

Nouveautés 2025





Préface et sommaire



Chers amis de LGB,

C'est sous un grondement de tonnerre que nous vous présentons fièrement les nouveautés LGB de cette année. Une locomotive américaine de légende fait son entrée pour la « saison de jardin » 2025. Ce qu'Ephraïm Shay a imaginé est un coup de maître : un mécanisme d'entraînement de locomotive si génialement facile à entretenir et à réparer qu'il ne nécessitait ni grands dispositifs ni force main d'œuvre. C'était exactement ce qu'il fallait pour les forêts américaines qui, à l'époque, paraissaient presque infinies. Et c'est précisément cette transmission de force, des cylindres verticaux aux arbres à cardan et aux pignons coniques, que vous pouvez désormais apprécier dans une construction lourde en métal entièrement nouvelle, et ce dans trois variantes différentes.

Mais les autres nouveautés ne sont pas moins intéressantes : la 99 1561-2, par exemple, qui eut la chance ou la malchance d'effectuer ses marches d'adieu sur différents chemins de fer à voie étroite, notre automotrice VT 137 dans une optique réaliste et avec un son authentique, ou encore notre construction entièrement nouvelle du fourgon à bagages SOEG, également utilisé dans les transports publics de proximité (ÖPNV), avec traction à vapeur.

C'est avec un concentré de puissance que nous graverons également les montagnes suisses pour admirer la « dernière » du chemin de fer à vapeur de la ligne sommitale de la Furka (DFB). Après une longue révision, la HG 4/4 708 a pu effectuer les derniers essais de freinage le 9 septembre 2024 et attend maintenant les mesures de charge des roues qui auront lieu ce printemps.

Grâce à notre modèle finement détaillé, construction lourde en métal, vous pourrez toujours vous approprier un symbole authentique du voyage inaugural à venir.

Outre cette sélection, vous découvrirez dans ce catalogues de nombreuses autres locomotives et voitures qui n'attendent qu'à circuler sur votre réseau de jardin.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à parcourir ces pages et une belle saison avec LGB !

Votre équipe LGB

	Page
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 3
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)	4
Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)	5
Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)	6 – 7
Chemins de fer rhétiques (RhB)	8 – 15
Etats-Unis	16 – 22
Noël 2025	23 – 25
Wagon spécial	26
Wagon-musée 2025	27
Modèle club LGB 2025	28 – 29
Club LGB	30 – 32
Références des articles/Pictogrammes	33

Jetez un premier coup d'œil page 26 ! vous y trouverez un véritable trimard de l'industrie sidérurgique. Équipé d'un décodeur, il offre de nombreuses possibilités de jeu et ce, surtout dans le jardin.



Deutsche Reichsbahn (DR)



26847 Locomotive à vapeur 99 1561-2, DR

La 99 1561-2 eut la chance ou la malchance d'exécuter des marches d'adieu sur différents chemins de fer à voie étroite de Saxe. Ainsi, le 2 juin 1973, elle remorqua le dernier train sur la ligne Wilkau Haßlau – Kirchberg.

Mais c'est le 30 septembre 1984 que la 99 1561-2 fit son voyage d'adieu le plus populaire : ce jour-là, elle mit fin au trafic voyageurs sur la ligne n° 422 du registre des voies de la Reichsbahn, la légendaire « Preßnitztalbahn » (ligne de chemin de fer de la vallée de la Preßnitz), entre Wolkenstein et Jöhstadt. Richement photographiées par les amoureux du chemin de fer, ces marches d'adieu suscitèrent énormément d'attention et connurent un grand succès.

Ce modèle reproduit l'état de la locomotive à la fin des chemins de fer à voie étroite (saxons), peu avant leur fermeture. Ainsi, la locomotive a par exemple été dépouillée de ses plaques frontales par des « chasseurs de souvenirs » et une plaque de fortune a été « bricolée » sur une tôle noire à l'aide d'un pochoir de numérotation, d'un pinceau et de peinture blanche. Les dates de révision ont été apposées à la main directement sur la locomotive, sans pochoir.

Tous ces détails d'inscription originaux, qui font de cette IV K une machine toute particulière, ont bien entendu été reproduits sur le modèle réduit ! Ainsi, le charme un peu triste de la fin des chemins de fer saxons à voie étroite devient palpable et et peut renaître sur n'importe quel réseau LGB.

**Accumulateur d'énergie
pour pallier les courtes
interruptions de courant**

La photo de la 99 1561-2 présentée en deuxième de couverture de ce catalogue, prise le 30 septembre 1984 devant la remise à locomotives de Wolkenstein, montre la locomotive dans l'état exact où elle est représentée par ce nouveau modèle LGB.

Pour célébrer le 30 septembre 1984 au 1/22,5, le modèle possède une annonce multi-arrêts avec les stations du dernier train voyageurs ayant circulé sur le « Preßnitztalbahn ». Sont également fournis deux autocollants, avec l'événement inscrit ce jour-là à la craie sur la locomotive, qui peuvent être placés sur la boîte à eau du modèle LGB. Aujourd'hui, la 99 1561-2 est garée au « Wilder Robert », chemin de fer à voie étroite de la Döllnitzbahn, dans le dépôt de Mügeln, mais elle n'est plus en état de marche.

