

EXCURSIONS EN GRUYERE

par Guy MOSSU

Entre 1995 et maintenant, plusieurs projets répondant aux souhaits de clients du Train Jouet à Bulle, ont été conçus et dessinés par Guy un utilisateur de longue date du logiciel RAILY.

Parmi ses nombreux projets, Guy en a choisi un, présenté ci-dessous, pour les partager avec d'autres amateurs de chemin de fer miniature.

Le concept retenu

Le cahier des charges de ce réseau était le suivant : sur une surface donnée et pas très grande, il fallait pouvoir assurer le trafic de plusieurs trains sans qu'ils soient visibles de manière permanente, ceci pour augmenter l'intérêt du spectateur. Cela demande de prévoir des voies souterraines de stockage et plusieurs niveaux avec des gares cachées.

De plus, une dépôt devait être installé pour le changement de machines

Le goût pour la montagne, bien présente dans la région de la Gruyère, nécessitait également une voie étroite à crémaillère, partant de la gare et allant à une petite halte d'alpage en altitude.

La réalisation du réseau

Ce réseau est en cours de réalisation. Sur demande de son client, Guy Mossu a planifié une construction autour de la gamme Märklin – gamme de voies K pour la partie visible et voie C pour les gares cachées. Une embase en bois, sous forme de structure en cadre (voir photo xx) assure à la fois robustesse et légèreté. De plus, cette approche facilitera la mise en place des différents niveaux des gares visible et cachées ainsi que des rampes qui les relient.

Les voies représentées avec les traverses sont de marque Bemo, à l'écartement HOm. La rampe de 12% est prévue avec crémaillère.

Les dimensions hors tout sont de 2,80 m x 1,50 m.

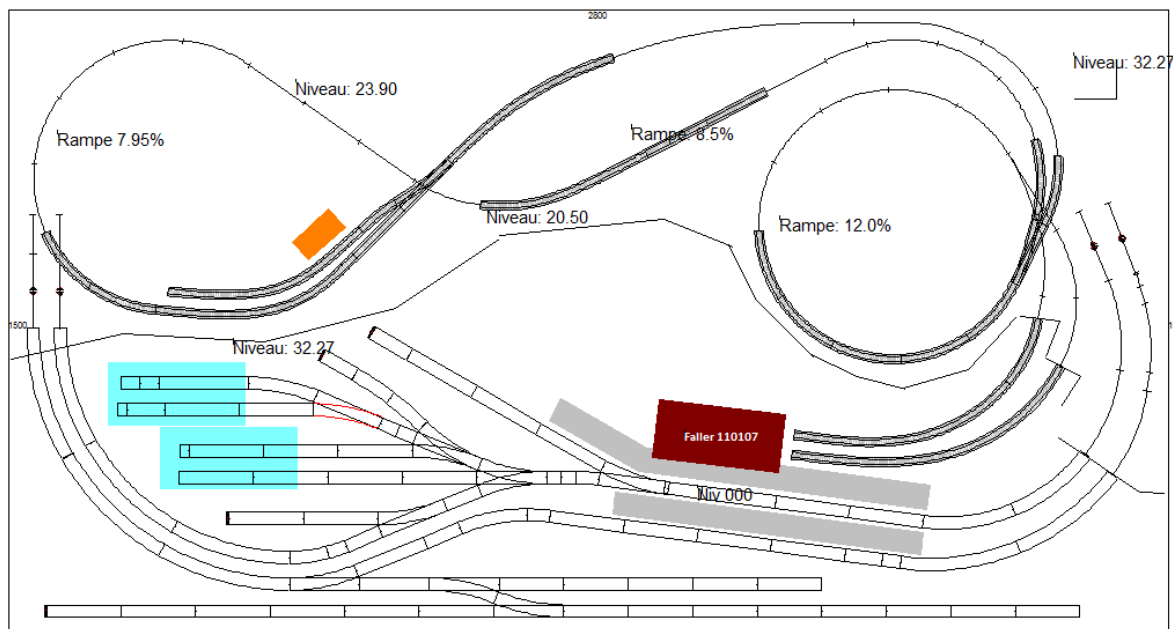


Image xx – plan sous RAILY de la partie visible de la maquette, avec le complément prévu pour de la voie HOm

Le réseau est prévu pour être exploité en mode digital pour la voie Märklin et analogique pour la partie en voie Bemo.

