

# Nouveautés 2024

Trix H0. La fascination de l'original.

# TRIX

## H0



# Le train de voyageurs le plus long du monde

## 03111 Livre « Le record mondial des RhB »

Livre sur le record mondial des RhB « LE TRAIN DE VOYAGEURS LE PLUS LONG DU MONDE ». Contient l'histoire du record mondial du 29 octobre 2022 et ses coulisses, les principaux acteurs sont également présentés en textes et en images. Egalement incluses: des images de la construction de la ligne de l'Albula des RhB. 240 pages, format 21 x 29,7 cm.

- Les principaux acteurs en textes et en images
- Des séquences en direct du record du monde
- Des informations avec des chiffres, des dates et des faits

*Tout le parcours du record du monde  
en un coup d'œil*



märklin



# Chers adeptes de Trix,

# TRIX

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés Trix H0 pour l'année 2024. Outre la sortie du Northlander comme nouveau modèle club, nous sommes particulièrement fiers de notre nouvelle construction finement détaillée de la célèbre série 86. Cet engin de traction transposé au 1/87 se présente avec des caisses à eau soudées.

Non moins intéressante : une locomotive électrique BR 151 vert oxyde de chrome tout droit sortie du dépôt. Entièrement en métal avec une multitude de détails rapportés, de nouveaux pantographes, des imitations de disques de roues et un feu de démarrage commutable. L'engin idéal pour remorquer 36 wagons à toit pivotant du nouveau type Tals 968. C'est en effet le nombre de wagons pour marchandises en vrac de l'époque IV que vous pouvez acquérir parmi ces nouveautés à partir d'un coffret Trix et d'un coffret Märklin : un train complet unique en son genre.

## Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Passons à la l'époque moderne et découvrons d'autres constructions nouvelles finement détaillées, telles que la rame automotrice ultramoderne Desiro HC de Siemens.

Autre nouveauté : les double wagons-poches articulés modernes, type T3000e. Conçus pour répondre aux exigences actuelles, ces nouveaux wagons Trix en zinc injecté peuvent être chargés de conteneurs ou de semi-remorques.

Outre ces nouvelles formes attrayantes, de nombreux autres modèles vous attendent dans le catalogue des nouveautés Trix. Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments à parcourir ces pages.

Votre équipe Trix H0



## TRIX H0

MHI Exclusif 1/2024	2– 5
Modèle du club Trix H0 2024	2– 5
Coffret de départ « Train voyageurs de la ČD »	8– 9
Allemagne	10– 48
Suisse	49– 53
Autriche	54– 55
Pays-Bas	56
Italie	57
Suède	58
République tchèque	59
Etats-Unis	60– 61
Locomotive Salon 2024	62
Accessoires	62
Nouveau logiciel pour CS3	63
Autres nouveautés	64– 65
Wagon-musée 2024	66
Trix Club	68
Formulaire d'adhésion	69
Wagon 2024 du club Trix	71
Index des références	72

# Trix Club-Modèle 2024 : Un train écrit l'histoire

*Il était une fois... ainsi commencent la plupart des contes de fées. Or, l'histoire de ce train devenu célèbre en Europe et au Canada ressemble véritablement à un conte de fées.*

*Tout commence en 1957, lorsque le Trans Europ Express (TEE) porte les voyages sur rail en Europe à un nouveau niveau. Les chemins de fer néerlandais (NS), à l'origine de l'initiative TEE, s'associent alors aux CFF suisses pour le développement du matériel roulant. Ensemble, ils font l'acquisition de cinq rames automotrices à quatre éléments, dotées chacune d'un moteur de 2000 CV et qui, en termes de confort et de design, n'ont rien à envier à l'emblématique VT 11.5 de la DB.*

*La carrière des rames appelées RAm, resp. DE4 commence donc de manière extrêmement prometteuse, notamment avec le TEE « Edelweiss » dans la liaison Zurich – Bâle – Strasbourg – Luxembourg – Bruxelles – Amsterdam, dont le temps de parcours représente une performance presque sensationnelle pour l'époque. Pour parcourir les 1050 kilomètres, ce TEE n'a en effet besoin que de 9 heures et 30 minutes avec 13 arrêts intermédiaires, ce qui signifie une vitesse moyenne de 110 km/h. L'« Edelweiss » est finalement la dernière performance des RAm/DE4 en 1974, le RAm 501 ayant été détruit trois ans plus tôt en tant que TEE « Bavaria », lors du terrible accident d'Aitrang.*

*Mais de manière complètement inattendue, un prince charmant arrive alors du lointain Canada pour sortir les RAm et les DE4 d'un profond sommeil. En Ontario, l'Ontario Northland Railway (ONR – chemins de fer d'Etat) souhaite en effet inaugurer une nouvelle ère*

*dans le transport de voyageurs. C'est ainsi que 9 juin 1977, pour la première fois en tant que « Northlander », l'ancien TEE européen prend le départ à l'Union Station de Toronto pour un voyage de 750 km dans le Nordland à destination de Timmins. Au préalable, les rames avaient été entièrement révisés en Hollande et en Suisse, révision impliquant l'installation de nouveaux phares, de feux de signalisation, de caisses numérotées, de trompes d'avertissement et de cloches conformes aux normes canadiennes. Les véhicules avaient également été dotés (encore dans leur ancienne patrie) de l'élégante livrée jaune/bleu de l'ONR.*

*Les « TEE-Trains » connaissent rapidement un grand succès, d'autant plus que le « Northlander » circule à travers des paysages féeriques. La durée du trajet d'environ 11 heures est tout à fait acceptable pour les conditions canadiennes, le confort inhabituel du voyage primant sur le reste. Après de nombreuses pannes, les fragiles voitures motrices sont toutefois remplacées au début des années 1980 par des locomotives « à nez » GM type FP7 ayant fait leurs preuves. C'est dans cette constellation que le « Northlander » circule jusqu'en 1992.*

*Une fois de plus, le conte de fées semble alors s'achever dans un cimetière pour véhicules ferroviaires au rebut... Mais l'association suisse TEE-Classics décide de ramener cinq voitures en Europe – avec l'aide décisive de la société Märklin, qui put présenter le*

*fameux train peu après son arrivée à Göppingen. Le transport entre le port de Hambourg et le pays souabe est assuré par la V 200 007. Ainsi, le petit « Northlander » devient également un point de mire dans les paysages miniatures allemands. D'autant plus qu'il n'existe aucun train TEE qui soit devenu une double star de la télévision. « Eisenbahn-Romantik » a en effet consacré deux épisodes à ces trains : « Vom TEE zum Northlander » (Du TEE au Northlander) décrit, avec des scènes historiques uniques, les services effectués en Europe et surtout au Canada ; « Einmal Ontario – Northland und retour » (Un aller-retour pour Northland – Ontario) décrit l'aventure du rapatriement de North Bay en Ontario jusqu'à l'arrivée dans le port de Hambourg. Les deux épisodes sont disponibles dans la médiathèque de l'ARD ou sur Youtube.*

*Et qu'en est-il de la fin heureuse que devrait avoir tout conte de fées ? Elle existe à plusieurs égards : les cinq anciennes voitures du « Northlander » se trouvent aujourd'hui au Nederlands Transport Museum ([www.nederlandstransportmuseum.nl](http://www.nederlandstransportmuseum.nl)), où leur remise en état a commencé. Le grand « Northlander », supprimé en 2012, devrait revenir sur son ancienne ligne à partir de 2025 ou 2026 avec des rames automotrices modernes Siemens et le superbe modèle Märklin Insider du légendaire train euro-canadien, maintiendra quant à lui vivant, au moins à petite échelle, un train tout à fait exceptionnel.*





Commutation distincte des plaques d'immatriculation possible en mode numérique



Avec éclairage intérieur commutable en mode numérique, éclairage de la salle des machines et du poste de conduite



Classification Lights – également appelés feux de gabarit, ils donnent des informations sur le statut du train



Vous trouverez de plus amples informations et autres détails sur notre modèle club Trix actuel dans la brochure spéciale et les Club News.

*Entièrement en métal injecté et à l'échelle*

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



© Barry Lewis, Wikipedia

# Trix Club-Modèle 2024 : Un train écrit l'histoire



## 22975 Train automoteur Diesel « Northlander »

**Modèle réel :** Train automoteur diesel « Northlander » de l'Ontario Northland Railway (ONR), Canada (ancienne rame automotrice diesel RAM TEE). Rame de 4 éléments en livrée de base bleu ciel/jaune. 1 voiture motrice, 1 voiture à compartiments, 1 voiture-restaurant, 1 voiture à couloir central avec compartiment de commande. Train automoteur diesel numéro 1981. Etat de service des années 1980.

**Modèle réduit :** Unité à 4 éléments. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice. Deux des trois essieux moteurs dans chacun des deux bogies sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série dans la voiture à compartiments, la voiture-

restaurant et la voiture à couloir central. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage intérieur du compartiment à bagages de la voiture-motrice possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du compartiment machines dans la voiture motrice et de l'éclairage du poste de conduite dans la voiture motrice ainsi que dans le compartiment de commande de la voiture à couloir central possible en mode numérique. Classification lights aux extrémités de la rame automotrice, commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et de différentes couleurs, sans entretien. Attelage spécial

multipolaire et conducteur de courant à élongation variable entre les unités de la rame pour une connexion électrique continue de l'ensemble du train. Inversion des frotteurs avec alimentation électrique en fonction du sens de marche via la voiture respectivement en tête (voiture-motrice ou voiture à couloir central avec compartiment de commande). Nombreux détails rapportés. Reproduction de l'attelage Scharfenberg aux deux extrémités (non fonctionnel). Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. La circulation sur le rayon 1 est également possible sans tenir compte du gabarit de libre passage. Longueur totale approximative de la rame hors attelage : 113 cm.

**Date limite de commande :  
29 février 2024**



Exclusivement réservé aux membres du club Trix.



# EXKLUSIV

1/2024

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 72. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous [www.trix.de](http://www.trix.de)

- Variante de forme réaliste basée sur la nouvelle construction du RAm TEE
- Version lourde en métal
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses
- Éclairage intérieur intégré de série, commutable en mode numérique
- Éclairage de la salle des machines et du poste de conduite intégré de série, commutable en mode numérique
- Différents « Classification Lights » aux extrémités de la rame, commutables en mode numérique
- Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture-motrice, 4 essieux moteurs

Avec éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique



#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Eclairage intérieur
Bruit loco.diesel
Trompe d'avertissement aigu
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Trompe d'avertissement grave
Ecl.cab.cond.
Bruitage d'exploitation 1
Aérateurs
Cloche
Ecl. plaque d'imm.
Fonction d'éclairage 1
Fonction d'éclairage 2
Remise à niveau du diesel
Sablage
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Fonction d'éclairage 3
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Trompe d'avertissement aigu
Trompe d'avertissement grave
Bruitage du générateur
Joint de rail
Vitesse de manœuvre
Annonce train

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39705, exclusivement réservé aux membres du club.

