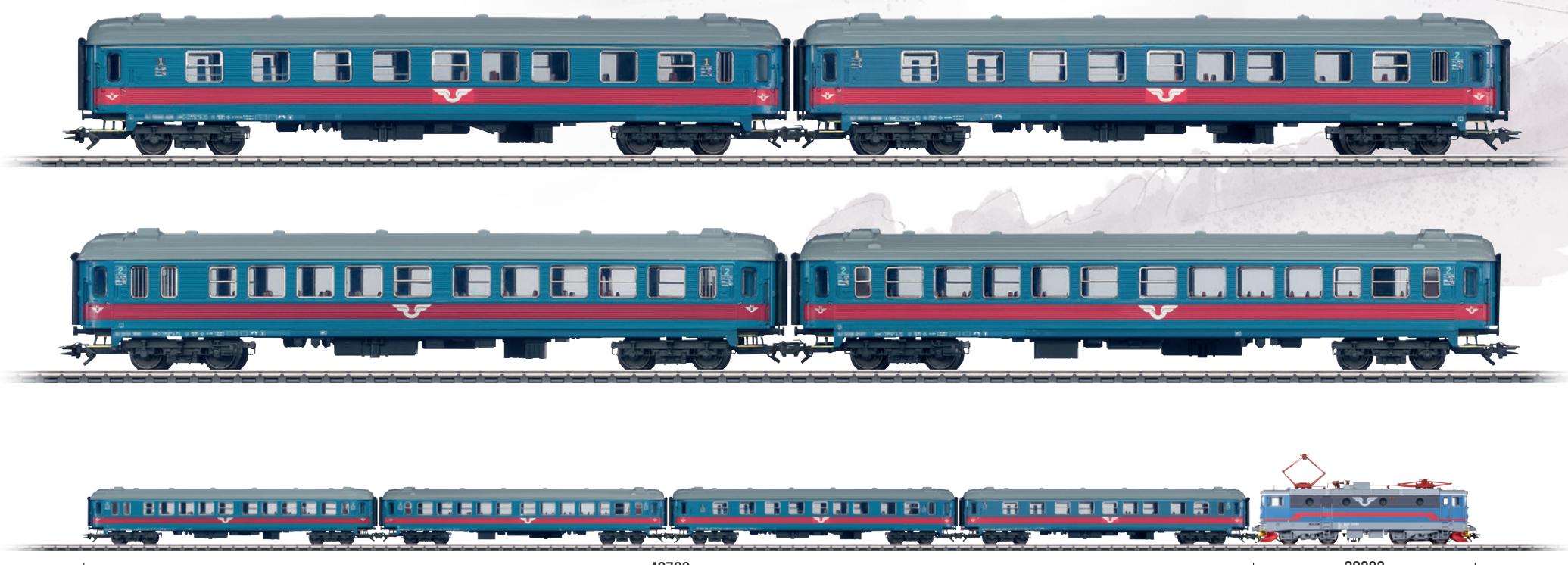




43789 Coffret de voitures grandes lignes

Modèle réel : Train Inter-Regio des chemins de fer suédois (SJ) :
type A2K 1re classe, type AB3K 1re et 2de classe, type B1KT
2de classe et type B5K 2de classe.

Modèles réduits : Bogies de type Minden-Deutz avec boîtier
d'attelage coulissant.
Longueur totale approximative hors tampons : 98,5 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



43789

39282

39688 Locomotive diesel MV

Modèle réel : Locomotive diesel série MV des chemins de fer danois (DSB). Machine polyvalente NOHAB en livrée noire et rouge de l'époque IV. Numéro d'immatriculation : 1109. Etat de service vers 1983.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur réglé haute performance. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Feu de manœuvre commutable. Les feux clignotants latéraux permettent de signaler que le train est prêt à partir. Clignotants à gauche et à droite commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud, rouges et orange sans entretien. Mains montoires rapportées en métal. Cabines de conduite et salle des machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur hors tampons approximative : 21,7 cm.

Highlights :

- **Avec des feux clignotants en alternance pour signaler que le train est prêt à partir**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite commutable possible en mode numérique**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**
- **Mains montoires rapportées en métal**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						
Fonction d'éclairage						
Bruit.loco.diesel						
Trompe						
Comme directe						
Fonction d'éclairage						
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Sifflet de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Grincement de frein désactivé						
Ecl.cab.cond.						
Aérateurs						
Sifflet du contrôleur						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						



46464 Wagon-citerne pour le transport de gaz DSB

Modèle réel : Wagon-citerne pour le transport de gaz sous pression, type ZE, wagon privé de la Dansk Flaskegas Co, København, immatriculé aux chemins de fer danois (DSB). Etat de service à partir de 1955.

Modèle réduit : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longerons extérieurs avec profilé en U ouvert vers l'extérieur et œillets de câble. Bogies type Minden-Dorstfeld. Plate-forme de serre-frein rapportée, plaques d'immatriculation et toit pare-soleil.

Longueur hors tampons : 14,6 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

- **Nombreux détails rapportés**





36967 Automotrice diesel Regio Shuttle RS1

Modèle réel : Automotrice diesel type Regio Shuttle RS1 en tant que série 840 des Chemins de fer tchèques (ČD). Version avec attelage à vis, tampons et affichage inférieur de la destination du train. Livrée de base gris clair/bleu ciel. Numéro d'immatriculation : 840 006-1. Etat de service à partir de 2020.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, deux essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreux détails rapportés. Boyaux de frein, attelages à vis et câbles de commande rapportés aux deux extrémités. Hauteur des tampons conforme aux normes NEM. Pour une exploitation en double traction, des caches ouverts, des câbles de commande plus courts ainsi qu'une barre d'attelage sont fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur hors tampons : 29,3 cm.

Modèle attrayant pour se lancer dans le hobby du train miniature

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle du Regio Shuttle RS1
- Nombreux détails rapportés
- Éclairage intérieur LED intégré de série
- Possibilité d'atteler plusieurs véhicules grâce à la barre d'attelage fournie
- Locomotive avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Utilisée dans le trafic transfrontalier germano-tchèque



Fonctions numériques	C2	MS	MS2	CS1	CS2+3
Fanal	■				
Éclairage de l'espace passagers on/off					
Bruit.loco.diesel					
Trompe					
Comme directe					
Grincement de frein désactivé					
Eteindre fanal arrière					
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre					
Siflet de manœuvre					
Eteindre fanal avant					
Bruit d'attelage					
Aérateurs					
Compresseur					
Echappement de l'air comprimé					
Remise à niveau du diesel					
Sablage					
Annonce train					
Fermeture des portes					

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25967.

Vous trouverez d'autres variantes du Regio Shuttle avec des versions différentes des faces frontales sous les réf. 36965 et 36966.



39336 Locomotive électrique série 370

Modèle réel : Locomotive électrique série 370 (Siemens Vectron MS) de la PKP Cargo. Numéro d'immatriculation : 370 058. Etat de service : 2023.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage frontal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien.

Avec réservoir tampon.

Longueur hors tampons : 21,8 cm.

Highlights:

- **Avec réservoir tampon pour pallier les courtes interruptions de courant**
- **Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Décodeur numérique Spielewelt mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS23
Fanal						Sablage
Ecl.cab.cond.						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Bruit.loco.electr.						Ouvert.de la fenêtre lat du poste de con.
Trompe d'avertissement grave						Bruitage des essuie-glaces
Commdie directe						Signal d'avertissement SIFA
Grincement de frein désactivé						Sign.d'avert.Syst.de contrôle des trains
Fanal cabine 2						Vitesse de manœuv.+Feu de manœuvre
Trompe d'avertissement aigu						Bruitage d'attelage
Fanal cabine 1						Bruitage de dételage
Feu à grande portée						Passage à niveau
Aérateurs						
Compresseur						
Fonction lumineuse, marche en sens inverse PL						
Vitesse de manœuvre						
Signal de manœuvre						
Echappement de l'air comprimé						

Avec réservoir-tampon

Avec autorisation pour les pays suivants :
PL / D / A / H / CZ / SK

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25199.

Feux de grande-portée
commutables





48458 Set de wagons à benne basculante Fas

Modèles réels : 3 wagons ouverts à benne basculante, 4 essieux, typeFas, de DB Schenker Rail Polska S.A., avec parois latérales nervurées et plates-formes d'intercirculation. Livrée de base rouge trafic. Etat de service vers 2016.