Nom du réseau - sera remplacé par le lien dans le Stick USB (ou similaire)

En quelques chiffres

- Voies, 6 heurtoirs et 8 aiguillages Märklin, en voie K
- Voies, 4 aiguillages Märklin en voie C
- Voies métriques, avec 3 heurtoirs et 3 aiguillages Bemo (dont 1 en courbe)
- 5 feux de signalisation,
- Jusqu'à 8 trains en circulation (totalement indépendants : vitesse et sens de marche)
- Le nombre de bâtiments n'est pas encore arrêté, il dépendra des choix finaux prévus par le propriétaire du réseau et la décoration définitive qu'il souhaite.

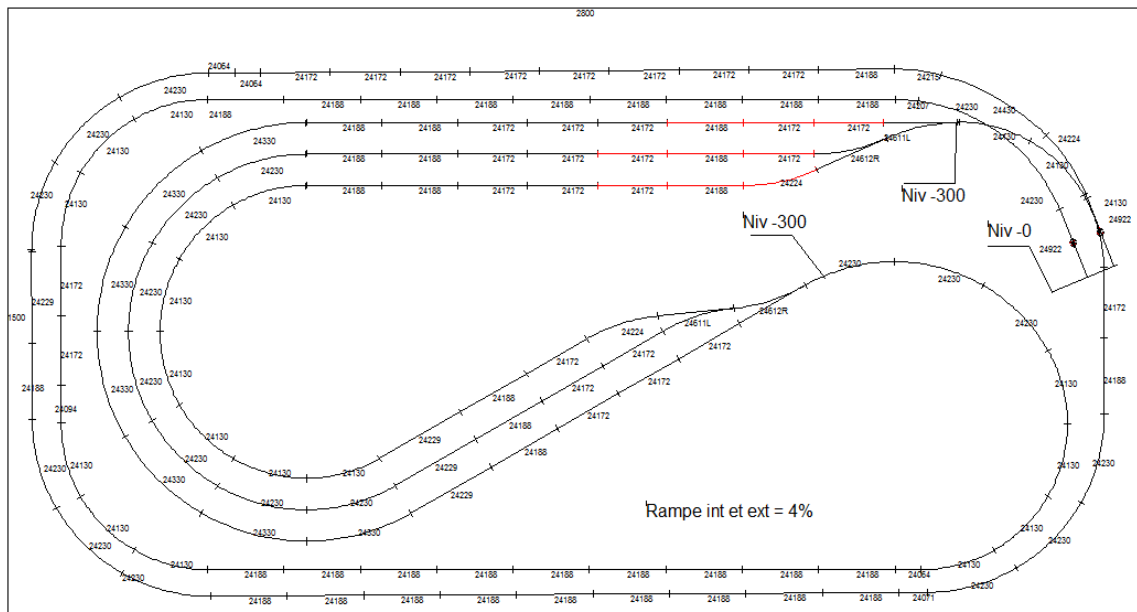


Figure xx : le plan de la gare cachée No 2, située au niveau le plus bas et réalisé avec de la voie C de Märklin



Projets réalisés avec RAILY 4.0

Figure xx : la gare cachée No 2, pendant la réalisation de la partie basse du réseau, sur une structure en caisson