# Trix H0 – Nouveautés 2024





# Coffret de départ « Train voyageurs de la ČD »



## 21505 Coffret de départ « Train voyageurs de la ČD »

**Modèles réels :** Locomotive électrique BR 380 (Škoda type 109 E), une voiture voyageurs type Bmz 235, 2<sup>de</sup> classe et une voiture voyageurs type Apmz 143, 1<sup>ère</sup> classe des Chemins de fer tchèques (ČD). Numéro d'immatriculation : 380 001-8. État de service à partir de 2018.

**Modèles réduits :** Locomotive avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Superstructure en métal. Les quatre essieux sont entraînés par cardan, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A est allumé des deux côtés. Deux pantographes mécaniquement fonctionnels. Voitures voyageurs avec dessous de caisse et bogies spécifiques au type. Pré-équipées pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72022, l'éclairage intérieur réf. 73410/73411, l'alimentation en courant réf. 66716 et l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur totale hors tampons : 77,1 cm.

**Contenu :** 12 éléments de voie courbes réf. 62130, 8 éléments de voie droits réf. 62188, 8 éléments de voie droits réf. 62172. Boîtier de raccordement à la voie, Mobile Station Trix et convertisseur 230V / 36VA.

Extension possible avec les coffrets de complément pour voie C réf. 62900, 62902 et 62903 ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.



220 x 90 cm / 87" x 36"



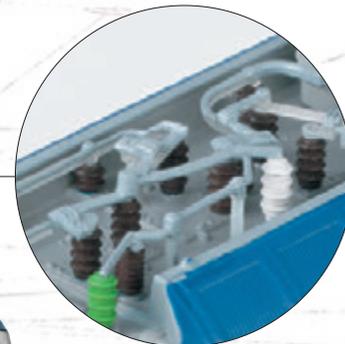
12 x  
62130



8 x  
62188



8 x  
62172



Équipement  
de toit réaliste



- Accès idéal au monde numérique de Trix H0
- Composition de train moderne de l'époque VI
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Réseau de voie C Trix facile à monter



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Annonce en gare
Bruit loco.électr.
Trompe
Commdé directe
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Fermeture des portes
Aérateurs
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Bruit d'attelage



# Avec carénages antigel



## 25532 Locomotive à vapeur série 52

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur lourde pour trains de marchandises, série 52 avec tender bassine 2'2'T30. Deutsche Reichsbahn (DR). Livrée de base gris noir. Sans écrans pare-fumée. Avec carénage antigel de la pompe à air et conduites de graissage carénées. Essieu avant avec roues pleines. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 52 1400.

Etat de service vers 1943/44.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Prééquipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite également possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Attelage court à élongation variable entre loco et tender. A l'arrière du tender et à l'avant de la loco, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM, hauteur des tampons à l'avant conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitation d'attelages à vis fournis. Longueur hors tampons : 26,4 cm.

- **Version détaillée essentiellement en métal**
- **Avec carénages antigel réalistes**
- **Hauteur des tampons à l'avant conforme NEM et attelage plat**
- **Avec décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Châssis finement détaillé avec vue largement dégagée entre le châssis et la chaudière**
- **Motorisation haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

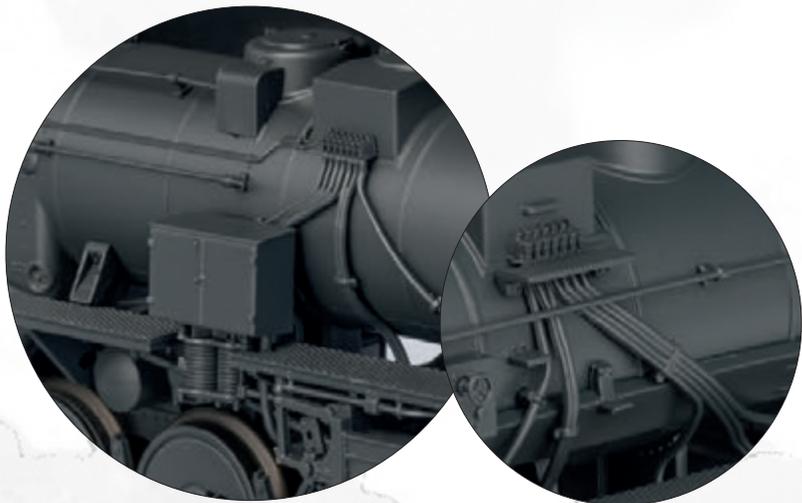
Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Comnde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Injecteur
Pompe à eau
Sablage
Remise à niveau du sable
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du charbon
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Special sound function
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage



**TRIX**  
HO

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39532.



Reproduits conformément à la machine réelle sur le modèle réduit de la BR 52 : le carénage antigel de la pompe à air et des conduites de graissage

Chaudière conforme à l'original avec conduites indépendantes

Modèle essentiellement en métal et reconnaissable en tant que locomotive de guerre de l'époque grâce à sa livrée noire et grise

Éclairage du poste de conduite

Hauteur des tampons conforme NEM et essieu porteur avec roues pleines



# Sous bâche de protection

*Le complément idéal dans  
la gamme Märklin*



**48660** Coffret de wagons-plats SSyms Köln pour le transport de charges lourdes – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48660 (Märklin)

48660 (Märklin)

25532

# Puissante, agile et robuste – la 86, une bonne à tout faire



## 25086 Locomotive à vapeur série 86

**Modèle réel** : Locomotive tender série 86.0-8 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Version avec 4 dômes de chaudière. Boîtes à eau soudées avec longues découpes au-dessus des cylindres et bord arrondi. Fanal à trois feux avec lampes DB en verre reflex. Sonnerie, turbodynamo à gauche, porte de la boîte à fumée sans verrouillage central et avec plaque d'immatriculation au centre, sans indusi, boîte à charbon avec planche de rehaussement droite. Numéro d'immatriculation : 86 507. Affectée au dépôt de Dieringhausen, BD Wuppertal (direction des chemins de fer fédéraux). Etat de service vers 1964.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages

d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du contact du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de deux feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique. En outre, sélection de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Nombreuses poignées et conduites métalliques rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein, conduites de chauffage et imitations d'attelages à vis fournis séparément. Longueur hors tampons : 16 cm.

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Version finement détaillée, essentiellement en métal**
- **Le modèle choisi est une variante plus longue de la série 86**
- **Boîtes à eau soudées**
- **Longue découpe au niveau des boîtes à eau**
- **Fanal à trois feux avec lampes DB en verre Reflex**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique**
- **Sélection distincte des feux rouges de fin de convoi possible en mode numérique**
- **Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 72270**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**

*Nouvelle construction très détaillée de la célèbre série 86*  
*Reproduction finement détaillée à l'échelle 1/87*



L'illustration montre la locomotive avec les boyaux de frein et l'attelage à vis fournis de série comme pièces d'équipement.

Elle est un must pour tout adepte de Trix qui se voue à l'époque III. La série 86 était une importante « bonne à tout faire » pour la Bundesbahn. Aujourd'hui, la 86 est rééditée – en version finement détaillée avec un équipement high-tech. Que ce soit en tête d'un train express court, de longs trains voyageurs, de rames locales ou dans le trafic marchandises : avec la 86, le train miniature se diversifie. Elle permet en outre de raconter des histoires de l'âge d'or du chemin de fer, quand les marchandises étaient encore transportées sur les rails jusque dans les moindres recoins de la République. Avec le nouveau train de marchandises pour lignes secondaires à quatre éléments, les wagons correspondants font leur entrée dans le programme Trix.



Boîtes à eau soudées avec de longues découpes et un bord supérieur arrondi



Chaudière richement détaillée, avec nombreuses conduites rapportées



Turbo-dynamo pour l'éclairage électrique et cloche entre la cheminée et le dôme d'alimentation

#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Feux de fin de convoi
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Cloche
Commode directe
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à air
Sifflet du contrôleur
Pompe à eau
Injecteur
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau du sable
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Bruitage d'exploitation
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37086.

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties, telles que les « Donnerbüchse » (boîtes à tonnerre), ou des wagons marchandises adaptés dans la gamme actuelle Märklin HO avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

Apprenez-en plus sur le modèle réel:  
<https://www.trix.de/products/25086>



24140

25086

# Maître du chargement



## 24140 Set de wagons marchandises, lignes secondaires

**Modèles réels** : Quatre wagons de marchandises de différents types de la Deutsche Bundesbahn (DB). Un fourgon à bagages pour chemin de fer local de type LPwPost, un wagon marchandises couvert de type Gmhs 53, un wagon marchandises ouvert de type Omm 37 et un wagon à rangers de type Rlms 56. Etat de service à la fin des années 1950.

**Modèles réduits** : Fourgon à bagages de chemin de fer local avec nombreux détails rapportés. Wagon marchandises couvert avec toit en berceau et parois latérales revêtues de plaques. Wagon-tombereau avec ridelles en bois et portes latérales à double battant. Avec insert de chargement représentant la ferraille. Wagon à rangers avec renfort de brancard rapporté. Chargé de grumes. Rangers enfichables fournis. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Longueur totale hors tampons approximative : 50,5 cm. Essieux pour courant alternatif : E36667900 (fourgon à bagages), E700150.

- Authentique train marchandises pour lignes secondaires
- Deux wagons avec chargement



Wagon marchandises type Omm 37 chargé de ferraille



24140

25086



# Chaudière sous haute pression

En 1936, la société berlinoise Maschinenbau AG Schwartzkopff livra les premières locomotives à grande vitesse de la série 41 pour trains marchandises. Ces machines se révélèrent être des locomotives universelles pour les trains de poids moyen. Entre 1936 et 1941 furent construites 366 locomotives de cette série au total, dont la plupart furent reprises après la guerre par la Deutsche Bundesbahn et la Deutsche Reichsbahn.



## 25042 Locomotive à vapeur série 042

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur série 042 pour trains marchandises, avec chauffe principale au fioul et tender à fioul type unifié 2'2'T 34. Version transformée avec chaudière haute performance de construction nouvelle. Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Ecrans pare-fumée Witte, lampes DB en verre Reflex et indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 042 206-3. Etat de service vers 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Entraînement régulé haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud

sans entretien (LED). Attelage court réglable en fonction du rayon de courbure avec cinématique entre la locomotive et le tender. Attelage court à élongation variable à l'arrière du tender et à l'avant de la locomotive avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tige de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 27,5 cm.