Modèles réduits : Bogies type Y 25. Bennes basculant des deux côtés. Version avec parois latérales nervurées. Vérins et pistons pneumatiques fonctionnels. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont emballés séparément. Suremballage.

Longueur totale hors tampons : 42 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. sur chaque wagon : E700580.



48458

48458

39336

38443 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique lourde pour trains de marchandises, type General Electric ES44AC, de la Norfolk Southern (NS). Livrée de base gris/noir/bleu de l'ancienne Central of Georgia Railway. Numéro d'immatriculation : 8101. Etat de service actuel en tant que locomotive du patrimoine.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. La commutation de l'éclairage frontal composé de quatre lampes à l'avant et quatre à l'arrière de la locomotive peut se faire indépendamment du sens de marche. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel et sélection distincte par paire possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite et des

plaques d'immatriculation, feux de grande portée et fonction clignotante des feux frontaux commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien.

Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur, commutable en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé à l'aide des pièces de serrage fournies. Chasse-rail avec évidemment plus petit pour l'avant, boyaux de frein et deux pièces de serrage pour le boîtier NEM fournis.

Longueur hors tampons approximative : 27 cm.

Ce modèle sortira en 2025 dans le cadre d'une série unique limitée à 1500 exemplaires dans le monde. Fourni avec certificat d'authenticité numéroté.

Highlights :

- **Modèle spécial en édition limitée avec certificat d'authenticité numéroté**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Variante avec lampes supplémentaires à l'arrière**
- **Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Plaques d'immatriculation lumineuses, commutables en mode numérique**
- **Feux de grande portée commutables**
- **Moteur central, quatre essieux entraînés par cardan**
- **Exploitation possible avec attelages à griffes et attelages courts normaux**
- **Décodeur mfx+**



**Deuxième modèle de la série de collection
des locomotives « Héritage »**

**Éditée dans le cadre d'une série unique
limitée à 1500 exemplaires**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Cloche
Générateur de fumée						Bruitage d'attelage
Bruit.loco.diesel						Bruitage de dételage
Trompe						Special sound function
Comme directe						Eteindre fanal arrière
Grincement de frein désactivé						Eteindre fanal arrière
Ecl.cab.cond.						Fonction d'éclairage
Vitesse de manœuvre						Echappement de l'air comprimé
Sifflet de manœuvre						Sablage
Ecl. plaque d'imm.						Compresseur
Feu à grande portée						Remise à niveau du diesel
Fonction d'éclairage						Fonction de déroulement
Eteindre fanal avant						Radio cabine
Radio cabine						Radio cabine
Eteindre fanal avant						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Aérateurs						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO
sous la réf. 25443.



38445 Locomotive diesel type GE ES44AC

Locomotive Salon 2025

 mfx   I - VI

18044 Crocodile rétro CCS 700

Édition du premier prototype de crocodile jamais fabriqué par la maison Märklin pour l'échelle H0 datant de 1936. Locomotive pour le salon 2025 aux couleurs de la série des dernières locomotives de salon. Châssis et superstructure en zinc injecté. Les deux bogies entraînés par arbres secondaires de renvoi et bielles d'accouplement. Décodeur mfx intégré d'usine, ce qui permet d'utiliser la locomotive sur les réseaux actuels. La reproduction du modèle historique nécessite un gabarit de libre passage suffisant. Inversion des feux fonctionnel en mode analogique. Panto-graphes à ressort sans fonction électrique.

Longueur hors tampons : 21 cm.



Highlights :

- Edition du prototype secret du crocodile pour l'écartement H0 datant des années 1930, aux couleurs de la série des autres locomotives de salon – à ne pas confondre avec la livrée de certaines locomotives à vapeur !
- Locomotive salon 2025
- En zinc injecté
- Avec décodeur mfx

Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CSI	CSI2-3
Fanal					
Commdé directe					



45905 Wagon du catalogue Märklin 1935

Modèle : wagon réfrigérant privé Ibopqs avec la photo de couverture du catalogue Märklin de 1935.

Modèle réduit : Aérateurs de toit rapportés et accès rapportés sur les faces frontales. Longueur hors tampons : 13,4 cm.

Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E32376004.
Essieux Trix-Express : E36660700.

*Suite du voyage à travers l'histoire
des titres passés du catalogue Märklin*

Highlights :

- Pour la première fois dans l'impression de modèles H0
- Impression clairement perceptible au toucher
- Effet 3D spécifique
- Série de collection unique en son genre



*Le motif est imprimé en relief
sur les wagons ! Quel effet !*



18050 Réplique automotrice TWE 700

Modèle réduit : Châssis et superstructure en zinc injecté. Un bogie moteur. Avec décodeur numérique mfx. Fanal à 2 feux blancs d'un côté, rouges de l'autre, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique (on/off).

Longueur de l'automotrice : 20 cm.

Autres points forts du modèle :

- La construction moderne est correspond exactement aux photos originales de l'exemplaire conservé au musée
- Superstructure en zinc injecté
- Décodeur mfx



Avec évidement pour le commutateur manuel, conformément au modèle de 1936



Avec écrou borgne



Les billes de verre de l'époque sont très joliment reproduites



Un coup d'œil sur le modèle d'origine permet également de reproduire les supports pour balais de charbon



Fonctions numériques	MS	MS2	GS1	GS2-3
Fanal	■	■	■	■

Commde directe

Au fil des décennies, Märklin a mis sur les rails de nombreux petits bijoux et le TWE 700 de 1936 compte sans aucun doute parmi ceux-là. Cette jolie automotrice s'inspirait à l'époque de l'aspect des « trains volants » qui, à partir de 1933, reliaient les grandes villes entre elles à des vitesses de pointe de 160 km/h. Aujourd'hui, cette merveille fait son retour dans la gamme Märklin. Dans une optique rétro, mais équipée d'une technique moderne, elle recrée l'atmosphère très particulière de cette époque sur les réseaux miniatures.





La perfection à l'échelle 1/220

La perfection au 1/220 ou échelle Z, si populaire parmi les modélistes Märklin. Symbole d'une mécanique de précision unique dans le domaine du modélisme ferroviaire, elle est aussi affectueusement appelée « Mini-Club » depuis plus de cinq décennies.

Parmi ces nouveautés, la MHI propose une marche-record avec l'Inter-CityExperimental. Ce précurseur presque légendaire des ICE d'aujourd'hui s'élancera en effet sur votre réseau à l'occasion de son 40e anniversaire en tant que rame à 5 éléments, conformément à son modèle réel. Outre ce « hit » et la double unité déjà présentée début novembre, composée d'une automotrice diesel BR 628.2 et d'une voiture-pilote BR 928.2, ce catalogue reprend pour ainsi dire toute la palette l'histoire ferroviaire. Et pas uniquement avec des variantes de modèles déjà réalisés. Notre catalogue compte également de nouvelles transpositions toutes aussi précises : le « fer à repasser », par exemple, dans l'état de service du début de l'époque IIIb, ou la prestigieuse machine du dépôt de Hagen-Eckesey, la légendaire BR 03.10, qui de 1928 à 1930 a remorqué un train voyageurs composé de voitures de conception entièrement nouvelle, type unifié.

Mais ne nous focalisons pas uniquement sur la technique moderne des modèles réduits, il s'agit cette année également de fêter comme il se doit deux grands anniversaires : Cela fait 175 ans que la rampe de Geisling, l'une des premières lignes de montagne d'Europe, a été inaugurée et la locomotive à vapeur de la série 01, si populaire, fête quant à elle ses 100 ans. Il fallait donc bien que vous proposions des modèles Z à la hauteur de ces événements!

Cet aperçu des pages suivantes ne vous révèlent qu'une infime partie des nouveautés.

Voyagez à travers les époques ferroviaires et profitez de l'année ferroviaire 2025.

Votre équipe Märklin

En route pour une marche-record



88716 InterCityExperimental



© W. Bügel, Eisenbahnmuseum

Modèle réel : InterCityExperimental (ICE-V) série 410.0 de la Deutsche Bahn (DB). Unité à cinq éléments, état de l'époque V vers 1986.

Modèle réduit : Unité réaliste à 5 éléments. Motrices avec moteurs à rotor sans fer. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Éclairage intérieur à LED. Vis de commutation pour exploitation sous caténaire déplacée à l'intérieur, non visible. Caténaire fonctionnelle.

Longueur approximative : 524 mm.