Entraînement de tous les essieux avec deux puissants moteurs haute performance montés sur roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses, inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite et générateur de fumée avec émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues.

Longueur hors tampons : 48 cm.

- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique
- Générateur de fumée avec émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues
- Modèle à l'époque IV
- Avec accumulateur d'énergie



En 1932, afin de simplifier et de rationaliser son trafic voyageurs, la Compagnie des chemins de fer de Nordhausen-Wernigerode (NWE) commanda à la « Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar A. G. » (fabrique allemande d'automotrices et wagons) une automotrice diesel à quatre essieux, qui fut équipée d'un moteur diesel MAN de 400 ch et mise en service en tant que T 1. La NWE, très satisfaite de ce véhicule pouvant atteindre une vitesse de 60 km/h, fit alors l'acquisition de deux autres automotrices du même type, mises en service à partir de 1935 sur le réseau de la NWE sous les numéros d'exploitation T2 et T3. La conception de ces machines était légèrement différente : des compartiments à bagages remplaçaient l'un des espaces voyageurs et, afin de pouvoir remorquer des charges plus importantes, elles étaient équipées d'un moteur plus puissant de 520 CV. Après la création de la RDA en 1949, la NWE fut expropriée et intégrée à la nouvelle Deutsche Reichsbahn (DR). Les véhicules furent réimmatriculés selon le plan de numérotation en vigueur à la DR et perdirent leur livrée rouge d'origine, remplacée par le schéma de couleurs beige-rouge des automotrices diesel, en vigueur au niveau national. Notre modèle LGB reproduit l'ancienne NWE T3, immatriculée à la DR comme VT 137 566. L'automotrice fut utilisée par la DR aussi bien comme véhicule d'entretien de la ligne que pour remorquer des marchandises.

**Accumulateur d'énergie
pour pallier les courtes
interruptions de courant**

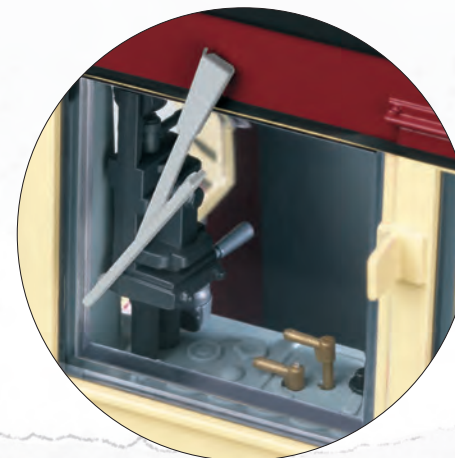


26391 Automotrice VT 137, DR

Automotrice diesel VT 137 566 de la DR à l'époque III. Modèle réduit d'une automotrice diesel. Quatre essieux entraînés par deux moteurs puissants. L'automotrice, très puissante, est ainsi en mesure de remorquer plusieurs wagons – comme son modèle réel. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Éclairage intérieur et éclairage du poste de conduite commutables en mode numérique. Longueur hors tampons : 64 cm.

Avec aménagement authentique
du poste de conduite et éclairage

- Éclairage du poste de conduite
- Éclairage intérieur
- Avec accumulateur d'énergie



Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

Fourgon à bagages à quatre essieux construit à l'origine pour la société allemande Reichsbahn en tant que « fourgon à bagages standard », qui a été repris par la Deutsche Reichsbahn (DR) de la RDA après la Seconde Guerre mondiale et a été initialement utilisé dans sa forme originale. La DR lui a donné le nom générique « KD 4 ».

En RDA, tous les chemins de fer à voie étroite appartenaient à la DR, y compris la Weißeritztalbahn. Le chef de wagon responsable de ce chemin de fer était d'avis que l'espace de stockage disponible dans ces wagons à bagages ne serait pas suffisant pour le chargement à transporter. Il cherche donc à moderniser certains chariots à bagages de l'atelier de réparation de Perleberg. Dans le cadre de ce projet, dans lequel seuls le châssis et le toit ont continué à être utilisés, les voitures ont reçu de nouvelles carrosseries avec une seule plate-forme d'extrémité. Le nouveau nom générique interne était désormais : KD 4 mod.

A leur remise en service, le personnel d'accompagnement des trains ne cacha pas son mécontentement car, à partir du moment où le véhicule était placé entre deux voitures voyageurs, il était désormais impossible de passer du fourgon à bagages à la voiture voyageurs suivante. De ce fait, ces fourgons à bagages « à plate-forme unique » devaient impérativement être placés en queue ou en tête de train, ce qui posait quelques problèmes pour l'exploitation.