- **Modèle finement détaillé, essentiellement en métal**
- **Châssis ajouré en barres et nombreux éléments rapportés**
- **Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

*Version du début e l'époque IV, vers 1969/70*



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Comnde directe
Grincement de frein désactivé
Pompe à air
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Bruitage d'exploitation 1
Pompe à eau
Injecteur
Cloche
Mise à niveau carburant
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Bruitage d'exploitation 2
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37931.

Vous trouverez des wagons marchandises adaptés dans l'actuelle gamme Märklin H0, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.





# Conçus pour charges lourdes



## 25651 Locomotive électrique série 151

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 151 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome. Numéro d'immatriculation : 151 034-6. Etat de service à partir de 1974.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction

du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Commutation possible de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et de l'éclairage de la salle des machines en mode numérique. En fonction du sens de marche, sélection supplémentaire d'un feu démarrage possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Struc-

tures de toit détaillées avec pantographes nouvelle version, type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles qu'imitations de roues, mains montoires, boîtes à sable, prises UIC et conduites de toit. Hauteur des tampons conforme NEM. Conduites de frein, attelages à vis et différentes prises sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 22,4 cm.

**Construction en métal entièrement nouvelle et finement détaillée**

Hauteur des tampons conforme NEM

Nombreux détails rapportés, tels qu'imitation des roues

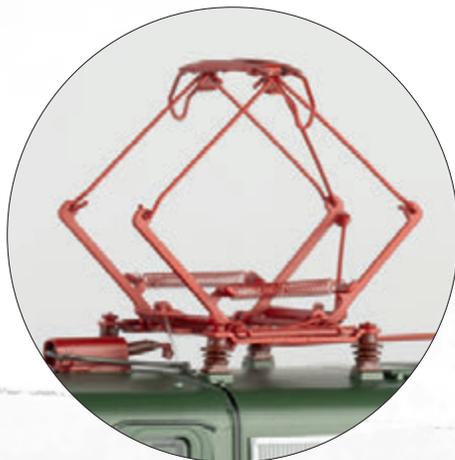
Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique

Compatible Railcom



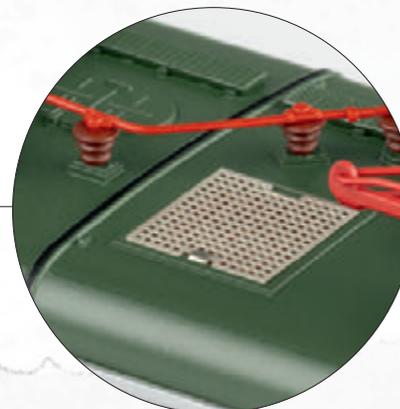
Sélection distincte du feu de démarrage en mode numérique





La grille d'aération, pièce gravée rapportée, est de couleur contrastée, conformément à l'original

Avec pantographes nouvelle version type DBS 54, relevables et abaissables



#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Commande des pantographes
Bruit loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commde directe
Ecl.cab.cond.
Grincement de frein désactivé
Éclairage de la salle des machines
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Feu de démarrage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Signal d'avert. Système de contrôle des trains
Bruit d'attelage
Bruit d'attelage
Ouverture de la porte du poste de conduite



**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39132.



# Déchargement par gravité





## 24968 Présentation de wagons à toit pivotant type Tals 968

**Modèles réels :** 12 wagons à toit pivotant à quatre essieux de grande capacité, type Tals 968 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Utilisés pour le transport de marchandises en vrac sensibles à l'humidité. Livrés de base rouge-brun. Tous les wagons sont équipés de 2 plateformes d'intercirculation. 6 wagons avec frein à main sur une plateforme d'intercirculation et 6 wagons sans frein à main. Bogies type 665. Etat de service vers 1984.

**Modèles réduits :** Wagons à toit pivotant dans une version à l'échelle et détaillés, avec nombreux éléments rapportés. 12 numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons sont équipés de 2 plateformes d'intercirculation et d'un volant de réglage à l'extrémité 2 du wagon. Un côté longitudinal du wagon est équipé d'un marchepied central et de poignées ainsi que de évidements facilitant l'accès sur la caisse supérieure. Le toit pivotant peut être basculé manuellement sur le côté. Tous les wagons sont emballés individuellement dans le présentoir. Hauteur des tampons de tous les wagons conforme NEM.

Longueur hors tampons de chaque wagon : 14,4 cm.

Essieux pour courant alternatif pour chaque wagon : E700150.

- Construction entièrement nouvelle du wagon à toit pivotant Tals 968
- Version à l'échelle 1:87
- Nombreux détails rapportés
- 12 numéros d'immatriculation différents
- Idéal pour les trains complets
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Vente à l'unité



Les toits pivotant basculent sur le côté, conformément au modèle réel



# La performante



## 22931 Locomotive électrique série 103

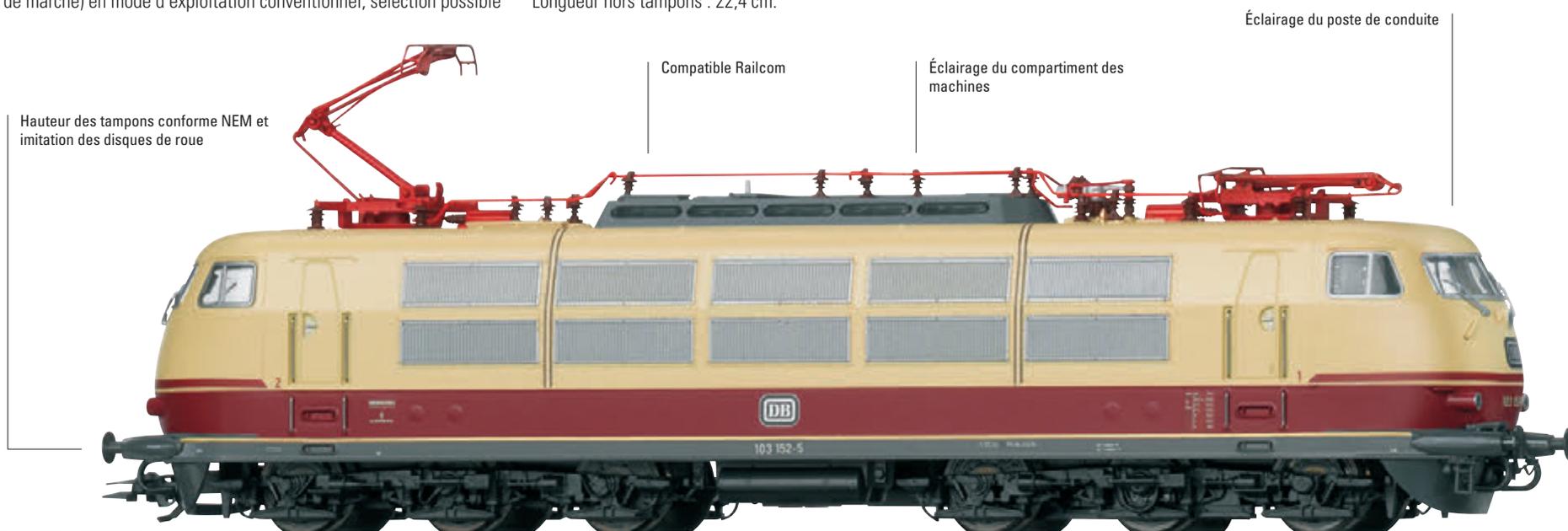
**Modèle réel :** Locomotive électrique série 103 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec cabine de conduite « courte », pantographes unijambistes, tablier frontal et carénage des tampons. Livrée de base pourpre/beige. Numéro d'immatriculation : 103 152-5. Etat de service à partir de 1979.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible

en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection possible de l'éclairage de la cabine de conduite – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage de la salle des machines en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Imitations de roues, mains montoirs, essuie-glaces, prises de courant UIC et conduites de toit rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Conduites de frein, prises de courant, marchepieds, attelages à vis et tabliers fermés fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons : 22,4 cm.

- Éclairage de la cabine de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique
- Imitations de roues rapportées
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Décodeur numérique avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom



43861 (Märklin)

43872 (Märklin)

43852 (Märklin)

22931

## Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commdé directe
Grincement de frein désactivé
Éclairage de la salle des machines
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Bruit d'attelage
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Signal d'avertissement SIFA
Sablage
Joint de rail
Passage à niveau
Bruitage d'environnement



© Ulrich Budde

**Le complément idéal dans la  
gamme Märklin**



**43852 Voiture de grandes lignes Avmz 111** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43861 Voiture de grandes lignes Apmz 121** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43872 Voiture-restaurant WRmh 132** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme  
Märklin HO sous la réf. 39151.

# Le « faux pli »



## 22774 Locomotive électrique série 110

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 110 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Superstructure de la locomotive avec front aérodynamique et son fameux « pli », avec bande d'aérateurs continue, gouttière périphérique et poignées frontales. Livrée de base bleu cobalt. Numéro d'immatriculation 110 461-1. Etat de service à partir de 1978.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel – inversion en fonction du sens de marche – sélection possible en mode

numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Structure de toit détaillée avec nouveaux pantographes type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que mains montoires, marchepieds et prises de courant UIC. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élancement variable. Les conduites de frein et les attelages à vis sont fournis sous forme de pièces rapportées. Longueur hors tampons : 18,9 cm.