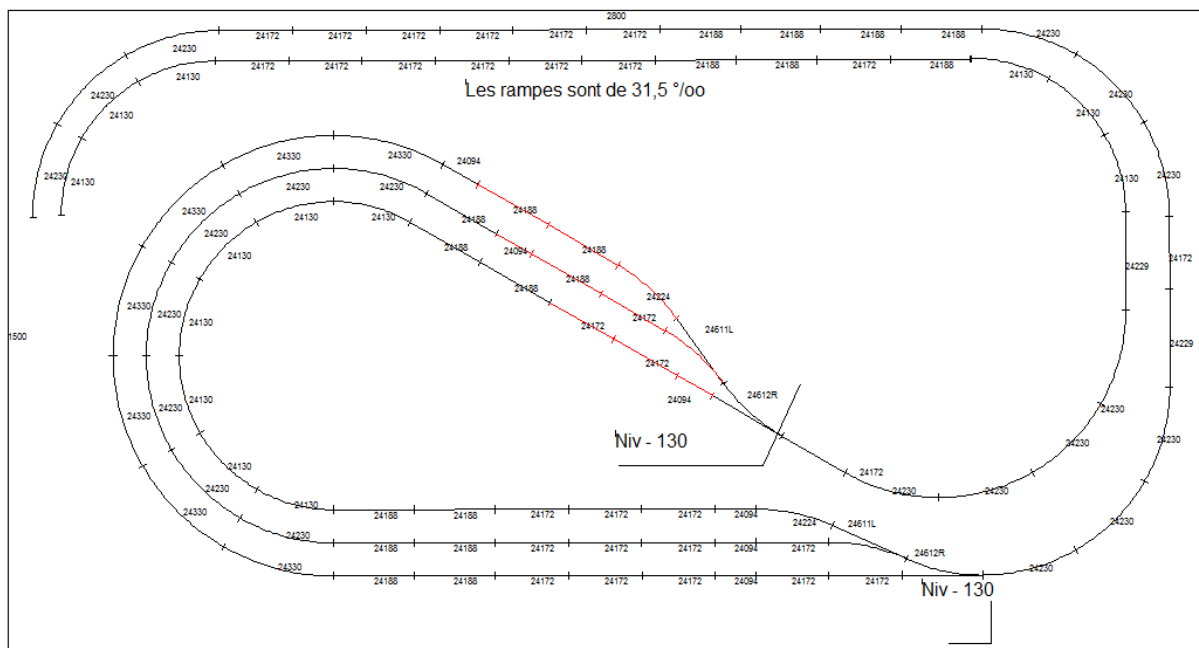


Figure xx : le plan de la gare cachée No 1 avec ses voies Märklin C, qui prendra place au-dessus de la gare cachée No 2



Figure xx : la gare cachée No 2 est en place. Les rampes reliant les diverses gares sont positionnées. Les premiers tests de roulement ont lieu avec une Re 465 du BLS

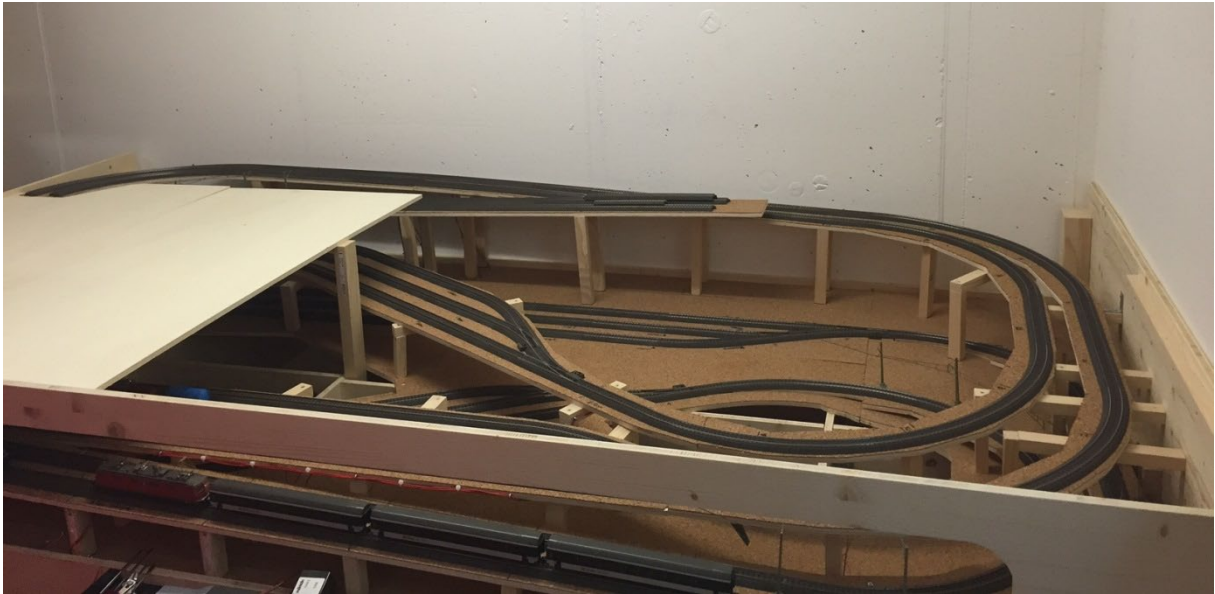


Figure xx : le panneau devant accueillir le niveau « 0 » est mis en place. La rampe depuis la gare cachée No 1 débouche sur la gauche de l'image



Figure xx : les voies de la gamme Märklin K sont en cours de pose. Les premiers tests de circulation peuvent être réalisés.