Série unique.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Éclairage frontal LED
- Éclairage intérieur LED
- Caténaire fonctionnelle, vis de commutation déplacée à l'intérieur, non visible



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : Voir page 137. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Un saut quantique pour le trafic local

Nous sommes dans les années 1970. Sur les rails de l'Allemagne de l'Ouest, les autorails rouges, pittoresques mais vieillissants, dominent le trafic local. Pour ne pas perdre les derniers passagers au profit de la voiture, la Bundesbahn dut réfléchir à un successeur. Et le résultat fut à la hauteur. En 1974, les premières nouvelles automotrices doubles de la série 628.0 furent mises en service. Cette présérie fit ses preuves, tout comme les trois prototypes monomoteurs de la série 628.1 construits en 1981. Mais il fallut encore attendre des années avant que la version de série ne

soit commandée. Celle-ci arriva en 1988/89, avec 150 exemplaires de la série 628.2 livrés à la DB, et marqua le début d'une nouvelle ère pour le trafic régional et suburbain. En collaboration avec certains Länder qui accordaient des subventions furent développés des concepts modernes de trafic suburbain, considérés à l'époque comme une œuvre de pionnier et qui ont servi de modèle pour les futurs trafics cadencés dans les régions. Par rapport aux autorails, les confortables 628.2, qui offraient même un compartiment de première classe, représentaient un véritable saut quantique. Les automotrices étaient donc très appréciées des passagers et la DB s'efforça donc de rendre les jolies 628.2 encore

plus attrayantes. Après quelques années, la plupart des véhicules furent dotés d'un aménagement intérieur amélioré avec une rampe d'accès pour les fauteuils roulants ainsi que de la nouvelle livrée Regio rouge trafic. Pendant plus d'un quart de siècle, les 628.2 assurèrent un service fiable, parfois en traction multiple, et ne reléguèrent pas que les anciens autorails sur la voie de garage. Elles représentent un véritable jalon et racontent, aussi sur le réseau miniature, l'avènement d'une nouvelle ère du trafic local.



88700 Automotrice diesel BR 628.2 avec voiture-pilote BR 928.2

Modèle réel : Automotrice diesel série 628.2 avec voiture-pilote 928.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), dans l'état de l'époque V.

Exclusif pour les membres du club Insider.



Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle, châssis en plastique lesté de métal, superstructures en plastique. Les deux bogies et tous les essieux sur l'automotrice sont entraînés par un moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal à LED en fonction du sens de marche, 3 x blanc chaud/2 x rouge. Reproduction des cabines de conduite. Aménagement intérieur évoqué avec éclairage de l'espace passagers. Condensateur tampon intégré. Très haut degré de détail avec livrée et inscriptions soignées. Bonne force de traction grâce au poids élevé du véhicule. Attelage fixe entre voiture motrice et voiture-pilote. Longueur hors tampons approximative : 207 mm.

Date limite de commande : 28 février 2025

Highlights:

- **Construction entièrement nouvelle pour les membres Insider**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Éclairage frontal LED blanc chaud/rouge, inversion en fonction du sens de marche**
- **Châssis en plastique lesté de métal et superstructures en plastique**
- **Aménagement du poste de conduite**
- **Aménagement intérieur évoqué avec éclairage de l'espace passagers**
- **Condensateur tampon intégré**

Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.



Série collection « Modèles de manufacture »



87003 Voiture à plate-forme à deux essieux en bronze véritable

Modèle réel : Voiture à plate-forme à deux essieux, type wurtembergeois.

Modèles réduits : Caisse et plancher de la voiture en bronze moulé à la main, avec vernis de protection transparent. Essieux avec roues à disques nickelées noires.

Longueur hors tampons : 60 mm.

Série unique et limitée.

Highlights :

- Edition des modèles manufacturés
- Märklin Z, moulage de précision
- Caisse et plancher de la voiture moulés en bronze véritable

La qualité jusque dans le moindre détail

C'est avec toute sa passion que notre équipe de cerveaux créatifs et expérimentés produit des modèles que le procédé de fabrication classique n'aurait jamais permis de réaliser. Le procédé des pièces de précision coulées en bronze que nous avons mis au point pour atteindre la perfection est le fruit de beaucoup de travail manuel, de passion et d'expérience. Le vernis de protection transparent met parfaitement en valeur la pureté du métal et les détails des modèles Märklin Z de précision coulés.

Première édition d'une voiture voyageurs en bronze véritable





88070 Locomotive électrique E 60

Modèle réel : Locomotive de manœuvre pourpre E 60 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque IIIb.

Modèle réduit : Locomotive électrique E 60 de la DB, avec plates-formes de manœuvre, livrée rouge. Construction entièrement nouvelle, finement détaillée. Châssis en métal, superstructure en plastique. Nombreuses pièces rapportées. Plateaux de tampons agrandis. Fanal LED avec 3 feux blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Deux essieux moteurs entraînés par des roues dentées, arbre secondaire de renvoi et troisième essieu entraînés par une bielle d'accouplement. Reproduction de l'aménagement intérieur/du poste de conduite. Eclairage du poste de conduite assuré par LED. Longueur hors tampons approximative : 50,5 mm.



*Le fer à repasser en tant
que nouvelle construction
pour l'échelle Z*



Les trois locomotives de la série E 60 encore existantes sont exposées chez des partenaires du club Märklin.

E 60 009 : Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein.

E 60 010 : musée DB de Coblenze.

E 60 012 : musée Auto & Technik de Sinsheim.

Highlights :

- Châssis en métal
- Moteur haute performance de dernière génération
- Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED)
- Éclairage du poste de conduite
- Nombreuses pièces rapportées

La locomotive de luxe du dépôt de Hagen-Eckesey

En 1949 et 1950, les 26 locomotives à vapeur de la série 03.10 qui étaient restées dans le domaine de compétence de la/restées attribuées Deutsche Bundesbahn après la Seconde Guerre mondiale furent entièrement modernisées chez Henschel à Kassel. Le carénage aérodynamique, entre autres, fut supprimé. En 1954, les locomotives furent dotées d'une nouvelle chaudière soudée Krupp haute performance avec chambre de combustion. Plus tard encore, elles furent équipées d'un nouveau tender avec dispositif de ravitaillement et d'un couvercle pour sur la caisse

à charbon. Autant de transformations qui leur permirent de se démarquer par la suite. En outre, ces locomotives à vapeur étaient équipées du dispositif de régulation le plus moderne de l'époque : un régulateur de vapeur surchauffée multivannes. Celui-ci était malheureusement très contesté par le personnel et difficile à utiliser, ce qui s'explique en partie par le parallélogramme du régulateur très difficilement exécuté.

A l'automne 1958, les 26 machines furent transférées au dépôt de Hagen-Eckesey. C'est ainsi que ce petit dépôt ferroviaire de

province accéda soudain à la notoriété. En raison du manque de place sur la plaque d'origine des 03.10, l'abréviation légendaire « Bw Hagen-Eck » fut inscrite.

Si, malheureusement, aucune DB-03.10 n'a survécu, le modèle minicloud, lui, évoque avec intensité l'époque de cette série de locomotives légendaire et rappelle les derniers jalons de la construction de locomotives à vapeur des années 1950.



88858 Locomotive à vapeur série 03.10

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 03.10 (03 1012) avec chaudière nouveau modèle haute performance de la Deutsche Bundesbahn (DB), état de l'époque III vers 1961. Version transformée non carénée avec écrans pare-fumée Witte. Roues avant à rayons.

Modèle réduit : Nouvelle construction finement détaillée. Superstructure de la locomotive en métal avec fenêtres de la cabine de conduite rapportées. Reproduction des freins, de l'indusi, des chasse-pierres, etc. sur la partie inférieure de la locomotive, lampes frontales indépendantes. Bogie avant équipé de roues à rayons. Distribution et tringlerie finement détaillées. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les 3 essieux couplés sont moteurs. Éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, également sur le tender, inversion en fonction du sens de marche.

Tender avec roues à rayons.

Longueur hors tampons approximative : 110 mm.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 195 mm.

Highlights :

- **Roues avant à rayons**
- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Tringlerie/distribution finement détaillées**
- **Reproduction du dispositif de freinage, de l'indusi, des chasse-pierres, etc.**
- **Moteur à rotor sans fer**
- **Inserts de fenêtre sur la cabine de conduite**
- **Fanal LED blanc chaud, également sur le tender, inversion en fonction du sens de marche**



87620 Coffret de voitures grandes lignes, type unifié 1928 à 1930

Modèles réels : 5 voitures grandes lignes différentes, type de construction unifié entre 1928 et 1930 (groupe d'utilisation 29) dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 fourgon à bagages Pw4ü-29. 2 voitures grandes lignes C4ü-28, 3e classe. 2 voitures grandes lignes ABC4ü-29, 1re/2de/3ème classe. Voitures voyageurs et fourgon à bagages en livrée de base vert bouteille. Etat de service vers 1951.