**Nouveau : Attelage court à élancement variable  
Hauteur des tampons conforme NEM**

- Nouvelle version du pantographe type DBS 54
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Attelages courts à élancement variable
- Décodeur numérique avec de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom

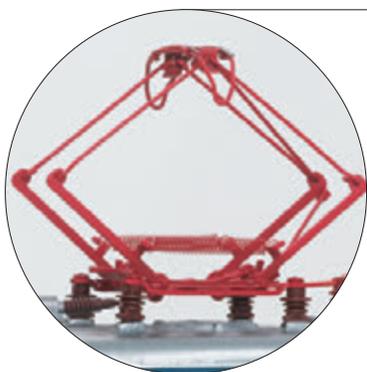
Pantographes pentagonaux, nouvelle construction

La disposition des conduites sur les isolateurs de toit est également réaliste

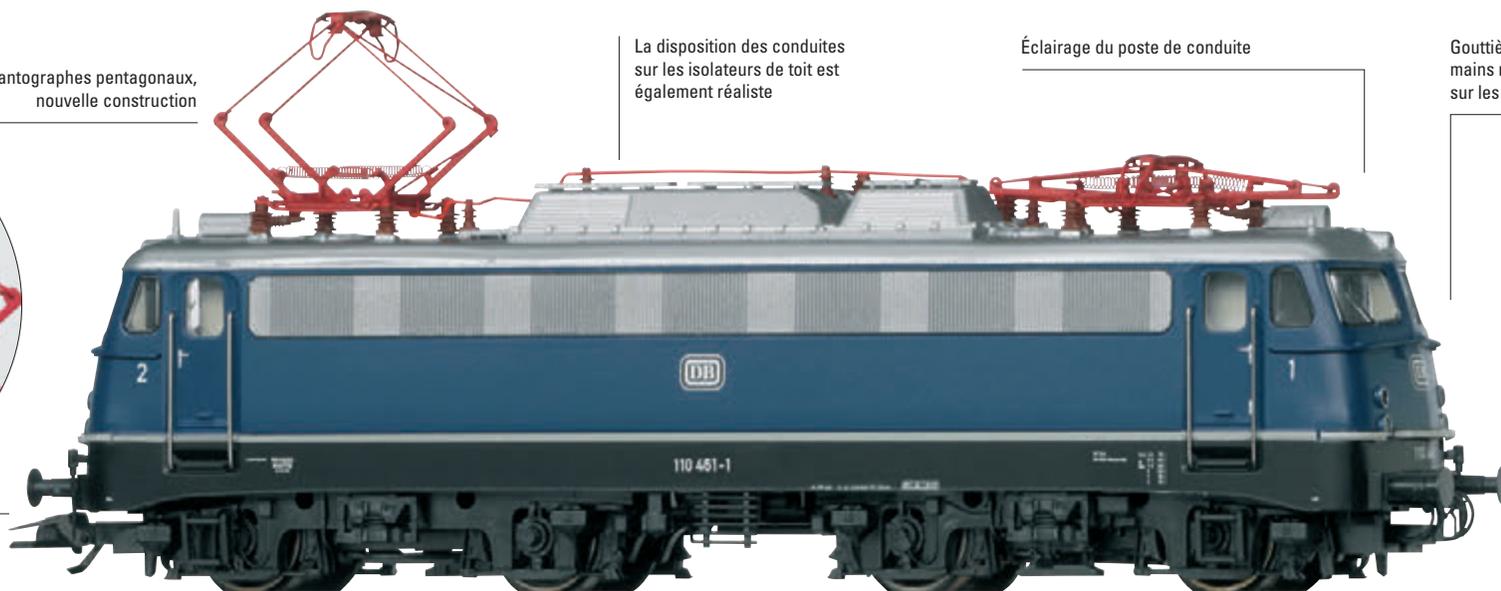
Éclairage du poste de conduite

Gouttière périphérique et mains montoires rapportées sur les faces avant

Avec attelages courts à élancement variable



Hauteur des tampons conforme NEM



43953 (Märklin)

43934 (Märklin)

43925 (Märklin)

43914 (Märklin)

22774

La locomotive au « faux-pli » ou plus prosaïquement la E 10.3 : il n'y a guère de locomotives allemandes qui aient autant marqué l'âge d'or de la Bundesbahn à partir des années 1960 que les élégantes machines aérodynamiques de la série E 10.3. Leur impressionnante success-story débuta dans les années 1950, lorsque la jeune Bundesbahn décida d'accélérer l'électrification et commanda en grand nombre un type de locomotive électrique performant et rapide : la E 10. Sur les premières séries de construction (E 10.0 et E 10.1),

la caisse était encore basique et rectangulaire, mais en 1962, les premiers exemplaires au front aérodynamique firent leur apparition. Le design marquant avec le « pli » au milieu valut rapidement à la variante classée comme E 10.3 le nom de « Bügelfalte » (faux-pli). Pendant des décennies, les E 10 furent de véritables bêtes de somme dans le trafic voyageurs haut de gamme de la DB et la loco au « faux-pli » était sans aucun doute l'une des stars des rails allemands. À partir de 1990, les E 10 migrèrent vers le trafic régional où elles assurèrent également un service fiable. Les dernières locomotives au « pli » si caractéristique ne furent mises sur la voie de garage qu'en 2013, avec des millions de kilomètres au compteur.

#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Commande des pantographes
Bruit loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruit d'attelage
Bruit d'attelage
Radio train

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39125.

*Le complément idéal pour la locomotive au « pli » caractéristique de la gamme Märklin*



**43914 Voiture de grandes lignes Am 203** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43925 Voiture de grandes lignes Bm 234** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43953 Fourgon mixte à bagages BDms 273** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43934 Voiture de grandes lignes ABm 225** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580

# Trié en fonction du code postal

**TRIX**  
HO

Le transport de courrier et de bagages sur les rails était autrefois une réalité quotidienne et une évidence depuis les débuts du transport ferroviaire. Lorsqu'à partir des années 1950, les nouvelles et confortables voitures de grandes lignes de 26,4 m conquièrent les rails de la République fédérale d'Allemagne, la Bundespost fit progressivement l'acquisition de 685 nouvelles voitures postales ferroviaires adaptées. Conformément à l'ancienne tradition, non seulement ces véhicules possédaient une fente d'introduction

pour les lettres, mais le personnel y travaillait pendant le trajet au tri du courrier. Et pas seulement dans les trains rapides. Jusqu'à la fin de l'époque de la Bundesbahn, il y avait des tournées fixes de voitures postales, même en dehors des grandes magistrales, comme par exemple dans les trains directs sur la ligne du sud wurtembergeoise entre Ulm et Friedrichshafen, qui transportaient généralement aussi des bagages. Au début des années 1990, le transport de courrier et de bagages sur les rails, qui avait été

un succès durant plus de 150 ans, n'avait plus d'avenir aux yeux des managers ferroviaires modernes. Ainsi, le dernier guichet à bagages ferma en 1995 et les wagons postaux circulèrent quant à eux jusqu'en 1997 – mais à la fin, presque plus que dans les trains rapides Post-IC.

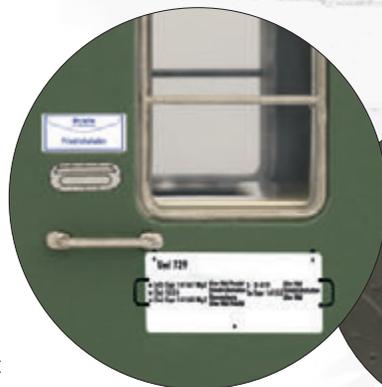


## 23150 Fourgon postal

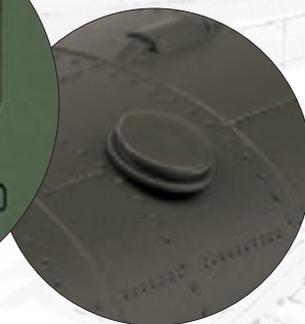
**Modèle réel** : Fourgon postal ferroviaire type Post mr-a de la Deutsche Bundespost (DBP), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Version fourgon postal universel avec hotte d'aspiration pour poêle à charbon, lamelles latérales d'aspiration d'air et commutateur d'air. Parcours : Ulm – Friedrichshafen/Ravensburg. Livrée vert oxyde de chrome. Etat de service vers 1978.

**Modèle réduit** : Construction entièrement nouvelle du fourgon postal ferroviaire type Post mr-a. Version fourgon postal universel avec bogies Minden-Deutz (MD) lourds type 330 avec générateur à cardan type D 150, côté droit du wagon, sur les deux bogies. Pré-équipé pour l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou l'attelage court conducteur de courant réf. 72022, l'éclairage intérieur réf. 73410/73411 et l'alimentation en courant réf. 66716. Dessous de caisse spécifique au type. Plaques de parcours imprimées sur le wagon. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative hors tampons : 28,2 cm. Essieu pour courant alternatif : E700150.

**Parcours :**  
**Ulm – Friedrichshafen – Lindau**



Avec fente à courrier et panneau directionnel



Avec hotte d'évacuation pour le poêle à charbon



Conformément au modèle réel avec bogies Minden-Deutz (MD) lourds type 330 et générateur à cardan type D 150

**Construction entièrement nouvelle du Post mr-a**



**märklin**

Vous trouverez des sets de voitures assorties dans la gamme Märklin HO, sous les réf. 42850 et 43936.

# La légende vivante de la Bundesbahn



## 22431 Locomotive diesel série 218

**Modèle réel :** Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire.

Numéro d'immatriculation : 218 401-8. Etat de service à partir de 1976.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection de l'éclairage du poste de conduite (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éclairage de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoirs latérales et frontales en métal rapportées. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Conduites de frein et attelages à vis fournis en tant que pièces enfichables. Longueur hors tampons : 18,9 cm.

Toit avec grille d'aération rapportée, pièce gravée et sans chapeau, conformément à l'original



Hauteur des tampons conforme NEM et attelage à élongation variable

- Pour la première fois avec éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Version réaliste du toit de la 218.4 avec grand ventilateur
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Attelages courts à élongation variable
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom

Vous trouverez des voitures voyageurs assorties dans la gamme Märklin H0, sous les réf. 43897 et 43898 avec indication des essieux de rechange requis.

Éclairage du poste de conduite

Aménagement et éclairage de la salle des machines



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commode directe
Éclairage de la salle des machines
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Trompe
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage d'exploitation
Signal d'avert. Système de contrôle des trains
Remise à niveau du diesel
Bruit d'attelage
Sifflet du contrôleur
Joint de rail

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous a réf. 39215.