Après la réunification et la privatisation de nombreux chemins de fer à voie étroite, certains fourgons à bagages modernisés du « Döllnitzbahn », de la « Sächsische Dampfbahngesellschaft mbH (SDG) » et de la « Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft (SOEG) » furent à nouveau modernisés ou optimisés pour l'exploitation et récupérèrent ainsi leur deuxième plate-forme, naturellement sur la nouvelle caisse.



VI

36380 Fourgon à bagages SOEG

Fourgon à bagages du chemin de fer à voie étroite de Zittau, tel qu'actuellement en service à la SOEG.

Nouvelle construction d'un fourgon à bagages du chemin de fer à voie étroite de Zittau. Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Essieux avec roues à disques en métal. Longueur hors tampons : 57,5 cm.

- Transposition finement détaillée du modèle réel
- Adapté aux voitures voyageurs SOEG existantes

Nouvelle construction



Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)



23594 Locomotive diesel ÖBB 2092.04

Locomotive diesel 2092.04 des ÖBB dans la version de l'époque IV, quand la machine -ancienne série HF130C des Heeresfeldbahn (chemins de fer de campagne militaires) – était affectée au dépôt de Zell am See pour sa ligne à voie étroite menant à Krimml, dans le Pinzgau.

Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV. Tous les essieux sont entraînés par un moteur puissant. Le modèle est équipé en outre de bandages d'adhérence ainsi que d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Les portes du poste de conduite sont fonctionnelles.

Longueur hors tampons : 29 cm.

Assorti aux autres véhicules des ÖBB déjà parus et en service sur le chemin de fer local de Pinzgau, comme la voiture voyageurs réf. 34621, le wagon à ranchers réf. 43621 ou le chariot réf. 49184.

Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique



Réédition



20753 Locomotive à vapeur DR 99 5016

Modèle d'une locomotive à vapeur pour voie étroite de la DR, utilisée sur les lignes à voie étroite du Harz. Livrée et inscriptions fidèles à la machine originale de l'époque III. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur. Bandages d'adhérence. Equipée d'un décodeur de sons mfx/DCC avec nombreuses fonctions, générateur de fumée et éclairage frontal commutables en mode d'exploitation numérique. Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique.

Longueur hors tampons : 24 cm.

Avec fonctions lumineuses, fumée et nombreuses fonctions sonores en mode d'exploitation numérique.

Disponible en permanence



Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)



© Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

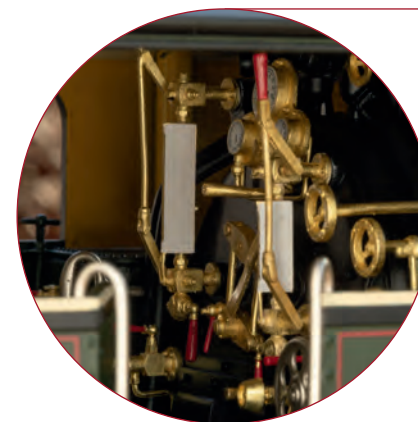
La HG 4/4 708 compte parmi les locomotives à l'incroyable parcours. Construite en 1930 par SLM à Winterthur, elle rejoignit ensuite la Compagnie Générale des Colonies Paris, en Indochine, Vietnam actuel.

Là-bas, des conflits armés lui ôtèrent le feu de la chaudière. Son sort semblait scellé. Mais les passionnés de l'association « Dampfbahn Furka-Bergstrecke » (Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka), en Suisse, se souvinrent de la locomotive à crémaillère lorsqu'il fut question d'acquérir des véhicules

pour la ligne sommitale de la Furka. En 1990, ils parvinrent à récupérer la machine et même sa sœur, la loco HG 4/4 704. Remise en état dans les ateliers de locomotives à vapeur d'Uzwil, cette dernière circule déjà depuis quelques années. La 708, elle aussi entièrement révisée jusqu'en 2023 dans ces mêmes ateliers, fut mise en service à la DFB en été 2024 et empruntera la spectaculaire ligne sommitale à partir de la saison estivale 2025.

La locomotive-musée actuelle en version métallique haut de gamme

Echappement de la vapeur au niveau du frein à vide et du sifflet, ainsi que vapeur cylindre et émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues au niveau de la cheminée



La paroi arrière de la chaudière verticale dans la cabine de conduite est finement détaillée





26370 Locomotive vapeur à crémaillère HG 4/4

Modèle réduit de la locomotive à vapeur à crémaillère HG 4/4 n° 708 de la DFB (Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka).

Modèle finement détaillé, construction lourde en métal avec nombreux éléments rapportés. Moteur haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Exploitation réaliste possible avec les crémaillères LGB réf. 10210. Portes du poste de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque VI, telles que la locomotive

circule encore aujourd'hui. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable via ILS et bien plus encore. Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre, vapeur d'échappement du frein à vide et émission de vapeur au niveau du sifflet quand celui-ci est actionné.

Longueur hors tampons : 40 cm.