Modèles réduits : Construction entièrement nouvelle de la famille des voitures « Ba 28 ». Fabriqués en plastique, finement détaillés. Toutes les roues sont nickelées noires. Voitures avec reproduction de l'aménagement intérieur. Livrée soignée et inscriptions détaillées. Les modèles ne sont pas disponibles séparément.
Longueur hors tampons approximative : 450 mm.

Highlights :

- Finement détaillée
- Reproduction de l'aménagement intérieur

*Construction entièrement nouvelle
de la famille de voitures*



87620

88858

De mignons outsider



88151 Double locomotive diesel série 288

Modèle réel : Double locomotive diesel, série 288 de la Deutsche Bundesbahn (DB), livrée pourpre de l'époque IV. Version transformée avec moteur Maybach et sans rehausse de toit. Avec 4 sablières de chaque côté et sur chaque locomotive.

Modèle réduit : Châssis et superstructure essentiellement en métal. Les deux parties de la locomotive sont motorisées, tous les essieux sont moteurs, d'où la grande force de traction du modèle. Moteurs à rotor sans fer. Les deux locomotives sont reliées entre elles par un timon d'attelage. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 3 feux blanc chaud/2feux rouges (LED). Evocation et éclairage de la salle des machines. Modèle finement détaillé avec livrée et inscriptions sophistiquées et soignées. Longueur hors tampons approximative : 103 mm.



86620 Wagon réfrigérant avec guérite de frein

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé de la société Kühltransit A. G., immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB), état de l'époque III.

SMILEY WORLD®

86005 Wagon SmileyWorld® 2025 échelle Z

Modèle réel : Wagon réfrigérant à deux essieux (Tehs 50).

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.

Rayon minimal d'inscription en courbe : 145 mm, respectivement une barre d'attelage supplémentaire pour rayon de 195 mm et en tant que modèle de vitrine compris dans la fournie.

Autres points forts du modèle :

- Différentes barres d'attelage fournies pour R 145 mm, R 195 mm et en tant modèle de vitrine

Éclairage de la salle des machines
Reproduction de la salle des machines



Moteurs à rotor
sans fer

Châssis et superstructure en métal

Tous les essieux moteurs sur les deux locomotives

Modèle réduit : En matière plastique avec guérite de frein et reproduction du planchéage vertical. Roues à disques nickelées noires. Longueur hors tampons : 40 mm.



**THE
ORIGINAL
SMILEYS™**



Modèle réduit : Première édition d'un wagon SmileyWorld® dans la gamme Märklin Z. Livrée élaborée. Essieux avec roues à disques nickelées noires, plates-formes rapportées en métal. Longueur hors tampons : 54 mm.



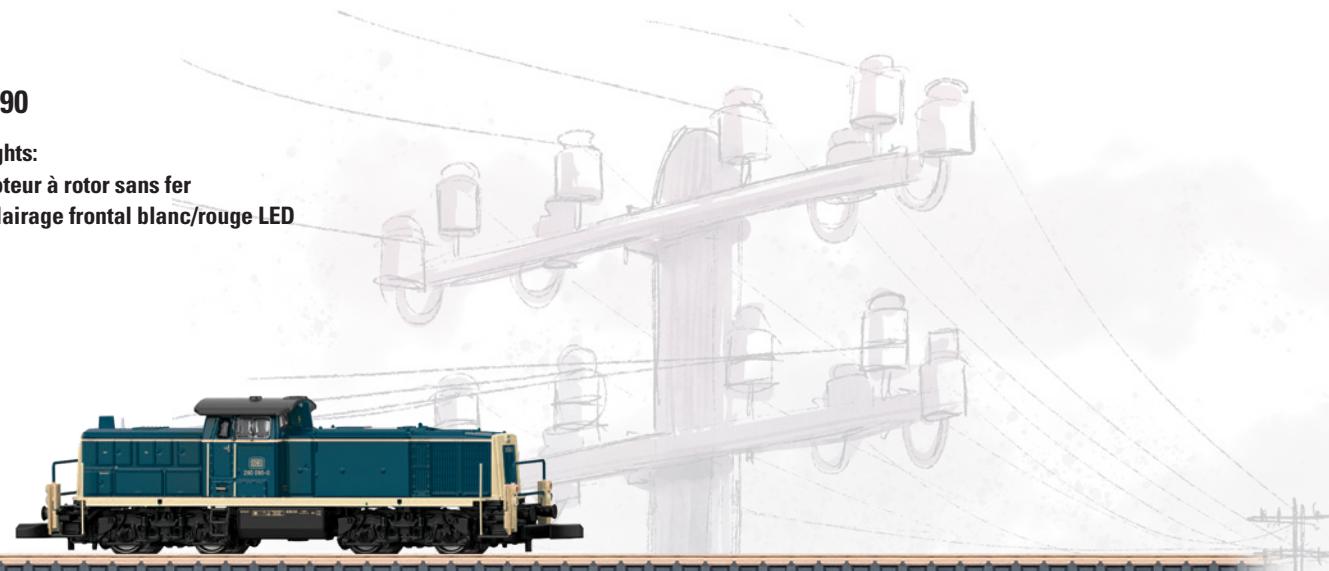
88511 Locomotive diesel-hydraulique polyvalente série 290

Modèle réel : Locomotive diesel polyvalente série 290 de la Deutsche Bahn (DB) en livrée de base bleu océan/ivoire de l'époque IV. Etat de service à partir de 1987.

Modèle réduit : Pour la première fois dans la version de l'époque IV avec tampons métalliques ronds. Châssis en métal/plastique, superstructure en plastique. Plateaux de tampons en métal. Tous les essieux sont moteurs, moteur à rotor sans fer, éclairage frontal à trois feux assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche. Jantes nickelées foncées. Reproduction de l'aménagement du poste de conduite. Longueur hors tampons approximative : 65 mm.

Highlights:

- Moteur à rotor sans fer
- Eclairage frontal blanc/rouge LED



87762 Coffret de wagons pour train de travaux DB

Modèles réels : Assortiment de wagons pour train de travaux de la DB composé de 1 voiture de séjour 456 (anciennement 3yg), 1 voiture 407 (anciennement 3yg) pour le chef de chantier, 1 voiture-salon avec couchettes 427 (anciennement 3yg), 1 wagons à bords bas Kklmмо 490 (anciennement X05). Etat de service de tous les véhicules : époque IV.

Modèles réduits : Tous les wagons en livrée réaliste soignée, équipés de roues à disques. Les wagons ne sont pas disponibles séparément. Longueur hors tampons totale approximative : 230 mm.

Complément parfait pour l'article réf. 88511 ou les sets de voitures tels l'article réf. 87761.



87762

88511

Sur la rampe de Geislingen



IV

81221 Train de banlieue avec la série 194

Modèles réels : Locomotive électrique série 194 et voiture de banlieue Bnb 720 de la Deutsche Bundesbahn dans l'état de l'époque IVc, sur la rampe de Geislingen.

Modèles réduits : Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Exploitation électrique sous caténaire. Fanal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Les deux capots sont en métal. Les deux bogies sont moteurs. Voiture avec aménagement intérieur intégré. Livrée et inscriptions soignées et réaliste sur les deux véhicules. Longueur hors tampons approximative : 207 mm. Fournis avec un livret sur l'histoire de la rampe de Geislingen.

Highlights:

- Moteur à rotor sans fer
- Voiture avec aménagement intérieur
- Livret sur l'histoire de la rampe de Geislingen

*Locomotive pour les
« 175 ans de la rampe de Geislingen »*



*Sur l'une des faces frontales,
la plaque d'immatriculation
n'est pas placée au milieu en bas,
mais au milieu à gauche*



Qui ne connaît pas les puissantes locomotives pour trains marchandises de la série 194? Construites à partir de 1940, elles furent longtemps considérées comme les « tracteurs » idéaux pour les trains marchandises lourds. Ce n'est qu'en mai 1988 que les derniers exemplaires furent congédiés à la DB. Avant cela, les imposantes machines à six essieux, avec leurs « nez » caractéristiques, assuraient entre autres d'innombrables services de poussée sur les rampes des moyennes montagnes, comme sur la rampe de Geislingen qui en 2025 fêtera ses 175 ans de trafic ferroviaire. Outre ce service de poussée, qui prit fin en 1987, le plan de circulation prévoyait pour les 194 également des tâches plus confortables dans le trafic de proximité.