# FD Königssee

*Des vacances en famille en prenant le train : monter à bord, se sentir bien, contempler le paysage qui défile et arriver complètement détendu à destination. De nombreuses décennies durant, il ne s'agissait pas là d'une fiction en Allemagne, mais bel et bien d'une offre qui permettait d'accéder aux régions de vacances les plus belles et les plus convoitées du pays. Au début, des voitures de ligne transportaient les personnes en quête de repos directement vers les lieux de villégiature. Dans les années du miracle économique, de grands organisateurs comme Touropa ou Scharnow, et plus tard TUI, introduisirent même leurs propres trains touristiques, qui résistèrent très bien à la concurrence de la route et aux débuts du tourisme aérien.*

*A la fin des années 1970, les trains touristiques, remplis, attirèrent l'attention de la Bundesbahn. Celle-ci voulut alors s'imposer sur le marché avec son propre concept et en 1983, un nouveau type de train fit son apparition dans l'incitateur des chemins de fer : le Fern-Express, ou « FD », devait assurer « des liaisons directes rapides et confortables entre les agglomérations et les régions intéressantes sur le plan touristique ». Comme pour les trains IC79, très populaires, on misa exclusivement sur des trains de jour. Toute l'année, ils reliaient le nord de l'Allemagne et la région de la Ruhr à des destinations touristiques attrayantes, principalement dans le sud de l'Allemagne et en Autriche. Des voitures modernes, roulant à 200 km/h et remorquées par de nouvelles locomotives triphasées*

*de la série 120, offraient un voyage aussi confortable que les trains TEE et InterCity. Outre les amateurs de sports d'hiver, les randonneurs et les curistes, la DB voulait également attirer les familles, pour lesquelles un trajet en voiture de plusieurs heures sur des autoroutes encombrées était souvent une torture. C'est pourquoi une voiture « Kinderland » (pays des enfants) était intégrée au train FD « Königssee » Hambourg – Berchtesgaden, le plus long train FD interallemand. La moitié de la voiture abritait une cafétéria et l'autre une vaste aire de jeux pour enfants. En 1988, dix paires de trains FD partirent pour la Forêt-Noire, le lac de Constance, la forêt bavaroise, l'Allgäu et surtout les plus belles régions des Alpes bavaroises. Il y avait des voitures*



régulières pour Schruns, Klagenfurt et Zell am See. Grâce aux FD, de nombreuses gares situées sur des lignes secondaires purent rejoindre le vaste et confortable monde des longs parcours. Citons Seebrugg en Forêt-Noire, Füssen, Oberstdorf et Bad Wörishofen dans l'Allgäu, Bayerisch Eisenstein dans la forêt bavaroise ainsi que Lenggries, Tegernsee et Berchtesgaden dans les Alpes. Le FD « Königssee », déjà mentionné, fut sans aucun doute la star des trains FD. Et pas seulement en raison de la voiture pour enfants. Depuis 1988, il circulait comme prévu à 200 km/h sur un premier tronçon de la nouvelle ligne rapide Hanovre – Würzburg. Mais cela n'était possible qu'avec des véhicules équipés pour atténuer la pression. Il fut donc le premier FD à être doté de voitures IC

climatisées, même en seconde classe, et d'une voiture-restaurant IC moderne. Le compartiment pour enfants fut installé dans une voiture à grande capacité type Bpmz 291.2 spécialement aménagée. Ce FD 1980/1981, qui ressemblait presque à un IC normal, ne fut toutefois qu'un chapitre très court mais extrêmement intéressant de l'histoire de la Bundesbahn. En effet, les voitures furent rapidement repeintes conformément au nouveau schéma de couleurs bleu lointain/bleu pastel/gris clair. Seules les locomotives de traction de la série 120 conservèrent leur livrée rouge à bavette. Après l'introduction des trains Interregio (IR) en 1988, le succès du FD déclina rapidement. La DB avait commercialisé l'IR comme « train pour se sentir bien » et prétendait ainsi mieux desservir les

régions touristiques. Mais la réalité était tout autre. Les trajets des IR étaient généralement plus courts et ils ne desservaient souvent pas les gares de vacances que les trains FD desservaient. Il fallait donc changer de train et l'effet « bien-être » n'était pas non plus à la hauteur des trains FD.

Rien n'y fit. En 1993, après dix ans, le FD disparut des horaires de la DB et son successeur, l'IR, prétendument synonyme de bien-être, ne se maintint que peu de temps après le changement de millénaire. Aujourd'hui, seul le FD « Königssee » en HO peut donc encore nous conter l'histoire du « pays des enfants » dans un train de vacances DB confortable.



# FD Königssee



## 22198 Locomotive électrique série 120

**Modèle réel** : Locomotive électrique série 120 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée rouge orient. Numéro d'immatriculation : 120 120-1. Etat de service à partir de 1987.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode

numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. En mode numérique, commutation possible de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Mains montoires, prises de courant UIC et conduites de toit rapportées. Hauteur des tampons conforme NEM. Boyaux de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 22,1 cm.

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Commande des pantographes
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Commutateur principal
Fonction de déroulement
Bruitage d'environnement
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Ouvert. de la fen. latér. du poste de cond.

- Pour la première fois avec pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Mains montoires et prises UIC rapportées sur les faces frontales
- Décodeur mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Compatible DCC, mfx et RailCom



**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37829.

Pantographes unijambistes relevables et abaissables en mode numérique

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche

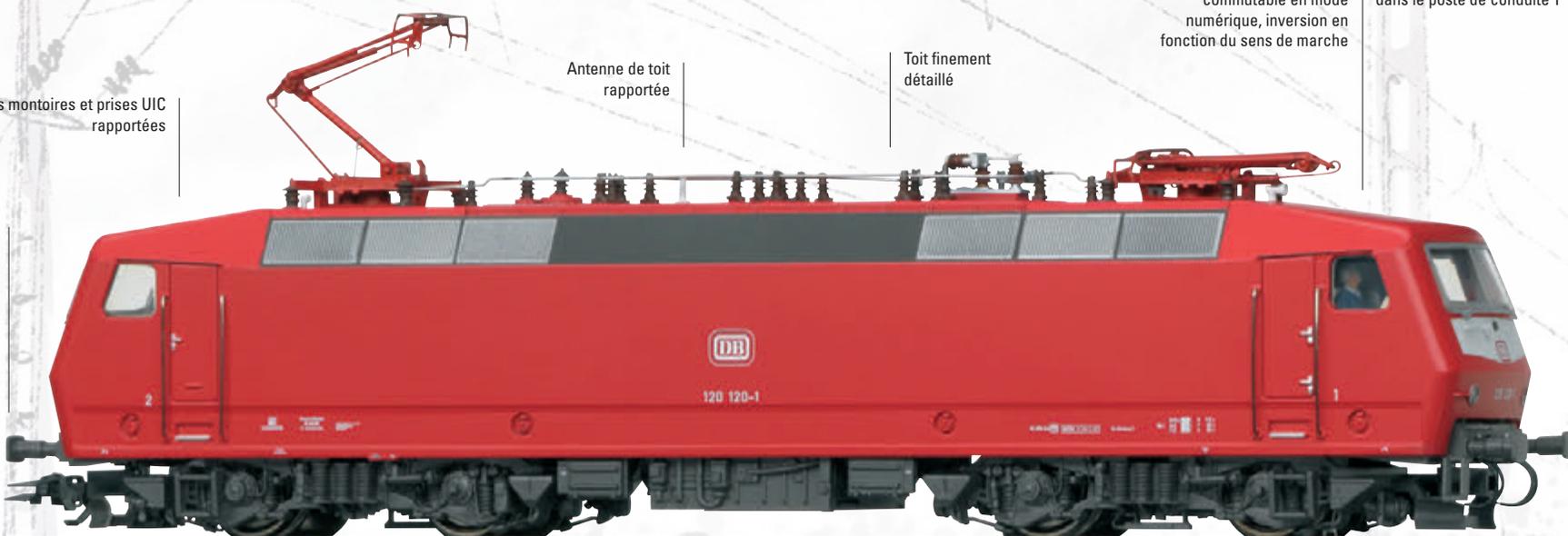
Conducteur de locomotive dans le poste de conduite 1

Antenne de toit rapportée

Toit finement détaillé

Mains montoires et prises UIC rapportées

Hauteur des tampons conforme NEM



23142

23144

23143

23142

22198

Vous trouverez les voitures voyageurs assorties du FD Königssee sur les pages suivantes.

# FD Königssee



## 23142 Coffret de voitures voyageurs FD Königssee

**Modèles réels :** Trois voitures voyageurs de types différents du Fern Express FD 1980 « Königssee ». Une voiture-restaurant mixte type ARmz 211.0 et deux voitures à couloir central type Bpmz 291.2, 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours du train : FD 1980 de Berchtesgaden à Hambourg Altona. Numéros d'ordre des voitures 65 et 277 (voiture de ligne Klagenfurt-Hambourg). Voiture-restaurant sans numéro d'ordre. Etat de service : 1988.

*Toutes les voitures du FD Königssee sont équipées d'un éclairage intérieur, d'un réservoir tampon et d'aménagements intérieurs multicolores*

**Modèles réduits :** Construction partiellement nouvelle de la voiture-restaurant mixte ARmz 211.0 avec décodeur numérique intégré et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Sélection distincte des lampes de table, éclairage de la grande salle, de la salle à manger et de la cuisine/bar possible en mode numérique. Aménagements intérieurs multicolores. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série. Un condensateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les brèves coupures de courant. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-restaurant ; à cet effet, l'ordre défini des véhicules prescrit doit être respecté. En mode numérique, l'éclairage

intérieur de l'ensemble de la rame peut être activé et désactivé via le décodeur de la voiture-restaurant. En mode d'exploitation conventionnel, l'éclairage intérieur reste allumé. Bogies, formes de toit, parois latérales, dessous de caisse et jupes spécifiques au type. L'une des voitures à couloir central Bpmz 291.2 dispose d'un éclairage de fin de convoi intégré de série. Plaques de parcours des voitures et numéros d'ordre imprimés. Les tuyaux de descente des WC pour la voiture-restaurant sont fournis sous forme de pièces enfichables. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative : 84,6 cm.



Éclairage de fin de convoi intégré de série



23142

23144

23143

23142

22198

- Construction partiellement nouvelle de la voiture-restaurant mixte ARmz 211.0
- Aménagements intérieurs multicolores
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores grâce au décodeur intégré dans la voiture-restaurant
- Lampes de table commutables séparément en mode numérique
- Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon
- Éclairage de fin de convoi intégré de série
- Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels
- Nombreux détails rapportés

Aménagements intérieurs multicolores et sélection distincte des lampes de table possible en mode numérique



*Construction partiellement nouvelle de la voiture restaurant mixte ARmz 211.0 avec pantographes, réservoir tampon, son et lampes de table éclairées*



#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Éclairage intérieur restaurant

Éclairage intérieur

Lampes de table

Attelage conducteur

Éclairage intérieur

Charger

Charger

Annonce train

Commande

Commande

Dialogue

Dialogue

Commande

Bon appétit

Dialogue

Dialogue

Annonce train

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 43767.

L'illustration montre le prototype de la première reproduction

# FD Königssee



## 23143 Coffret de voitures voyageurs FD Königssee

**Modèles réels :** Deux voitures voyageurs de types différents du Fern Express FD 1980 « Königssee ». Une voiture à compartiments type Avmz 111.1, 1ère classe et une voiture à couloir central type Bpmz 291.2, 2nde classe avec compartiment « Kinderland » (pays des enfants) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours du train : FD 1980 de Berchtesgaden à Hamburg Altona. Numéros d'ordre des voitures : 61 et 63. Etat de service : 1988.

**Modèles réduits :** Avec aménagements intérieurs multicolores. Nouvelle conception de l'aménagement de la voiture Kinderland avec détails rapportés tels que tables de jeu et toboggan. Les deux voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série. Un condensateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les brèves coupures de courant. Équipées d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-restaurant du coffret réf. 23142 ; à cet effet, l'ordre défini des véhicules prescrit doit être respecté. Bogies, formes de toit, parois latérales, dessous de caisse et jupes spécifiques au type. Plaques de parcours des voitures et numéros d'ordre imprimés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées individuellement, avec suremballage. Longueur approximative hors tampons : 56,4 cm.