Figure xx : des ouvertures de taille suffisante sont aménagées dans la menuiserie, pour accéder dans de bonnes conditions aux parties cachées du réseau – La caténaire Märklin est actuellement en test.

D'autres réalisations créés avec l'aide de RAILY

Entre 1995 et aujourd'hui, plusieurs projets répondant aux souhaits de clients du Train Jouet à Bulle, ont été dessinés par Guy sous Raily.

Parmi ses nombreux projets, Guy en a choisi un, présenté ci-dessous, pour les partager avec d'autres amateurs de chemin de fer miniature. Le thème retenu est de disposer d'une petite gare et son dépôt avec pont tournant, le tout dans un environnement de montagne.



Figure xx : le décor de la partie montagneuse est partiellement achevé



Figure xx : décor en cours de pose pour la gare et son dépôt, avec sa plaque tournante, qui permet de nombreuses manœuvres

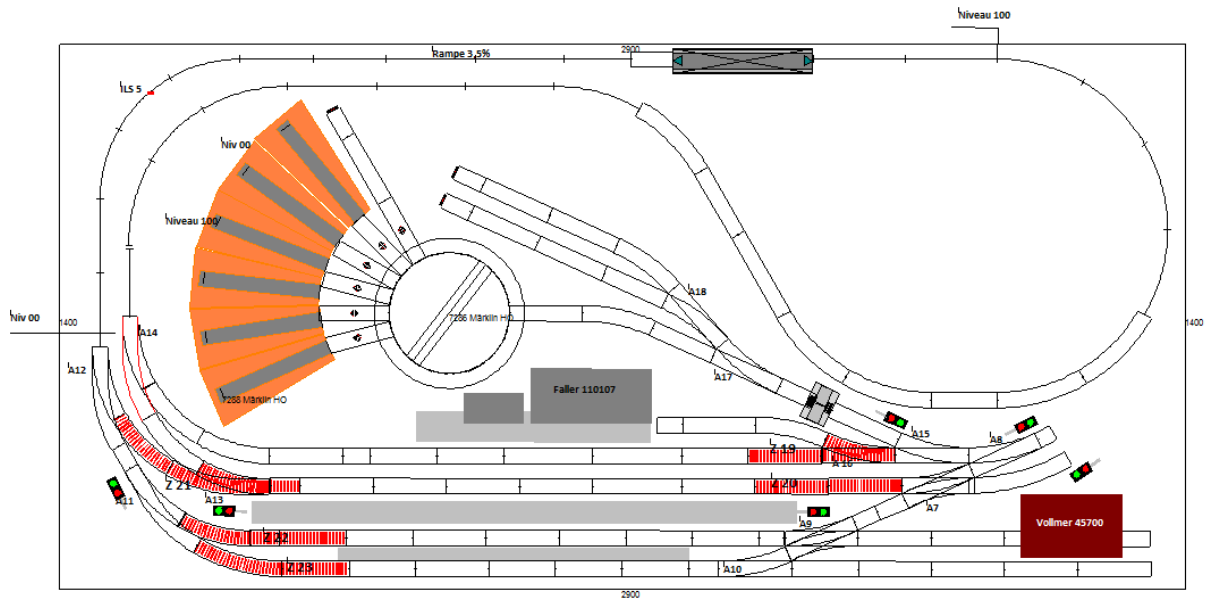


Figure xx : la partie visible du plan de réseau. Les voies représentées par leur seul axe sont sous le décor montagneux

Une gare cachée est aussi prévue pour stocker des trains. Elle est accessible au moyen de deux tours d'hélicoïdal, pour avoir l'aisance d'intervention en cas de soucis d'exploitation.