Synchronisation avec le mouvement des roues en cadence : tringlerie sur la roue motrice

Transmission intérieure activable en mode numérique

Avec affichage mobile en cas d'exploitation sur crémaillère

Bruitage différent selon si la machine est exploitée sur rail ou sur crémaillère

Châssis, chaudière et cabine de conduite en zinc injecté (moulage de qualité) assurent une grande précision de la transmission



Enclenchement automatique de l'entraînement par crémaillère en cas d'exploitation sur le rail denté



24451 Locomotive électrique RhB Ge 2/4

Dès 1913, les RhB firent l'acquisition de 7 exemplaires de la petite locomotive électrique série Ge 2/4. La locomotive équivalait pour ainsi dire à une demi-Ge 4/6 en ce qui concerne la motorisation et l'équipement électrique. Les locomotives de 8,70 m de long et de 37 tonnes avaient une puissance de 210 kW (285 ch) et atteignaient une vitesse maximale de 45 km/h. Les locomotives ne répondaient pas complètement aux exigences et l'équipement électrique, notamment, posait régulièrement problème. Entre 1943 et 1946, 3 machines furent transformées en locomotives de manœuvre à poste de conduite central et immatriculées de 211 à 213. Deux autres locomotives furent minutieusement modernisées et équipées d'un nouveau moteur traction, d'un frein à résistance supplémentaire – pour leurs résistances de freinage, un pantographe fut supprimé, de sorte que ces deux locomotives portant les numéros 221 et 222 développaient presque le double de puissance que la version d'origine, à savoir 428 kW et 582 CV. Parallèlement, le poids fut réduit à 30 tonnes, mais la vitesse maximale portée à 55 km/h. En 1998, la 221 fut déontée, la 222 est toujours en service comme locomotive-musée et reste visible sur l'ensemble du réseau principal des RhB lors de voyages spéciaux.

Modèle réduit de la locomotive électrique Ge 2/4 des RhB portant le numéro 222, dans la version visible aujourd'hui encore en tant que locomotive historique. Toit avec un pantographe et frein à résistance, pantographe motorisé, relevable et abaissable en mode numérique. Livrée et inscriptions réalistes de l'époque VI. Les deux essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur sur roulement à billes, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses, telles que l'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, l'éclairage du poste de conduite et bien plus encore. Longueur hors tampons : 38 cm.

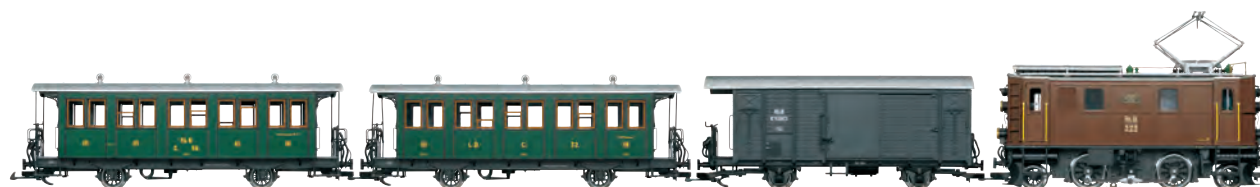
**Accumulateur d'énergie
pour pallier les courtes
interruptions de courant**

- Puissant moteur sur roulements à billes
- Décodeur numérique mfx/DCC
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Livrée et inscriptions de l'époque VI
- Nombreux détails fidèles à l'original
- Avec accumulateur d'énergie





© Andreas Schumann



30342

30341

43814

24451



31525 Voiture grandes lignes 1re classe, RhB

Modèle réduit d'un voiture voyageurs 1re classe des RhB dans la version de l'époque IV. Durant de longues années, les « voitures en acier » marquèrent l'image des trains voyageurs RhB. Eclairage intérieur LED intégré de série. Longueur hors tampons : 66 cm.



31526 Voiture grandes lignes RhB 2de classe

Modèle réduit d'un voiture voyageurs 2de classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV. Nombreux détails rapportés. Aménagement intérieur complet et finement détaillé. Eclairage intérieur LED intégré de série. Longueur hors tampons : 66 cm.



IV 

31527 Voiture grandes lignes RhB 2de classe

Modèle réduit d'une voiture grandes lignes 2de classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV.
Éclairage intérieur LED intégré de série.
Longueur hors tampons : 66 cm.



IV 

31528 Voiture-restaurant RhB

Cette voiture est utilisée par les RhB afin de proposer aux voyageurs un service de restauration gastronomique.
Livraison et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV.
Avec aménagement intérieur et portes fonctionnelles.
Longueur hors tampons : 66 cm.



IV

41843 Fourgon à bagages RhB

Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux des RhB. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV. Essieux en métal, portes fonctionnelles. Longueur hors tampons : 44 cm.

- Essieux avec roues à disque en métal



VI

48576 Wagon à parois coulissantes

Les wagons à parois coulissantes à quatre essieux sont devenus incontournables dans l'exploitation ferroviaire des Chemins de fer rhétiques. L'un des grands avantages de ces wagons est qu'ils sont faciles et rapides à charger ; en règle générale, des palettes entières sont chargées à l'aide d'un chariot élévateur à fourche. Bon nombre de ces wagons sont décorés à des fins publicitaires, comme le wagon portant le numéro Haik 5130, dont la livrée reprend les marques de Märklin.