Attelages courts conducteurs de courant fonctionnels

**Avec compartiment « Kinderland »  
(pays des enfants) aménagé avec soin**

Éclairage intérieur LED  
intégré de série avec  
condensateurs tampon

Aménagements  
intérieurs multicolores

La voiture « Kinderland » (pays des enfants)  
avec espace de jeux réaliste



**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme  
Märklin H0 sous la réf. 43768.





### 23144 Voiture voyageurs FD Königssee

**Modèle réel** : Voiture à couloir central type Bpmz 291.2, 2nde classe de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Parcours du train : FD 1980 « Königssee » de Berchtesgaden à Hambourg Altona. Numéro d'ordre de la voiture : 64. Etat de service : 1988.

**Modèle réduit** : Aménagement intérieur multicolore. Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateur tampon pour pallier les brèves périodes sans courant. Équipée d'attelages courts conducteurs de courant fonctionnels. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-restaurant du coffret réf. 23142 ; à cet effet, l'ordre des véhicules

prescrit doit être respecté. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies type MD 52. Plaques de parcours et numéro d'ordre imprimés sur la voiture. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons : 28,2 cm.

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 43769.



23142

23144

23143

23142

22198

# Tambour de la Taïga ou simplement « Voum »



## 25201 Locomotive diesel série 220

**Modèle réel :** Locomotive diesel BR 220 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), également connue sous le surnom de « tambour de Taïga ». Avec silencieux de type soviétique, grille d'aspiration avec lamelles verticales et ventilateur de refroidissement avec lamelles flottantes. Etat de service en 1994. Numéro d'immatriculation : 220 274.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. Respectivement deux essieux dans chaque bogie sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires en métal rapportées sur les côtés. Tabliers frontaux échangeables contre tabliers fermés. Le logo de la DB AG est fourni sous forme de transfert. Longueur approximative hors tampons : 20,2 cm.

- Avec silencieux de type soviétique
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal
- Mains montoires latérales en métal rapportées
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique
- Bogies finement détaillés
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom



Structure du toit conforme à l'original



**märklin**

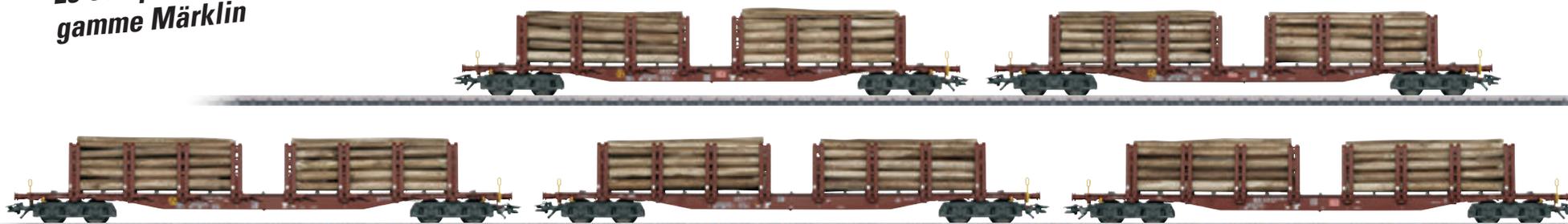
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39201.



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.diesel
Trompe d'avertissement grave
Ecl.cab.cond.
Comnde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Éclairage de la salle des machines
Trompe d'avertissement aigu
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Signal d'avertissement SIFA
Trompe d'avertissement grave
Vitesse de manœuvre
Sablage
Bruitage d'exploitation
Remise à niveau du diesel
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage

*Le complément idéal dans la  
gamme Märklin*



**47154 Coffret de wagons à ranchers pour le transport de bois** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47154 (Märklin)

25201

# Trafic local avec nombreux talents



## 25463 Train automoteur électrique Siemens Desiro HC

**Modèle réel :** Train automoteur électrique type Siemens Desiro HC comme série 1462/1862 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Une voiture d'extrémité série 1462.0, 2<sup>de</sup> classe, une voiture centrale série 1862.0, 2<sup>de</sup> classe, une voiture centrale série 1862.5, 2<sup>de</sup> classe et une voiture d'extrémité série 1462.5, 1<sup>ère</sup>/2<sup>de</sup> classe. Véhicule du réseau Rheintal. Livrée du Land de Bade-Wurtemberg (bwegt). État opérationnel à partir de 2020.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la voiture de queue A. Les quatre essieux des deux bogies sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Alimentation électrique via la voiture d'extrémité respectivement à l'avant en fonction du sens de marche. Attelages courts spéciaux à élongation variable. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux

feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Feux de grande portée réalistes avec deux intensités, éclairage du poste de conduite et du pupitre de conduite ainsi qu'affichage lumineux de la destination du train sur les faces frontales et latérales commutables en mode numérique. Éclairage intérieur LED intégré de série. Un condensateur tampon est intégré dans chaque voiture pour pallier les brèves coupures de courant. L'éclairage intérieur est alimenté par la liaison électrique continue de l'ensemble du train. Tout l'éclairage est assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Aménagements intérieurs multicolores. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative du train : 112,6 cm.

- **Construction entièrement nouvelle, version finement détaillée**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampon**
- **Aménagements intérieurs multicolores**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Affichage lumineux de la destination du train commutable en mode numérique**
- **Feux de grande portée avec deux niveaux d'intensité, commutables en mode numérique**
- **Éclairages du poste et du pupitre de conduite commutables en mode numérique**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38463.



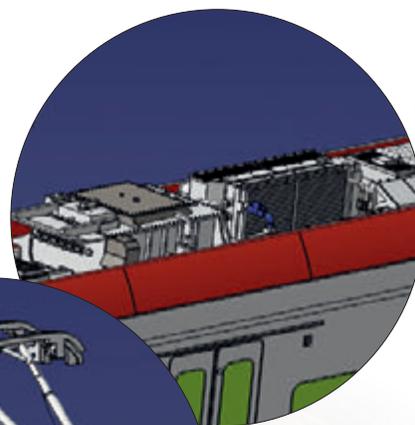
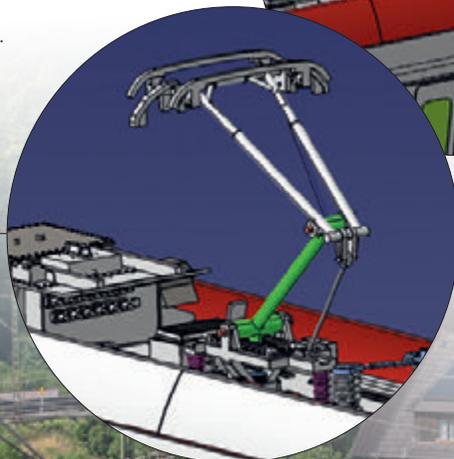


## 25462 Train automoteur électrique Siemens Desiro HC

**Modèle réel :** Train automoteur électrique type Siemens Desiro HC, série 1462/1862 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Une voiture d'extrémité série 1462.0, 2nde classe, une voiture centrale série 1862.0, 2nde classe, une voiture centrale série 1862.5, 2nde classe et une voiture d'extrémité série 1462.5, 1ère/2nde classe. Véhicule du réseau Franken-Südthüringen. Livrée de base rouge trafic. Etat de service : à partir de décembre 2023.

**Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 25463.**

Avec pantographes unijambistes de construction nouvelle et finement détaillés



Reproduction réaliste sur le modèle de la climatisation et des unités annexes avec toutes leurs conduites, évacuations et arrivées

Reproduction fidèle de toutes les différences de forme au niveau des portes, des fenêtres et de l'affichage de la destination



### Fonctions numériques sous DCC et mfx 25462/25463

Fanal
Commande des pantographes
Bruit loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Eclairage intérieur
Ecl.cab.cond.
Eteindre fanal arrière
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Eteindre fanal avant
Fonction d'éclairage
Plaque de parcours
Feu à grande portée
Feu à grande portée
Annonce train
Annonce train
Signal d'avertissement SIFA
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Aérateurs

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38462.

# Des pros modernes



## 24470 Double wagon-poche Sdggmrss 738

**Modèle réel :** Wagon-poche double à 6 essieux et articulation, type Sdggmrss 738 (T3000e) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon porteur moderne pour le trafic marchandises combiné. Livrée de base rouge trafic. Version avec deux charnières verrouillables latérales. Etat de service à partir de 2013. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de l'entreprise de transport LKW Walter.

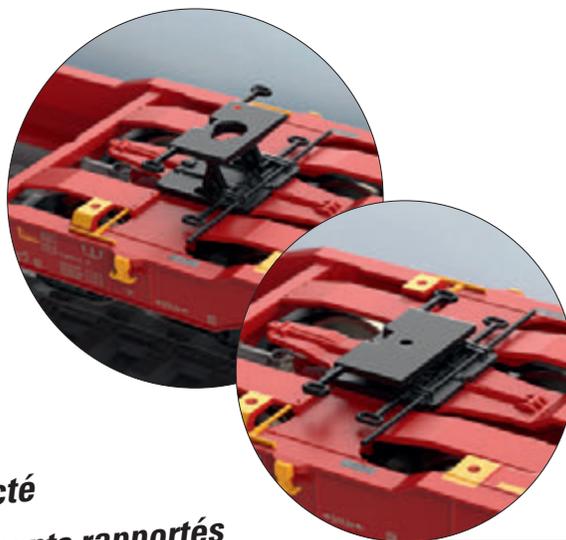
**Modèles réduits :** Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de l'entreprise de transport LKW Walter. Vous trouverez toutes les informations complémentaires dans la description du modèle réf. 24472.

*Construction entièrement nouvelle en zinc injecté  
Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés  
Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles  
et montées d'usine*

Hauteur des tampons conforme NEM



La tôle d'intercirculation rapportée est absolument conforme à l'original



Les deux variantes du support qui sont fournies permettent de changer la position en fonction du chargement



Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles. Universelles, en fonction de l'affectation du wagon



**märklin**

Vous trouverez un autre wagon-poche double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 47470 avec indication des essieux requis.

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties des séries 185, 187, 189 ou 193 dans la gamme Trix H0.



## 24472 Double wagon-poche Sdggmrss

**Modèle réel :** Double wagon-poche articulé à 6 essieux type Sdggmrss avec surfaces latérales incurvées de la MFD Rail GmbH. Wagon porteur moderne pour le trafic marchandises combiné. Livrée de base gris granit. Version avec quatre charnières verrouillables latérales. Etat de service à partir de 2021. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de l'entreprise de transport Mars.