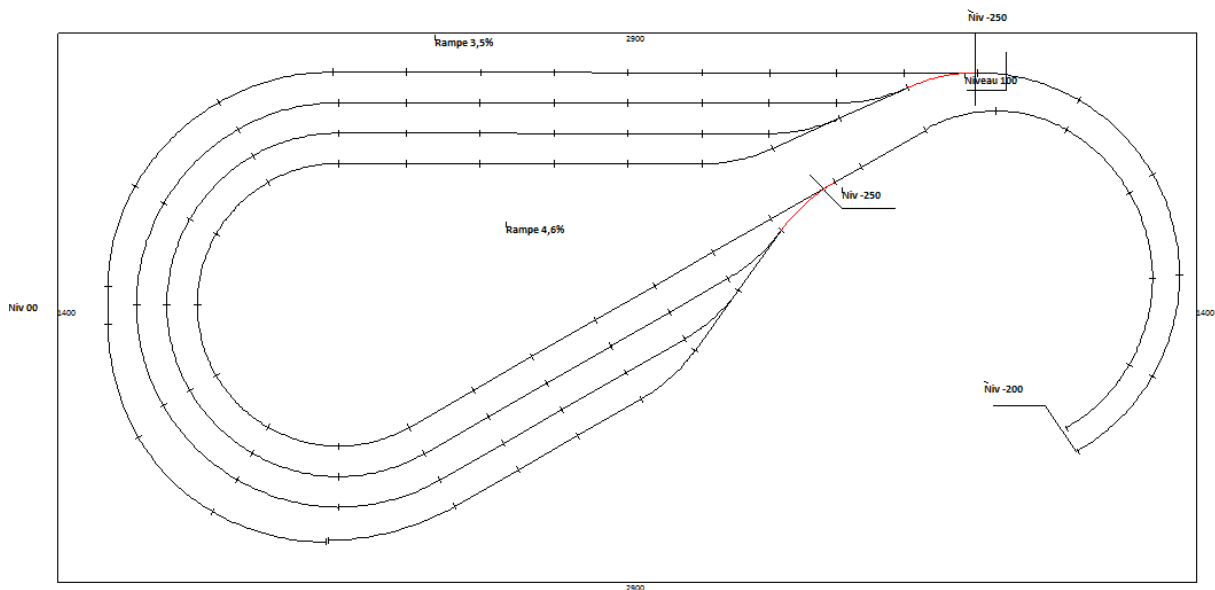


Figure xx : la gare cachée de ce réseau. Un hélicoïde à deux tours relie les deux niveaux, avec un vide de 20 cm.

Sur une surface réduite, ce réseau permet une exploitation réaliste avec sa gare cachée, qui permet de faire disparaître un train, sans qu'il revienne immédiatement. Elle est avant tout proposée pour des trains courts, mais offre de très belles possibilités d'exploitation. La présence du dépôt permet de se livrer à des échanges de locomotives, ce qui avec une exploitation en mode digital, permet de jolies manœuvres.

Les dimensions sont de 290 x 140 cm, la voie est de la Märklin C. L'exploitation est en mode digital, avec une commande Control Station 2

Nom_du_reseau - sera remplacé par le lien dans le Stick USB (ou similaire)



uction, avec
ux 00 et -20



L'auteur des projets

Tout gamin, Guy Mossu (son épouse également) salivait devant les vitrines où rutilaient locomotives et wagons miniatures. «On rêvait plus qu'on achetait», se souvient-il aujourd'hui sans amertume. Car le gosse s'est bien rattrapé depuis. Si bien que sa passion s'est muée en profession. Depuis 1995 déjà, il gère à Bulle son propre magasin spécialisé dans le train miniature uniquement.



« Le Train Jouet »

Depuis ce magasin bien achalandé situé au cœur de la Gruyère fribourgeoise, Guy et Danièle Mossu vous proposent toutes les marques de matériel roulant et d'accessoires, aux échelles habituelles.

L'atelier de réparations et transformations est à votre disposition, avec son important stock de pièces détachées.

Guy Mossu peut fournir aide et assistance pour la création de votre réseau de trains miniatures. Que ce soit en mode analogique ou digital, avec le matériel de votre choix. Plans et conception technique selon discussion avec vous.

Le Train Jouet travaille de manière personnalisée et porte un accent particulier sur le service et le conseil. Sa clientèle est aussi bien en Suisse qu'à l'étranger et c'est volontiers que les commandes sont envoyées.

Références

<http://www.trainjouet.ch/>