C'est ainsi que ces athlètes durent soudain remorquer des voitures de type n, plus connues sous le nom de « Silberlinge » (argentées), car les caisses étaient en acier inoxydable brossé et arboraient un voyant motif œil de pan argenté. Entre 1958 et 1980, ce sont un peu plus de 5000 exemplaires qui virent le jour. Ils furent dotés plus tard du schéma de couleurs actuel de la DB Regio. Aujourd'hui, ils ont entièrement disparus. Il est donc d'autant plus réjouissant qu'une 194 puisse encore remorquer deux ou trois « Silberlinge » sur le réseau miniature! Comme à l'époque sur la rampe de Geislingen.

Locomotive à vapeur unifiée série 01 : 100 ans



88013 Locomotive à vapeur 01 2118-6 pour trains rapides

Modèle réel : L'histoire de la locomotive 01 2118-6, alias 01 118, est assez remarquable pour une machine à vapeur : A l'exception des périodes d'immobilisation liées aux révisions générales obligatoires, cette machine circula sans interruption depuis sa mise en service, le 18.12.1934.

En 1981, la machine fut rachetée par l'association « Historische Eisenbahn Frankfurt e.V. » (HEF) au « prix fort » (Deutschmark) et transférée à l'« Ouest ». A partir de là, elle circula comme locomotive-musée dans toute l'Allemagne de l'ouest (puis à nouveau dans l'Allemagne réunifiée à partir de 1991) et acquit ainsi une grande notoriété.

Locomotive pour les 100 ans de la locomotive à vapeur unifiée série 01

Elle fut même invitée au spectacle vapeur des CFL, au Luxembourg. Afin d'évoquer les différentes époques traversées, la locomotive fut souvent renumérotée par l'association.

Le 04.08.2019, la 01 2118-6 fut transférée à Battenberg (Eder), dans le musée privé du Dr. Martin Viessmann et est devenue inaccessible au public.

Modèle réduit : Première version de la BR 01 avec nouveaux écrans pare-fumée Wagner. Équipée d'un moteur à rotor sans fer, d'une tringlerie finement détaillée, d'imitations de freins et de chasse-pierres. Sans aimant Indusi, conformément au modèle réel. Éclairage frontal LED à l'avant. Tender avec roues à rayons. Longueur hors tampons : 112 mm.

Highlights :

- Première transposition d'une ancienne 01 à « grandes oreilles » avec écrans pare-fumée Wagner



88322 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : Locomotive diesel lourde série 232 de la Deutsche Bundesbahn (DB). En livrée TEE fictive. Affectée au trafic voyageurs TEE haut de gamme. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 232 001-8. Etat de service : début des années 1970.

*V 320 en look TEE
Locomotive Salon 2025*

Châssis en métal et superstructure en plastique

Modèle réduit : Modèle largement remanié avec nombreuses améliorations. Châssis en métal, superstructure en plastique. Les deux bogies sont moteurs. Moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal LED en fonction du sens de marche (3 feux blanc chaud/2 feux rouges). Evocation de la salle des machines avec éclairage. Modèle finement détaillé, avec livrée et inscriptions soignées. Bonne force de traction grâce au poids élevé du véhicule. Mains montoires rapportées.

Longueur hors tampons approximative : 105 mm.

Highlights :

- La plus grande et la plus puissante des locomotives diesel de la Deutsche Bundesbahn
- Modèle largement remanié
- Éclairage frontal à LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de marche



Reproduction et éclairage de la salle des machines

Moteur à rotor sans fer

märklin



81773 Coffret de train «transport de betteraves» avec V 36

Modèle réel : Train marchandises pour la campagne betteravière automnale sur la ligne de VGH, entreprise de transport allemande du comté de Hoya (VGH), de Syke à Eystrup via Bruchhausen-Vilsen et Hoya, remorqué par une V 36 005 (ex DB 236 237-4), comme il était classique dans les années 1980. La VGH était considérée comme le paradis des V 36, cette entreprise de transport comptant pas moins de 8 machines de ce type dans son parc. Pendant près de 35 ans, les V 36 furent pour la VGH l'épine dorsale de l'exploitation.

Depuis 1998, la V 36 005 appartient à l'association «Deutsche-Eisenbahn-Verein» de Bruchhausen-Vilsen, partenaire du club Insider ; elle est maintenue en état de marche pour des voyages spéciaux. L'avantage est qu'elle n'a jamais dû quitter son dernier lieu d'activité ni abandonner son dernier «look», qui date de l'époque du service régulier chez VGH.

Ainsi, une authentique V 36 de chemin de fer privé peut aujourd'hui encore admirée en tant que locomotive-musée.

Le train de betteraves compte trois wagons tombereaux type Eo 17. Les wagons étaient pris en charge à vide par la VGH aux gares de transfert de la DB de Syke et d'Eystrup par les locomotives diesel à bielles initialement construites pour l'armée allemande, puis, une fois chargés, reconfiés à la DB.

Modèles réduits : Locomotive avec moteur à rotor sans fer, essentiellement en métal. Fanal assuré par LED blanc chaud/rouges, inversion en fonction du sens de la marche. Tous les wagons sont imprimés de manière réaliste. Wagons avec chargement «betteraves». Tous les véhicules en version spéciale, non disponibles séparément.

Longueur hors tampons approximative : 174 mm.

Inclus : kit de construction «Installation pour chargement de betteraves» en carton d'architecture, découpe précise au laser.

Dimensions du modèle fini L 42 mm x l 32 mm x h 45 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Kit «Installation pour chargement de betteraves»



82396 Set de wagons marchandises avec chargement de betteraves

Modèles réels : Deux wagons-tombereaux Eo 17 sans frein à main pour le transport de betteraves. Etat de service : époque IV.

Modèles réduits : 2 wagons avec impressions soignées et numéros différents, avec chargement «betteraves».

Longueur hors tampons approximative : 94 mm.



Complément adapté à l'article réf. 81773

Fleuron en livrée TEE

Elle fut autrefois le fleuron absolu de la Deutsche Bundesbahn. Belle, élégante, dynamique, rapide et dotée d'une technique d'avant-garde : la légendaire série 103. Les prototypes faisaient déjà sensation dès qu'ils se déplaçaient presque majestueusement sur les rails. Elle connut un premier âge d'or en tête des trains TEE, qui offraient première classe, assise de qualité et gastronomie haut de gamme dans la voiture-restaurant. Plus tard, à l'époque des EuroCity et InterCity, elle était omniprésente, fonçant la plupart du temps à une vitesse de pointe de 200 km/h. Rien d'étonnant à cela compte tenu des 149 exemplaires construits au total, qui n'échappèrent à aucun voyageur. De nombreuses machines disparurent ensuite sans laisser de trace. Quelques-unes évoquent toutefois aujourd'hui encore cette série autrefois glorieuse. La 103 113 en fait partie : elle

aussi réformée, elle réintégra cependant le service régulier. Et ce, même à deux reprises. Depuis 2017, elle est à la retraite et ne circule qu'occasionnellement avec des trains spéciaux. Elle fut par exemple invitée à Göppingen en 2019. Son allure ne manque pas d'attirer les regards, son châssis n'étant pas gris noir, mais pourpre, couleur se mariant joliment avec la teinte beige. Et pour finir sur quelque chose d'encore plus réjouissant : la 103 113, qui fait partie du parc du Musée DB de Nuremberg, antenne de Coblenze-Lützel, pourra elle aussi continuer à faire briller les yeux. A l'automne 2020, elle a en effet fait l'objet d'une révision et d'une peinture fraîche. Le carénage des tampons a même été remis en place !



88546 Locomotive électrique BR 103

Modèle réel : Locomotive électrique 103 113-7 du musée DB dans l'état actuel de l'époque VI.

Modèle réduit : pour la première fois avec une superstructure de locomotive en plastique lesté de métal. Livrée et inscriptions sophistiquées et soignées. Équipée d'un moteur à rotor sans fer, éclairage frontal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche. Salle des machines avec lanterneaux équipés d'inserts de fenêtre et éclairage.