**Modèles réduits :** Les deux moitiés du wagon porteur sont en métal et reposent de manière mobile sur le bogie central. Charnières verrouillables latérales montées d'usine. Rabattables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés, tels que grille de transition, marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagons. Bogies type Y25. Hauteur des tampons conforme NEM. Logement pour la béquille, supports pour les pivots centraux en version haute et basse, les marches de manœuvre et les réservoirs d'air pour les extrémités des wagons sont fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de l'entreprise de transport Mars. Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm. Essieux pour courant alternatif : E700150.

76552 Set de conteneurs 40 pieds



76553 Set de conteneurs 20 pieds



Vous trouverez des conteneurs adaptés pour un changement de chargement authentique à la page 62.

Toutes les charnières verrouillables fonctionnelles

Avec pupitre de maintien fourni en position à plat et dépliée

**Construction entièrement nouvelle en zinc injecté**  
**Version finement détaillée avec nombreux éléments rapportés**  
**Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles et montées d'usine**

Hauteur des tampons conforme NEM

Transposition réaliste du passage d'intercirculation

**märklin**

Vous trouverez un autre wagon-poche double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents dans la gamme Märklin HO sous la réf. 47472 avec indication des essieux requis.



# Issu de la flotte MRCE



## 22618 Locomotive électrique série 187

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 187 sans panel flex de la MRCE. Construite par Bombardier comme locomotive de série à partir du programme de type TRAXX 3. Livrée de base noire intense.

Numéro d'immatriculation : 187 108-6. Etat de service à partir de 2022.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges. 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Reproduction réaliste des surfaces latérales sans panel flex. Longueur hors tampons approximative : 21,7 cm.

- Conception originale de la MRCE
- Châssis et superstructure en métal
- Surfaces latérales sans panel flex
- Mains montoires rapportées sur les faces frontales
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Annonce en gare
Bruit loco.électr.
Trompe
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Bruit d'attelage
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Joint de rail

*Avec parois latérales nervurées,  
conformément au modèle réel*

Vous trouverez des wagons marchandises assortis de l'époque VI dans la gamme Trix et Märklin H0.



**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36643.

# Exclusivement chez Trix et Märklin

**TRIX**  
HO



## 25295 Locomotive bimode série 248

**Modèle réel :** Locomotive bimode BR 248 (Vectron Dual Mode) de la société BUG Verkehrsbau SE, Berlin. De la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation 248 024-2.

Etat de service à partir de 2023.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Hauteur des tampons conforme NEM. Des boyaux de frein sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

- **Exclusivité Trix et Märklin**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

*Modèle exclusif  
Livrée attrayante de la BUG  
Impression soignée*

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39295.

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.électr.
Bruit loco.diesel
Trompe d'avertissement grave
Commode directe
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Feu à grande portée
Éclairage de la salle des machines
Aérateurs
Aérateurs
Trompe
Vitesse de manœuvre
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage des essieu-glaces
Signal d'avertissement SIFA
Signal d'avert. Système de contrôle des trains
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Trompe
Trompe
Bruit d'attelage
Remise à niveau du diesel
Annonce en gare
Bruitage Ferm. barrière du passage à niveau
Bruitage Ouver. barrière du passage à niveau



# La star de l'IMA 2023



## 25298 Locomotive bimode série 248

**Modèle réel :** Locomotive bicourant BR 248 (Vectron Dual Mode) de Alpha Trains Luxembourg SARL, louée à la société LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen, Allemagne. De la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation 248 040. Etat de service 2023.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint aux deux extrémités de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Des boyaux de frein sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

*Présentée comme à l'IMA*

- **Exclusivité Trix et Märklin**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

La Vectron LEONHARD WEISS sait elle aussi convaincre par la précision de ses détails



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco.électr.
Bruit loco.diesel
Trompe d'avertissement grave
Commode directe
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Feu à grande portée
Éclairage de la salle des machines
Aérateurs
Aérateurs
Trompe
Vitesse de manœuvre
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage des essuie-glaces
Signal d'avertissement SIFA
Signal d'aver. Syst. de contrôle des trains
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Trompe
Trompe
Bruit d'attelage
Remise à niveau du diesel
Annonce en gare
Bruitage Ferm. barrière du passage à niveau
Bruitage Ouv. barrière du passage à niveau

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39296.



## 25596 Locomotive électrique série Be 6/8 II « Crocodile »

**Modèle réel :** Locomotive électrique série Be 6/8 II « Crocodile » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Type de construction de la première série. Livrée de base vert sapin. Avec 2 portes de cabine de conduite, larges escaliers de manœuvre sur les capots et mains montoires en forme d'étrier, tampons à boisseaux, sans tôles de transition, avec signal de marche à contresens et aimants Signum-Integra. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 13254. Etat de service entre 1960 et 1965.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. 2 moteurs régulés haute performance avec volant d'inertie, 1 moteur dans chaque bogie. Respectivement 3 essieux et arbre secondaire entraînés. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et d'un feu blanc de fin de convoi (inversion des feux selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur 1 feu rouge de fin de convoi si marche en solo. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Version en métal finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Superstructure de la locomotive en 3 parties avec capots pivotants. Équipement de toit détaillé avec grille de sécurité sous les pantographes. Longueur hors tampons 22,3 cm.

- **Version en métal finement détaillée**
- **Détails adaptés de manière réaliste avec seulement 2 portes sur le poste de conduite et larges marches de manœuvre**
- **Locomotive avec 2 moteurs haute performance et volant d'inertie**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Variante avec seulement deux portes sur le poste de conduite et larges marches de manœuvre

*Version en métal finement détaillée*



Modèle avec 2 moteurs

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feux de fin de convoi
Bruit loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Commutateur principal
Sifflet de manœuvre
Special sound function
Bruitage d'attelage
Aérateurs
Bruitage des pantographes
Sablage
Joint de rail
Echappement de l'air comprimé
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Vitesse de manœuvre

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39596.



## 25860 Automotrice rapide série RCe 2/4

**Modèle réel :** Automotrice électrique rapide série RCe 2/4 « Roter Pfeil » (flèche rouge), 3ème classe, entretenue comme véhicule musée pour les trajets spéciaux par la société Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Remise en état, l'automotrice a l'apparence de l'engin du milieu des années 1950, en livrée de base pourpre des CFF. Numéro d'exploitation de l'automotrice 607. Etat de service 2023.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance. Moteur spécial avec volant d'inertie et arbre à cardan vers le bogie moteur. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Possibilité de commuter également sur un feu rouge de fin de convoi. Éclairage intérieur intégré de série. Fanal et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Les touches de fonction permettent en outre de déclencher différents bruits d'ambiance. Longueur hors tampons : 25,7 cm.

- 125e anniversaire de l'inauguration du chemin de fer Oensingen-Balsthal
- Automotrice avec éclairage intérieur intégré de série
- Fanal et éclairage intérieur assuré par LED blanc chaud
- Commutable sur feu rouge de fin de convoi
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

*Véhicule-musée dans sa version pourpre actuelle*



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Eclairage intérieur
Bruit de fonctionnement
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Feux de fin de convoi
Annonce en gare – CH
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Bruitage des pantographes
Compresseur de frein
Joint de rail
Annonce train
Annonce train
Dialogue

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38860.

L'automotrice rapide RCe 2/4 607 « Roter Pfeil » (flèche rouge), remise en état de marche pour le 125e anniversaire de l'inauguration du chemin de fer Oensingen-Balsthal, peut aujourd'hui à nouveau être louée pour des voyages spéciaux.



## 24471 Double wagon-poche Sdggmrss

**Modèle réel** : Double wagon-poche à 6 essieux, articulé, type Sdggmrss (T3000e) de la Wascosa AG. Wagon porteur moderne pour le trafic marchandises combiné. Livrée de base rouge-orange clair. Version avec quatre charnières verrouillables latérales. État de service à partir de 2019. Chargé de quatre conteneurs-citernes de 20 pieds de l'entreprise de transport Bertschi.

**Modèles réduits** : Les deux moitiés du wagon porteur sont en métal et reposent de manière mobile sur le bogie central. Charnières verrouillables latérales montées d'usine. Rabattables pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés tels que marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagons. Bogies type Y25. Hauteur des tampons conforme NEM. Logement pour la béquille, supports pour les pivots centraux en version haute et basse, les marches de manœuvre et les réservoirs d'air pour les extrémités du wagons sont fournis en tant que pièces enfichables. Chargé de quatre conteneurs-citernes de 20 pieds de l'entreprise de transport Bertschi. Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm. Essieux pour courant alternatif : E700150.

**Construction entièrement nouvelle en zinc injecté**  
**Toutes les charnières verrouillables sont fonctionnelles et montées d'usine**

- Construction entièrement nouvelle
- Version détaillée essentiellement en métal
- Charnières verrouillables montées d'usine et fonctionnelles
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Chargé de quatre conteneurs-citernes



Avec 4 charnières verrouillables de chaque côté pour le changement individuel entre conteneurs 40 pieds, 20 pieds ou caisses mobiles

Avec pupitre de maintien fourni en position à plat et dépliée



Vous trouverez d'autres wagons-poche doubles avec des différences de construction réalistes dans la gamme Trix HO sous les réf. 24470 et 24472 ainsi que dans la gamme Märklin HO sous les réf. 47470 et 47472.

Vous trouverez des locomotives électriques modernes assorties des séries 185, 187, 189 ou 193 dans la gamme Trix HO.

Sans grille de transition entre les deux wagons, conformément au modèle réel



**märklin**

Un autre wagon-poche double avec un numéro d'immatriculation et un chargement différents est proposé dans la gamme Märklin HO sous la réf. 47471 avec indication des essieux requis.



## 25590 Locomotive électrique Ae 8/14 11852

**Modèle réel :** Double locomotive électrique lourde Ae 8/14 « Landilok » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Livrée de base vert foncé. Version avec 2 pantographes. Tampons à boisseaux avec plateaux de tampons rectangulaires. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 11852. Etat de service : début des années 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Chaque partie de la locomotive est équipée d'une motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs dans chaque partie. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutable sur 1 feu rouge de fin de convoi si marche en solo. Fonction double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Signal de marche à

contre-sens, éclairage du poste de conduite et éclairage de la salle des machines commutables en mode numérique. Attelages courts à élongation variable aux extrémités de la locomotive, attelage court fonctionnel entre les deux parties de la locomotive. Equipement de toit détaillé avec conduites de toit, isolateurs, passerelles de toit et pantographes. Les deux pantographes sont relevables et abaissables en mode numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Les découpes dans les tabliers frontaux à côté du boîtier normalisé peuvent être fermés avec les pièces ad hoc fournies. Des boyaux de frein et des imitations d'attelage à vis sont fournis.