Modèle réduit d'un wagon à parois coulissantes à quatre essieux des Chemins de fer rhétiques (RhB). Livrée et inscriptions fidèles à l'original à l'époque VI avec publicité pour les marques Märklin. Les portes coulissantes s'ouvrent et se ferment de manière réaliste. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons : 62 cm.



VI

45887 Wagons porte-conteneurs «coop®», RhB

Wagons porte-conteneurs des RhB dans la version actuelle de l'époque VI. Avec ces deux modèles, d'autres wagons porte-conteneurs avec la publicité typique de la chaîne de distribution «coop®» font leur apparition. Coffret de deux wagons avec les motifs «pomme» et «raisin». Wagons avec nouveaux numéros dans une réalisation conforme à l'original.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 41 cm.

- Motifs différents
- Portes fonctionnelles
- Essieux avec roues à disque en métal
- Wagons emballés individuellement



Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI

45888 Wagons porte-conteneurs « coop® », RhB

Wagons porte-conteneurs des RhB dans la version actuelle de l'époque VI. Avec ces deux modèles, d'autres wagons porte-conteneurs avec la publicité typique de la chaîne de distribution « coop® » font leur apparition. Coffret de deux wagons avec les motifs « tomates » et « champignons ».

Wagons avec nouveaux numéros de wagon dans une réalisation conforme à l'original.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 41 cm.

- Motifs différents
- Portes fonctionnelles
- Essieux avec roues à disque en métal
- Wagons emballés individuellement



VI

45889 Wagens porte-conteneurs «coop», RhB

Wagens porte-conteneurs des RhB dans la version actuelle de l'époque VI. Avec ces deux modèles, d'autres wagons porte-conteneurs avec la publicité typique de la chaîne de distribution «coop» font leur apparition. Coffret de deux wagons avec les motifs «radis» et «poires». Wagons avec nouveaux numéros dans une réalisation conforme à l'original.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 41 cm.

- Motifs différents
- Portes fonctionnelles
- Essieux avec roues à disque en métal
- Wagons emballés individuellement



© WHM Mediendienst RhB



USA – Des géants à vapeur pour les forêts américaines

Tout simplement inimaginable en France : Au beau milieu d'une épaisse forêt, un train à vapeur dédié au transport de grumes gravit une ligne sinueuse à forte déclivité... le vacarme de cette laborieuse machine à vapeur brisant le silence d'une nature presque vierge. Aux États-Unis, pays de tous les possibles, ce fut pourtant un scénario quotidien durant plus d'un demi-siècle dans les immenses forêts qui étanchaient la soif de bois toujours croissante de l'industrialisation. Afin d'optimiser cette exploitation, Ephraim Shay, propriétaire d'une scierie, conçut vers 1873

une locomotive à vapeur à engrenages lui permettant de faire circuler son chemin de fer forestier sur des rails posés souvent provisoirement dans des terrains difficiles. La vitesse n'était pas un critère, mais la machine devait être capable de franchir de fortes rampes et de négocier des courbes serrées tout en remorquant de lourdes charges. A partir de 1880, la grosse société américaine LIMA Locomotive Works se chargea de la construction des machines conçues par Shay qu'elle ne cesse alors d'améliorer. Le principe de base est toutefois conservé : Des cylindres

verticaux, montés sur le côté droit, entraînaient tous les essieux via des engrenages et assurant ainsi une force de traction optimale, la chaudière étant décentrée de manière à assurer une répartition uniforme du poids. La vitesse maximale était limitée à 25 km/h en raison du faible rapport de transmission. Les Shays firent largement leurs preuves et devinrent véritablement mythiques, en raison non seulement de leur technique unique, mais également de leur allure imposante. Au final, 2770 locomotives Shay furent construites jusqu'en 1945. 115 de ces machines ont

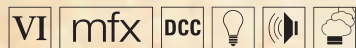
été conservées et bon nombre d'entre elles fument encore aujourd'hui. Trois imposantes « Three Truck Shays » (avec trois bogies moteurs) font leur entrée dans le programme LGB et viennent nous parler d'une époque sauvage dans les forêts américaines. Leur modèle réel enthousiasme d'ailleurs aujourd'hui encore des milliers de visiteurs du monde entier dans une authentique atmosphère de chemin de fer forestier.



Les locomotives Shay sont des locomotives ingénieusement conçues pour l'exploitation sur des chemins de fer forestiers isolés. Afin d'obtenir un rapport de transmission élevé et donc la meilleure transmission de force possible pour les lignes à forte déclivité, Ephraim Shay inventa une locomotive avec moteur à vapeur. Il disposa les cylindres à la verticale, sur le côté droit de la locomotive. A partir de là, la force est transmise via des vilebrequins aux arbres à cardan, dont les roues dentées entraînent les pignons coniques des bogies. La simplicité d'entretien est un autre avantage de cette construction : Toutes les pièces du moteur sont facilement accessibles et peuvent être réparées ou remplacées sans grands dispositifs et avec peu de main d'œuvre. L'aspect caractéristique des Shays repose sur la chaudière « décalée » vers la gauche afin de garantir une répartition équilibrée du poids.