Commutateur pour le fonctionnement sous caténaire hors de vue.

Longueur hors tampons : 88 mm.

Highlights :

- Superstructure de la locomotive en plastique lesté de métal
- Moteur à rotor sans fer
- Salle des machines avec lanterneaux équipés d'inserts de fenêtre et éclairage LED blanc chaud

Dans une jolie boîte en bois



© K. Eckert



VI

88423 Locomotive électrique BR 111 «Tourisme»

Modèle réel : Locomotive électrique polyvalente série 111 074-1 de la Deutsche Bahn AG (train d'occasion DB) en livrée touristique, dans son état de service actuel. Nom de la locomotive : «Hilde».

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer, les deux bogies et tous les essieux sont moteurs. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud

sans entretien. Vis de commutation pour exploitation électrique sous caténaire déplacée à l'intérieur. Tampons circulaires. Livrée sophistiquée. Longueur hors tampons approximative : 77 mm.



VI

87306 Coffret de voitures à deux niveaux «Tourisme» 1

Modèles réels : 1 voiture centrale à deux niveaux DBpza 753.5 et 1 voiture centrale à deux niveaux DABpza 758.5 de la DB AG, division DB-Gebrauchzug. État actuel de l'époque VI.

Modèles réduits : 2 voitures centrales à deux niveaux en «livrée tourisme» sophistiquée et soignée. Toutes les roues des voitures sont nickelées noires.

Longueur hors tampons approximative : 246 mm.



VI

87307 Coffret de voitures à deux niveaux «Tourisme» 2

Modèles réels : 1 voiture centrale à deux niveaux DBpza 753.5 et 1 voiture-pilote à deux niveaux DBpbzfa 765.6 de la DB AG, division DB-Gebrauchzug. État actuel de l'époque VI.

Modèles réduits : Voiture-pilote et voiture centrale à deux niveaux en «livrée tourisme» sophistiquée et soignée. Toutes les roues des voitures sont nickelées noires.

Voiture-pilote avec inversion des feux 3 x et 2 x rouges.

Longueur hors tampons approximative : 246 mm.



81195 Coffret de train «Züricher S-Bahn» (RER zurichois) CFF avec Re 420

Modèle réel : Coffret de train «Züricher S-Bahn» (RER zurichois) CFF ép. VI, composé d'une locomotive électrique Re 420 issue du projet de modernisation LION. 1 voiture à deux niveaux 2de classe HVZ, 1 voiture à deux niveaux 1re/2de classe HVZ, 1 voiture-pilote à deux niveaux DBZplus Bt 2de classe. Tous les véhicules dans leur état de service actuel.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (3 feux blancs à l'avant, 1 feu blanc à droite à l'arrière – inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Alimentation en courant commutable entre caténaire et rail de contact. Lorsque la locomotive pousse le train (voiture-pilote en tête), un fanal blanc à trois feux s'allume sur la voiture-pilote. Lorsque la locomotive remorque le train (locomotive en tête), deux feux rouges de fin de convoi sont allumés sur la voiture-pilote.

Longueur hors tampons approximative : 443 mm.

Highlights:

- ─ Moteur à rotor sans fer
- ─ Inversion des feux selon réglementation suisse





88089 Locomotive électrique série 1018

Modèle réel : Série 1018 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) en livrée vert sapin/vert réséda, époque III.

Modèle réduit : Modèle avec moteur à rotor sans fer. Caténaire fonctionnelle. Livrée et inscriptions soignées. Tous les essieux moteurs sont

entraînés. Inversion du fanal à trois feux en fonction du sens de marche. Éclairage frontal assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Sans aimant indusi. Longueur hors tampons approximative : 76 mm.



87107 Coffret de voitures à jupes ÖBB

Modèles réels : 3 voitures grandes lignes des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Version en livrée vert foncé. 1 voiture 1re classe et 2 voitures 2de classe.

Modèles réduits : Impression soignée et finement détaillée sur toutes les voitures. Toutes les voitures sont équipées de crochets d'attelage court des deux côtés. Longueur totale hors tampons : 270 mm.



88212 Locomotive diesel V 100.57

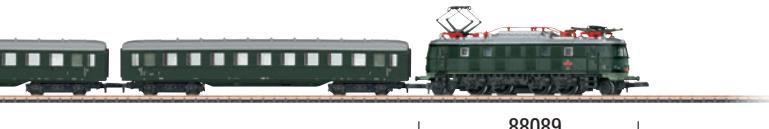
Modèle réel : Locomotive diesel série 212 de la Salzburger Eisenbahn Transport Logistik GmbH (SETG). Numéro d'immatriculation V100.57 (ancienne 212 357-8 de la Deutsche Bundesbahn). Livrée de base vert-jaune/gris clair. Etat de service à partir de 2020.

Modèle réduit : Moteur à rotor sans fer. Les deux bogies et tous les essieux sont moteurs. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud/rouges sans entretien, inversion en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons : 60 mm.

Highlights:

- Moteur à rotor sans fer
- Éclairage frontal blanc chaud/rouge

La loco séduit par la fraîcheur verte de sa livrée.







Au plus près du modèle réel – notre échelle 1 Märklin

Avec son écartement de 45 millimètres et son rapport de réduction de 1/32, l'échelle 1 est considérée par les modélistes ferroviaires comme l'échelle reine. Aucun autre écartement, en effet, ne permet autant d'authenticité en termes de détails et de visuel. Et grâce aux nouvelles possibilités techniques, il est aujourd'hui possible de réaliser des modèles dont le niveau de détail aurait été impensable auparavant.

La construction entièrement nouvelle de l'automotrice rapide série RCe 2/4, ou simplement « Flèche rouge », en est l'élégant témoin. La machine-musée actuelle du chemin de fer Oensingen-Balsthal (OeBB), péniblement remise en état après sa réforme en 2019, sert de modèle à la nouvelle construction Märklin ?

Ce modèle, qui convainc par tant par son allure, que par sa technique et ses effets sonores, vous invite à un voyage nostalgique très personnel.

Nos nouveaux voyageurs, quant à eux, sauront assurer une ambiance conviviale dans vos voitures voyageurs. Dix figurines en laiton massif aux postures authentique rendront votre réseau à l'échelle 1 encore plus réaliste.

En route pour une saison avec Märklin 1 !



Flèche rouge



55267 Automotrice « Flèche rouge »

Modèle réel : Automotrice électrique rapide série RCe 2/4 « Roter Pfeil » (Flèche rouge), 3ème classe, entretenue par la société Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB) comme véhicule-musée pour les voyages spéciaux. Remise en état, l'automotrice restitue extérieurement l'état du milieu des années 1950 dans la livrée de base pourpre des CFF. Numéro d'exploitation de l'automotrice : 607. Etat de service : 2023.

Modèle réduit : Châssis avec cadre principal et superstructure de la locomotive en zinc injecté. Nombreuses pièces rapportées en laiton, moulées par centrifugation. Tampons en métal. Avec décodeur numérique mfx offrant jusqu'à 32 fonctions, tampon de courant paramétrable intégré, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de la marche, aérateurs, sifflet de la locomotive, annonce multi-arrêts, annonce en gare, bruitage de fond en gare, etc. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. 2 moteurs haute performance avec entraînement de tous les essieux. Pantographes motorisés relevables et abaisseables en mode numérique. Fonction permanente du fanal blanc LED (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage LED blanc chaud dans les cabines de conduite, en fonction du sens de la marche. Éclairage intérieur et éclairage du pupitre de conduite commutables. Inversion des feux selon

La « Flèche rouge » est toujours une apparition élégante ! Désormais également à l'échelle 1/32.

réglementation suisse en rouge et blanc, portes fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine du conducteur intégrée. Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons : 70 cm. Poids approximatif : 5,6 kg.

Highlights :

- Tampon de courant intégré
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Pantographes motorisés
- Reproduction détaillée de l'aménagement intérieur

*Construction entièrement nouvelle en métal
Transposition du véhicule-musée opérationnel de l'OeBB*





L'automotrice rapide RCe 2/4 607 « Roter Pfeil » (Flèche rouge), initialement mise en service par les CFF le 25 janvier 1938 et vendue à l'OeBB en 1974, a été remise en état de marche juste à temps pour le 125e anniversaire de l'inauguration de la ligne Oensingen-Balsthal. Après son retrait de la circulation en 2019 suite à une panne moteur, elle peut aujourd'hui à nouveau être louée pour des voyages spéciaux. Ce bel engin peut accueillir 62 voyageurs. Sa vitesse maximale est de 125 km/h et son poids de service de 38 tonnes. La longueur hors tampons de l'automotrice, dont la forme est très élégante, est de 22,4 mètres.