Roaring Camp & Big Trees RR



26701 Locomotive à vapeur Shay Nr. 7, RC & BT RR

La locomotive 7 du Roaring Camp & Big Trees Railroad est une Class C Shay datant de 1911. Durant sa carrière sur les chemins de fer forestier, elle circula pour diverses exploitations forestières en Californie. Depuis 1986, elle est la vedette de la Roaring Camp & Big Trees RR, une ligne d'environ cinq kilomètres au tracé audacieux dans le parc national Henry Cowell Redwoods, situé à 100 km au sud de San Francisco.

Construction lourde en métal avec nombreux détails rapportés. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Générateur de fumée intégré. Longueur hors marchepieds : 67 cm.

- Finement détaillé avec nombreux éléments rapportés
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Porte de la boîte à fumée fonctionnelle
- Générateur de fumée
- Scintillement de la boîte à feu
- Transposition détaillée du modèle réel
- Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique

Construction entièrement nouvelle
Modèle haut de gamme, construction en métal finement détaillée

Avec motorisation puissante



Avec pare-étincelles réaliste et vapeur synchrone avec la machine

Fenêtres latérales coulissantes

Motorisation réaliste par vilebrequin sur arbre de transmission et roues dentées



Poste de conduite réalisée en plusieurs couleurs, y compris les détails tels que les affichages, panneaux et inscriptions

Générateur de fumée

Toit amovible

Accumulateur d'énergie intégré d'usine

Emplacements pour les drapeaux fournis

Porte de la boîte à fumée fonctionnelle

Couplage Link & Pin monté d'usine




HIGHEND

West Side Lumber RR



26702 Locomotive à vapeur Shay N°7, WSLC RR



La locomotive 7 actuelle du Roaring Camp & Big Trees Railroad fut pendant de longues années, avec huit autres Shays, au service de la Westside Lumber Company californienne qui, jusqu'en 1962, exploita le dernier chemin de fer forestier américain à voie étroite. Construction lourde en métal avec nombreux détails rapportés. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Générateur de fumée intégré. Longueur hors marchepieds : 67 cm.

- Finement détaillé avec nombreux éléments rapportés
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Porte de la boîte à fumée fonctionnelle
- Scintillement de la boîte à feu
- Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique



Les trois variantes de Shay possèdent une cloche montée sur roulement qui vibre lorsque le son de la cloche est activé

Modèle haut de gamme, construction en métal de qualité

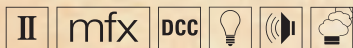
Injecteur déplacé dans la cabine de conduite

Sans coup d'échappement de la pompe à air, conformément au modèle réel

Version réaliste du réservoir d'air



Madera Sugar Pine RR



26703 Locomotive à vapeur Shay N°5, MSP RR

La locomotive 5, construite en 1912 pour Madera Sugar Pine Railroad californien, fait partie de la classe C Shay, tout comme la loco 7 de Westside Lumber chauffée au fioul, mais était équipée quant à elle d'une chauffe au bois et d'une imposante cheminée avec pare-étincelles. La ligne fut fermée en 1931 et la locomotive 5 vendue pour pièces détachées. Des Shays Three Truck similaires peuvent toutefois encore être admirées « fumantes » aujourd'hui sur le Yosemite Mountain Sugar Pine Railroad, ligne touristique d'environ 6 km construite à partir de 1967 sur un tronçon de l'ancien Madera Sugar Pine Railroad.

Construction lourde en métal avec nombreux détails rapportés. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Générateur de fumée intégré.

Longueur hors marchepieds : 67 cm.

Reproduction de la cheminée à pare-étincelles

Avec éclairage frontal assuré par lampe à pétrole

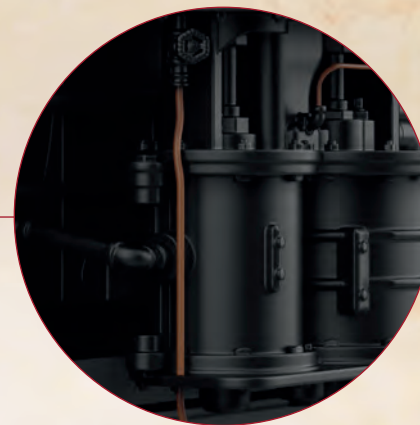
Front conforme à l'original

- **Modèle haut de gamme, construction lourde en métal**
- **Finement détaillé avec nombreux éléments rapportés**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Porte de la boîte à fumée fonctionnelle**
- **Générateur de fumée**
- **Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique**

Sans générateur, conformément au modèle réel

Les conduites en cuivre des modèles réels ont été fidèlement reproduites sur les modèles réduits

Toutes les variantes Shay avec scintillement réaliste de la boîte à feu



III

46775 Wagon pour le transport de bois

Wagon pour le transport de bois utilisés par les chemins de fer forestiers américains. Assorti aux locomotives Shay. Modèle réduit d'un wagon pour le transport de bois. Chargé d'un tronc d'arbre assuré par des chaînes. Essieux avec roues à disque en métal.



Noël 2025



36025 Wagon de Noël 2025

Le wagon de Noël 2025 se présente avec un magnifique motif imprimé avec le plus grand soin. Le modèle dispose bien entendu de portes fonctionnelles et complète parfaitement la série des wagons de Noël LGB. Essieux avec roues à disques en métal.

Longueur hors tampons : 30 cm.

- Wagon de Noël
- Finement détaillé
- Aménagement intérieur
- Essieux en métal

Dans les nouveautés Märklin 2025, vous trouverez également un cadeau original à mettre sur ou sous le sapin.

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



36071 (2014)

36072 (2015)

36073 (2016)

36017 (2017)

36018 (2018)

36019 (2019)

36020 (2020)

36021 (2021)

36022 (2022)

36023 (2023)

36024 (2024)

36025 (2025)

20215 23



23132 Locomotive à vapeur CHLOE

Modèle du chemin de fer vicinal « CHLOE ». Version finement détaillée avec livrée et inscriptions de Noël. Les deux essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur avec roulements à billes. Fanal fonctionnel. Figurine du Père-Noël fournie.

Longueur hors tampons 28 cm.



Avec motif de Noël sur le dôme de vapeur et le tender

Rééditions



30432 Voiture voyageurs

Modèle réduit d'une voiture voyageurs en livrée de Noël. Les dossiers des sièges peuvent être retournés comme sur le modèle original, de sorte que les voyageurs sont toujours assis dans le sens de marche. Essieux en métal.

Merry Christmas





Wagon spécial

VI mfx DCC

40561 Wagon à scories

Dans les aciéries, de tels wagons sont utilisés pour le transport de scories ou de fonte brute liquide. Leur construction – massive et lourde – montre déjà à quoi ils servent, sans compter qu'ils sont presque toujours sales. De tels wagons ne sont généralement utilisés qu'à l'intérieur des aciéries, on ne les voit pas sur les rails des chemins de fer nationaux.

Modèle réduit d'un wagon à scories, tel qu'utilisé dans de nombreuses aciéries pour transporter des scories ou même de l'acier en fusion. Couleur et inscriptions conformes à l'utilisation, avec patine correspondante. La cuve peut être vidée par commande numérique. Longueur hors tampons : 32 cm.

- La cuve peut être vidée par commande numérique
- Prise de courant via essieux à roulements à billes
- Avec patine
- Utilisable de manière universelle
- Nombreuses possibilités de jeu, notamment dans le jardin

*Avec décodeur mfx/DCC et fonction
« Basculer les bennes »*



Wagon-musée 2025



VI

41025 Voiture-musée LGB 2025 « Pressnitztalbahn »

Cette voiture voyageurs, aujourd'hui encore en service sur de nombreux chemins de fer à voie étroite saxons, est utilisée comme voiture-buffet sur le chemin de fer de la vallée de la Pressnitz. Ainsi, lors d'événements particuliers, la voiture est visible sur la ligne avec le logo d'anniversaire « 25 ans de retour à Steinbach ». Cette voiture voyageurs a servi de modèle pour notre voiture musée LGB 2025.

Modèle réduit d'une voiture voyageurs à 4 essieux du partenaire de cette année, le « Pressnitztalbahn » (chemin de fer de la vallée de la Pressnitz). Livrée et inscriptions fidèles à l'époque VI avec la mention anniversaire « 25 ans de retour à Steinbach ». Les portes sur les plates-formes sont fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal.

Longueur hors tampons : 58 cm.

- Convient pour l'anniversaire « 25 ans de retour à Steinbach »
- Finement détaillé
- Essieux en métal
- Le modèle réel circule également dans cette version

Série unique. Disponible uniquement dans la boutique du Märklineum, à Göppingen.



märklineum

**Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.**



HEURES D'OUVERTURE
Mar - dim 10 h - 18 h
Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com

**Reuschstraße 6
73033 Göppingen**

Gefördert durch ...

KreisSparkasse
Göppingen



Rhätische Bahn (RhB) – Modèle club LGB 2025



Aujourd'hui, les réseaux radio sont également indispensables à l'exploitation ferroviaire. Pour trouver des emplacements d'émetteurs appropriés, tester le fonctionnement des réseaux et amplificateurs radio lors de leur renouvellement, les RhB utilisent leur propre voiture de radiomessure : une voiture unifiée raccourcie spécialement transformée en 2017. La voiture de mesure Xak 96501 est reconnaissable aux antennes situées sur le toit pour les différents systèmes radio. Le modèle club 2025 reproduit fidèlement la voiture de mesure actuelle des Chemins de fer rhétiques à l'époque VI, y compris les transformations telles que les fameuses antennes.