Fonctions numériques	CU	MS	MS2	CS1	CS2+3	CS2+3
Fanal						Pompe à air
Éclairage intérieur						Bruitage d'environnement
Bruit.loco.électr.						Compresseur
Siflet de locomotive						Siflet de locomotive
Pantographe 1						Special sound function
Éclairage du pupitre de commande						Signal d'avertissement SIFA
Éclairage intérieur						Siflet du contrôleur
Commds directe						Vitesse de manœuvre
Grincement de frein désactivé						Annonce en gare – CH
Special sound function						Remise à niveau de l'eau
Fermeture des portes						Special sound function
Échappement de l'air comprimé						Avertissement
Fonction d'éclairage						Special sound function
Fonction d'éclairage						Siflet de locomotive
Régime fanal						Pompe à air
						Chasse d'eau

18452 Tricycle Tempo Hanseat

Modèle réel : Tricycle Tempo Hanseat avec plateau. État de l'époque III et ultérieure.

Modèle réduit : Véhicule de livraison Tempo Hanseat avec plate-forme de chargement. Modèle finement détaillé avec aménagement intérieur, figurine représentant le conducteur et rétroviseurs. Véhicule fabriqué en plastique avec pneus en caoutchouc véritable. Fonctionnel, avec essieu arrière doté d'une suspension.

Longueur approximative du véhicule : 14 cm.

Highlights :

- Finement détaillé



18224 Magirus Mercur 120 S

Modèle réel : Magirus Mercur 120 S «capot rond» avec plate-forme ouverte.

Modèle réduit : Véhicule de livraison Magirus Mercur 120 S avec plateau de chargement. Le modèle est finement détaillé, avec par exemple des jauge sur les ailes et des rétroviseurs. Fabriqué en plastique avec pneus en caoutchouc véritable. Modèle fonctionnel avec roues dirigeables. Longueur approximative du véhicule : 17 cm.



III IV V VI

56409 Set de figurines « voyageurs assis »

Set de figurines à l'échelle 1 : 10 voyageurs assis, fabrication en métal, différentes couleurs réalistes. Utilisables pour différentes époques. Les figurines ne sont pas disponibles séparément.

**10 figurines différentes
représentant des voyageurs assis
Toutes les figurines sont réalisées
en laiton**



Convient par ex. parfaitement pour l'article réf. 55267.



Vitrines de présentation

341062 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec plaque rabattable neutre pour la locomotive électrique enneigée Ce 6/8 I « Köfferli » (55525). Convient également pour 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (longueur 75 cm)



341065 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec panneau rabattable adapté pour la série Ce 6/8 II « Crocodile » (55681)



341064 Vitrine de présentation

Boîte de présentation avec plaque rabattable adapté pour la série VI c/ BR 75 (55751) Convient également pour 55752 et 55753



Wagon musée 2025

VI

80036 Wagon-musée échelle Z 2025

Modèle réel : Wagon à déchargement latéral par tiroir rotatif, 2 essieux, type Fcs, Deutsche Bahn AG (DB AG). Caisse jaune doré avec châssis noir. Avec inscription publicitaire longitudinale sur la caisse supérieure à l'occasion du 125e anniversaire de la firme Leonhard Weiss, Göppingen. Etat de service actuel : 2024.

Modèle réduit : Garde-corps, échelle et barre de verrouillage rapportés. Longueur hors tampons : 43 mm.

Série unique. Disponible uniquement dans la boutique du Märklineum à Göppingen.



VI

48125 Wagon-musée HO 2025

Modèle réel : Wagon à déchargement latéral par tiroir rotatif à quatre essieux, type Facns 133, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Caisse jaune doré avec châssis noir. Avec inscription publicitaire longitudinale sur la caisse supérieure à l'occasion du 125e anniversaire de la firme allemande Leonhard Weiss, Göppingen. Etat de service actuel, 2024.

Modèle réduit : Châssis en métal. Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés. Plate-forme de serre-frein gravée avec grille ajourée. Tiroir rotatif et glissières supplémentaires rapportés. Espace de chargement de couleur contrastée.

Longueur hors tampons : 18,4 cm.
Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.
Emballage attrayant dans une boîte métallique.

Highlights :

- Nombreux éléments rapportés
- Emballage attrayant dans une boîte métallique
- Plusieurs wagons utilisables notamment dans les trains de travaux
- Le wagon-musée Trix HO réf. 24725 peut compléter le train de travaux

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum, à Göppingen.



58003 Wagon-musée échelle 1 2025

Modèle réel : Wagon à déchargement latéral par tiroir rotatif Fcs 092. Caisse jaune doré avec châssis noir. Inscription publicitaire longitudinale sur la caisse supérieure pour le 125e anniversaire de la firme allemande Leonhard Weiss, Göppingen. Etat de service actuel : 2024. Numéro de wagon : 21 80 645 9 409-4.

Modèle réduit : Modèle équipé d'un cœur/triangle de frein, d'un fer d'arrêt, de conduites et d'une chaudière sur le plancher du wagon. Ouvertures de déchargement avec vannes rotatives mobiles. Plate-forme de serre-frein avec manivelle mobile. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur hors tampons : 30,5 cm.

Série unique. Disponible uniquement dans la boutique du Märklineum, à Göppingen.



märklin eum

Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

HEURES D'OUVERTURE

Mar-dim 10 h - 18 hr

Horaires exceptionnels actuels

sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

131



47625 Wagon club Märklin Start up 2025

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à deux essieux dans un design de Noël « cool et jeune ».

Modèles réduits : Wagon porte-conteneurs à deux essieux avec attelages Relex. Longueur du wagon : 11,5 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580, disponibles séparément.

Série unique.

Highlights :

- Caisse de wagon avec décor cool de Noël
- Attelages Relex pour un attelage simple et rapide



Modèle de l'année pour les membres des clubs Märklin Start up et Märklin Insider.

6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

FÜR 6-12 JAHRE

JETZT ONLINE REGISTRIEREN

www.maerklin.de/startup

Icons at the bottom: hat, antenna, train, person, wrench, lightbulb, smiley face, gift.



SUPER CLUB
MAGAZINE +
SPECIALS +
WEBSITE +
EVENTS +

Depuis la création du club Märklin Insider en 1993, les wagons de l'année du club dans les échelles H0 et Z comptent parmi les avantages les plus prisés d'une adhésion.

Avec le premier courrier club de l'année, fin janvier, les membres reçoivent un bon de commande pour l'article exclusif d'une série unique. Celui-ci peut être commandé gratuitement via les détaillants spécialisés qui sont aussi chargés de la mise à disposition. Ces wagons populaires, produits pour certains dans une forme nouvelle, sont alors disponibles à partir de la fin de l'été.

*** VI

80335 Wagon Insider Z 2025

Modèle réel : Voiture-buffet (« boîte à tonnerre ») du Museums-Eisenbahn Minden (association proposant des voyages touristiques avec des trains restaurés dans la région de Minden). État de service actuel.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon en plastique, finement détaillés et imprimés, inscriptions réalistes. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons : 63 mm.

Série unique exclusivement réservée aux membres du club Märklin Insider.



*** NEM III ↔

48175 Wagon Insider H0 2025

Modèle réel : Fourgon à bagages auxiliaire à 2 essieux, en tant que Pwghs, sur la base d'une « boîte à tonnerre » BCi-29, 1re/2de classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1966.

Modèle réduit : Longueur hors tampons : 16 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.

Highlights :

■ **Modèle réel intéressant : fourgon à bagages auxiliaire sur la base d'une voiture voyageurs**

Série unique exclusivement réservée aux membres Märklin Insider.



Toutes les inscriptions effectuées jusqu'au 31 mars 2025 seront prises en compte

Devenez-vous aussi membre du club et ainsi l'heureux propriétaire de l'un des deux modèles spéciaux. La procédure en ligne est simple et rapide sur www.maerklin.de (voir clubs).



*** Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).

Conditions de garantie : voir page 137. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

Ton moment club.

La fascination à l'état pur.