30681 Voiture de radiomessure RhB

La voiture de mesure Xak 96501 des RhB est une ancienne voiture voyageurs unifiée EW I courte de 2nde classe, issue d'une transformation effectuée début 2017. La voiture de radiomessure permet de mesurer l'intensité radio sur le réseau RhB. Lors de rénovations ou de modifications des réseaux radio, l'utilisation de la voiture de mesure est nécessaire pour vérifier le fonctionnement ou pour effectuer des tests.

Modèle réduit d'une voiture de mesure Xak 96501 des RhB. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI. Avec aménagement intérieur complet et éclairage intérieur. Portes fonctionnelles. Prise de courant via essieux montés sur roulements à billes. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 62 cm.

Exclusivement pour les membres du club.



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.

Devenez membre du club et offrez-vous cet impressionnant wagon spécial pour votre train de jardin
Date limite de commande : 28 février 2025

**Bestellschluss:
28.02.2025**



Ton moment club.

La fascination à l'état pur.

Le modèle Club 2025 finement détaillé, avec sa livrée et ses inscriptions fidèles à l'original, ne manquera pas de vous séduire. Et en tant que membre du club LGB, bien d'autres émotions vous attendent: Laissez vous impressionner par les envois exclusifs du club, l'espace Internet du club et les nouvelles passionnantes. Réjouissez-vous de la communauté du club et des nombreux avantages offerts par la carte du club. Devenez dès aujourd'hui un fier membre du club : **club.lgb.de**

Les avantages du club :

X 4 x par an la dépêche LGB

64 pages pour découvrir tout ce qui concerne le monde LGB : des conseils pratiques pour la construction de réseaux, les coulisses des modèles LGB actuels et l'histoire de leurs modèles réels, des chroniques exclusives d'experts en train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB est la source d'information indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

X Modèle club exclusif

L'adhésion au club LGB donne le droit d'acquérir un modèle club exclusif, conçu et fabriqué exclusivement pour les membres du club. Un certificat personnalisé de valeur vous parviendra directement après la livraison. Collectionnez les modèles qui changent chaque année.

X Cadeau exclusif du club

En tant que membre du club, vous recevrez une fois par an un cadeau exclusif du club.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire LGB en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés LGB – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.** De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märkleineum.

Mise à jour : 1/2025

Devenir membre du Club LGB est très simple :

Directement sur le site club.lgb.de

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.lgb.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les prestations telles que le modèle du club et le catalogue sont exclusivement disponibles dans les commerces spécialisés. Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications. En fonction de la disponibilité.

powered by:



Inscrivez-vous dès maintenant et profitez des avantages du club !

Bulletin d'inscription ...

☒ Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après

☐ *Monsieur

☐ *Madame

Titre

*Date de naissance (JJ/MM/AAAA)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie)

*Rue, N°

*Complément d'adresse

*Code postal

*Ville

*Pays

Téléphone

@ E-mail

Langue de communication souhaitée

☐ DE

☐ EN

☐ FR

☐ NL

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche

☐ allemand

ou

☐ anglais

Les champs marqués * sont obligatoires.

Date

Signature

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (état 2025) :

☐ par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte :
(uniquement possible en DE, AT, BE, NL)

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.

IBAN

BIC

Banque

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie)

*Rue, N°

*Code postal

*Ville

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement.

Date

Signature

☐ par virement (à réception de facture)

Paiement par

VISA



carte de crédit

n'est possible qu'avec inscription en ligne.



Votre affiliation au club LGB
Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB !
Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles régissent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation
Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation
Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle
Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données
Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

- ☐ Dans le cadre de mon adhésion au club, je souhaiterais obtenir par mail des informations sur les produits, événements et autres activités de LGB (ce consentement est révocable à tout moment).
- ☐ Veuillez utiliser mes données uniquement pour gérer mon adhésion. Je ne souhaite pas être contacté ultérieurement par mail à des fins de marketing ou de publicité. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, comme par exemple la présentation immédiate de nouveautés.

RÉPONSE
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne



Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons.

Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat.

Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@maerklin.com
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Références des articles/Pictogrammes



Réf. Article	Page	Réf. Article	Page
20753	5	31526	10
23132	24	31527	11
23594	5	31528	11
24451	8	36025	23
26370	7	36380	4
26391	3	40561	26
26701	18	41025	27
26702	20	41843	12
26703	21	45887	13
26847	2	45888	14
30432	24	45889	15
30681	29	46775	22
31525	10	48576	12



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Décodeur DCC



Son



Avec éclairage



Générateur de fumée



Générateur de fumée. Fonction commutable.



Accumulateur d'énergie pour pallier les courtes interruptions de courant



Générateur de fumée pulsée



Bandages d'adhérence



Modèle club LGB



Epoque I	1835 – 1920
Epoque II	1920 – 1945
Epoque III	1945 – 1968
Epoque IV	1968 – 1990
Epoque V	1990 – 2006
Epoque VI	2006 – jusqu'à aujourd'hui

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons la gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.



19 au 21 septembre 2025 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany



www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

416 613 – 01 2025

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images: Pages 16-22 – 2025 shutterstock



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV SÜD. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.