Le charme et le réalisme du nouveau modèle Club HO 2025 avec 21 voitures au total ne manqueront pas de vous séduire. Et en tant que membre du club Märklin Insider, bien d'autres émotions vous attendent : Laissez-vous surprendre par les envois exclusifs, l'espace Internet du Club et les actualités passionnantes. Profitez de la communauté du club et de nombreux avantages avec la carte du club. Inscrivez-vous dès aujourd'hui sur : club.maerklin.de

Les avantages du club :

✗ 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnantes sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

✗ 6 x par an les Insider-Clubnews

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Märklin.

✗ Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

✗ Wagon club de l'année, gratuit

Réjouissez-vous! Le joli wagon de l'année, à l'échelle HO ou Z, est lui aussi réservé aux membres du club.

A la place de ce wagon, les adeptes de l'échelle 1 recevront tous les ans en option un cadeau exclusif.

✗ Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

✗ Catalogue Märklin

Les membres du Club reçoivent gratuitement le catalogue complet disponible tous les ans auprès de leur revendeur spécialisé.

✗ Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

✗ Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.**

De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

✗ Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

✗ Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

✗ Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

✗ Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

✗ Bons anniversaire

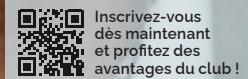
Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklinium.

✗ Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).



powered by:



Devenir membre du club est très simple :

Soit en ligne sur club.maerklin.de ou remplissez le formulaire d'inscription de la page suivante et faites-le nous parvenir par la poste.

Club «Märklin Insider» Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213

Postfach 9 60 Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308

73000 Göppingen E-mail : club@maerklin.com

Allemagne Internet : www.maerklin.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2025, sous réserves de modifications.

Club « Märklin Insider » . Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Märklin Insider »

Monsieur Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/AAAA)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

Mon détaillant

Nom Rue

Code postal Ville

Je recevrai mon véhicule de l'année

à l'écartement HO ou à l'écartement Z

(même moyennant un supplément, il n'est pas possible de commander les deux)

Je suis adepte de l'échelle 1 et reçois le cadeau annuel exclusif.

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via PressUp

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Date

Signature

Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (mise à jour 2025) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement : _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

Tous les pays

Virement (après réception de la facture)

Le paiement est possible uniquement pour une inscription en ligne.

Votre affiliation au club Märklin Insider

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Märklin Insider ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles réglementent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Märklin Insider :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Märklin Insider. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Märklin (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

Veuillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimestriel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

REPONSE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnés sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X 6 x par an les Insider-Clubnews

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Märklin.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Réjouissez-vous ! Le joli wagon de l'année, à l'échelle H0 ou Z, est lui aussi réservé aux membres du club. A la place de ce wagon, les adeptes de l'échelle 1 recevront tous les ans en option un cadeau exclusif.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue Märklin

Les membres du Club reçoivent gratuitement le catalogue complet disponible tous les ans auprès de leur revendeur spécialisé.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB

Wagon de l'année gratuit 2025

Échelle Z



Échelle H0



Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2025, sous réserves de modifications.

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.de

Index des références/Conditions de garantie

märklin

Article	Page	Article	Page	Article	Page
00719	36	42490	33	56409	129
00740	25	42580	56	58003	131
18044	104	42581	57	80036	130
18050	105	42851	51	80335	133
18224	128	42913	89	81195	122
18452	128	42923	89	81221	116
23402	23	42924	89	81773	119
26077	74	43127	53	82396	119
29113	19	43167	53	86005	114
29249	28	43337	53	86620	114
29349	20	43789	97	87003	110
29653	24	44124	22	87107	123
30601	4	44253	25	87306	121
341062	129	44311	9	87307	121
341064	129	45032	50	87620	113
341065	129	45033	71	87762	115
36436	58	45712	6	88013	118
36505	8	45713	7	88070	111
36951	43	45905	104	88089	123
36965	64	46226	16	88151	114
36966	65	46336	85	88212	123
36967	99	46464	98	88322	118
37814	46	46564	87	88423	121
37873	48	46575	78	88511	115
38059	34	46632	92	88546	120
38100	52	46664	45	88700	109
38110	90	46670	62	88716	108
38135	38	46719	26	88858	112
38138	94	46850	84		
38205	42	46915	11		
38420	80	46928	54		
38443	102	46929	54		
38600	40	46987	17		
38680	76	47226	71		
38800	66	47229	92		
38803	72	47371	49		
38804	88	47430	59		
38950	14	47431	59		
39003	32	47473	93		
39133	60	47477	70		
39217	10	47625	132		
39282	96	48067	69		
39297	68	48125	130		
39336	100	48175	133		
39366	85	48458	101		
39381	30	48876	55		
39533	86	48877	55		
39688	98	48878	55		
39885	44	48879	55		
42047	31	48883	50		
42190	82	48900	11		
42191	83	55267	126		

Vous trouverez des informations utiles sur Märklin et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.maerklin.de/>

Pour chaque produit, vous trouverez une légende actualisée des symboles en ligne sur www.maerklin.de en passant la souris sur le symbole ou dans le catalogue Märklin général actuel.

Votre protection supplémentaire lors de l'achat de produits Märklin.
Il est des situations que l'on aimerait pouvoir éviter. Si elles se présentent, outrefois, mieux vaut être bien assuré. La réclamation fait partie des ces situations. Un nouveau produit ne fonctionne malheureusement plus. Que faire?

Le législateur tient ici le vendeur pour responsable. Märklin propose toutefois une protection supplémentaire : **La garantie fabricant**. Celle-ci vous offre la possibilité de vous adresser directement au fabricant et d'exiger la réparation ou l'échange du produit concerné.

A cet égard, les points suivants doivent toutefois être observés :

Cette garantie fabricant est valable durant 24 mois à compter de la date à laquelle le produit a été acheté à un revendeur Märklin officiel et au maximum 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue ; pour les produits MH, la durée de cette garantie est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur Märklin officiel et au maximum de 72 mois à compter de la suppression de l'article concerné du catalogue. Font ici office de preuve le bon de garantie dûment complété ou la facture. Les factures provenant de tout autre revendeur professionnel ou privé sont sans valeur. Vous pouvez vérifier si le commerçant de votre choix compte bien parmi les revendeurs Märklin officiels en lançant une recherche sur pages web pour Märklin, Trix et LGB. Pour l'étranger, ces adresses figurent sur le site www.maerklin.com.

La garantie fabricant ne peut pas couvrir tous les dommages possibles sur un modèle. Elle répond à des réclamations pour défauts de fabrication, de conception ou de matériaux. Des produits incomplets, des dommages liés à l'expédition entre le revendeur et le client ou bien des emballages endommagés, par exemple, ne sont donc pas couverts et ne peuvent faire l'objet d'une réclamation qu'àuprès du revendeur.

Les droits de garanties s'éteignent :

- En cas de dysfonctionnements dus à l'usure respectivement à l'usure normale des pièces.
- Si le montage de certains éléments électroniques a été réalisé par des personnes non autorisées, contrairement aux indications du fabricant.
- En cas d'utilisation pour un usage autre que celui prévu par le fabricant.
- Si les instructions du fabricant mentionnées dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tout droit à la garantie ou à des dommages-intérêts est exclu si dans les produits Märklin sont montés des éléments issus d'autres fabricants non autorisés par Märklin et que les défauts ou dommages en résultent. Il en va de même pour des transformations non réalisées par Märklin ou des ateliers agréés par Märklin. En principe, Märklin bénéficie de la présomption réfutable, que les défauts ou dommages sont dus aux pièces issues d'autres fournisseurs ou aux transformations susmentionnées.

Le délai de garantie n'est pas prolongé par une remise en état ou une livraison de remplacement. Les réclamations au titre de la garantie fabricant peuvent être adressées soit directement au vendeur soit directement à la société Märklin en envoyant le produit faisant l'objet de la réclamation accompagné du bon de garantie ou de la facture et d'un rapport de défectuosité. En cas de réparation, Märklin et le vendeur n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuels paramétrages ou données enregistrés par le client sur le produit. Les réclamations de garantie expédiées en port dû ne peuvent être acceptées. L'achat auprès d'un revendeur spécialisé officiel offre donc non seulement la garantie d'un très bon conseil et d'un service de qualité, mais réduit également le risque de devoir assumer les coûts en cas de réclamation ultérieure.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 - 73033 Göppingen - Allemagne
E-mail: service@maerklin.de - Internet : www.maerklin.de



19 au 21 septembre 2025 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.

De plus amples informations sous www.maerklin.de

märklin

Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la quatrième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que marque du siècle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
Service:
Téléphone: +41 (0) 56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

416 593 – 01 2025

Images: Page 89 – 2025 shutterstock

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