Longueur hors tampons : 39,1 cm.

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feu de fin de convoi
Bruit loco. électr.
Sifflet de locomotive
Fonc. lumineuse Marche à contresens Suisse
Éclairage de la salle des machines
Ecl. cab. cond.
Sifflet de manœuvre
Ecl. cab. cond.
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Fanal cabine 1
Aérateurs
Échappement de l'air comprimé
Pantographe 1
Pantographe 2
Sablage
Joint de rail
Compresseur de frein
Sifflet du contrôleur
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage de dételage
Special sound function
Vitesse de manœuvre
Tampon contre tampon

Hauteur des tampons conforme NEM

Commutation du signal rouge d'autorisation de circuler possible en mode numérique

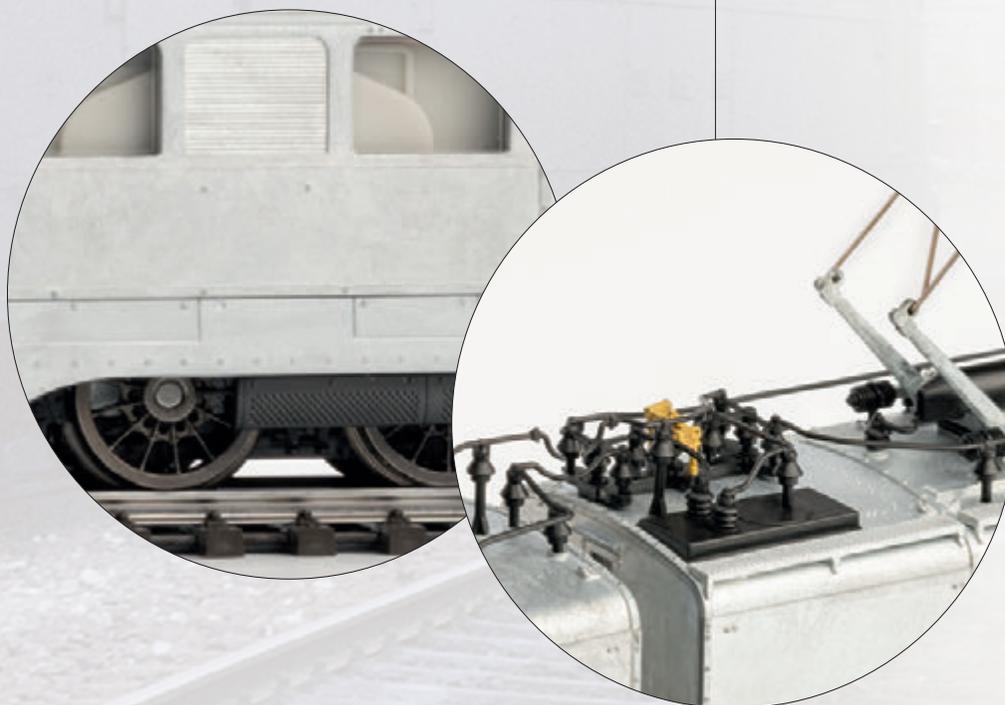
Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

Modèle avec 2 moteurs

La Ae 8/14 11852 était la troisième des grandes locomotives doubles construites pour le trafic lourd sur le Saint-Gothard. Elle était pour ainsi dire une évolution de la 11851, dont elle reprenait le train de roulement et la motorisation – à l'exception de la puissance plus élevée. La nouveauté était la caisse de locomotive aérodynamique, de construction légère afin de compenser le poids plus élevé de l'équipement électrique. La locomotive fut présentée à l'exposition nationale suisse de 1939, d'où son surnom de « Landilok ». Avec une puissance de 8170 kW – soit environ 11000 CV – elle fut longtemps la locomotive la plus puissante du monde et ne fut utilisée presque que sur le Saint-Gothard. En 1971, la locomotive subit un incendie de câbles alors qu'elle circulait dans l'ancien tunnel du Saint-Gothard. Les dégâts furent tels que la réparation n'était plus envisageable. La locomotive fut ensuite « optiquement » remise en état et exposée temporairement au Musée suisse des transports à Lucerne. Elle appartient aujourd'hui à la fondation CFF Historic.

**Construction entièrement nouvelle en version métallique finement détaillée**

Voici déjà le premier prototype du joli modèle réduit de la « Ländilok », de presque 40 cm de longueur





## 25090 Locomotive électrique série 1189

**Modèle réel :** Locomotive électrique série 1189 « Crocodile autrichien » des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée de base orange sanguine. Numéro d'immatriculation 1189.02. Etat de service au milieu/fin des années 1970.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Deux roues motrices dans chacun des deux bogies moteurs entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu rouge de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage commutable sur un feu blanc de fin de convoi. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de celui de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Version métallique finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés. Boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis sous forme de pièces enfichables.

Longueur hors tampons approximative : 23,4 cm.

- **Modifications de la forme pour une transposition réaliste de la 1189.02**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonore**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Version en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Feux de fin de convoi
Bruit.loco.électr.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Éclairage de la salle des machines
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Ecl.cab.cond.
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Bruitage des pantographes
Sablage
Joint de rail
Compresseur de frein
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruit d'attelage
Bruitage d'exploitation
Radio train
Commutateur principal



Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe

46231 (Märklin)

46231 (Märklin)

Dès les années 1920, les chemins de fer fédéraux autrichiens (BBÖ) décidèrent d'électrifier le plus rapidement possible les lignes les plus importantes. Les sept locomotives pour trains rapides de montagne de la série 1100 (série 1089 pour les ÖBB), développées sur le modèle suisse, furent livrées aux BBÖ en 1923/24, spécialement pour les rampes en montagne. Ces machines d'une longueur de 20 350 mm étaient composées de deux bogies moteurs à attelage court, sur lesquels était articulé un pont de machines court avec transformateur, tableau de commande

à chariot et deux postes de conduite. En raison de leurs capots longs, bas et étroits sur les bogies moteurs, elles furent rapidement baptisées « crocodile », ces machines ayant l'aspect le plus « crocodile » de tous les « crocodiles ». Ces « animaux » ayant fait leurs preuves, neuf répliques furent livrées en 1926/27 sous les numéros 1100.101 à 109 (ÖBB : 1189.01 à 09) qui, grâce à un rapport de transmission modifié et des moteurs plus puissants, atteignaient une vitesse supérieure.

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39090.



## 24121 Coffret de wagons à déchargement automatique

**Modèles réels :** Trois wagons tombereaux à quatre essieux et déchargement automatique type Fad (ex-00tz 43 DRB), chemins de fer fédéraux suisses (ÖBB). Version avec caisse supérieure moyenne et plate-forme de serre-frein. Utilisés pour le transport de calcaire. Bogies en tôle emboutie, type unifié, sans poutrelle soudée en renfort. Etat de service vers 1971.

**Modèles réduits :** Wagons à déchargement automatique en version détaillée avec numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons avec plate-forme de serre-frein et volant de commande frontal. Avec insert de chargement, granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés séparément avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon : 11,5 cm. Essieu pour courant alternatif E700150. Essieu Trix-Express pour chaque wagon : E258259.

- Réédition avec nouveaux numéros d'immatriculation
- Idéal pour trains complets
- Avec chargement attrayant

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 46231.



24121

24121

25089

25090



## 25161 Locomotive électrique série 1800

**Modèle réel** : Locomotive électrique série 1800 de la société Strukton Rail B.V. Livrée de base jaune avec décorations latérales voyantes de Strukton Rail. Numéro d'immatriculation : 1824 « Nicole ». Etat de service à partir de fin 2021 avec autocollant supplémentaire pour les « 100 ans de Strukton ».

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Sélection distincte possible d'autres fonctions d'éclairage telles que différents feux de manœuvre et signaux de danger. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) jaunes et rouges sans entretien. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Essuie-glaces, grilles d'aération, mains montoirs et conduites de toit rapportés. Hauteur des tampons conforme NEM. Les conduites de frein sont fournies sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 20,3 cm.

- Version métallique finement détaillée avec de nombreux éléments rapportés
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Nombreux signaux de manœuvre et spéciaux commutables
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Décodeur numérique avec de nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom

### Impression et livrée soignées

Ce modèle est disponible à l'échelle H0 exclusivement chez Trix et Märklin.

Pantographes relevables et abaissables en mode numérique

Éclairage du poste de conduite

Hauteur des tampons conforme NEM



#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Commande des pantographes
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Bruit d'attelage
Bruit d'attelage
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Fonction lumi. Feu de manœuvre Pays Bas
Fonction lumi. Feu de manœuvre Pays Bas
Fonction lumi. Feu de manœuvre Pays Bas
Ouverture de la porte du poste de conduite
Sablage
Fonction d'éclairage
Fonction d'éclairage

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39721.



48659 (Märklin)

48659 (Märklin)

25161



## 25195 Locomotive électrique série 193

**Modèle réel :** Locomotive électrique BR 193 (Vectron) de Siemens Dispo GmbH, louée à MRCE, sous-louée à Mercitalia Rail S.r.l. (Rome). Numéro de locomotive : X4 E – 643. Etat de service 2016.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. Quatre essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible des feux de grande portée. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Sélection distincte des fonctions lumineuses liées au signal de marche à contresens et aux feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Longueur hors tampons : 21,9 cm.

- **Superstructure de la locomotive et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Nombreuses autres fonctions d'éclairage commutables en mode numérique**
- **Décodeur numérique avec de nombreuses fonctions d'exploitation et de sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39332.

Modèle avec quatre pantographes



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit loco. électr.
Trompe d'avertissement grave
Ecl. cab. cond.
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Feu à grande portée
Fonc. lumineuse Marche à contresens IT et DK
Aérateurs
Fonction lumineuse Test éclairage
Compresseur
Trompe
Vitesse de man. + Feu de man.
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Ouvert. de la fenêtre latérale du poste de con.
Bruitage des essuie-glaces
Signal d'avertissement SIFA
Signal d'averti. Système de contrôle des trains
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Passage à niveau

Sélection distincte du signal de marche à contre-sens et des feux de grande portée possible en mode numérique



47228 (Märklin)

47228 (Märklin)

47228 (Märklin)

25195

# Suède – Puissante et jolie reine du rail



## 25490 Locomotive à vapeur F 1200

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur avec tender séparé F 1200 des chemins de fer suédois (SJ). Etat de service actuel, la locomotive étant aujourd'hui en état de marche et affectée au dépôt de Gävle.

**Modèle réduit :** Locomotive et tender essentiellement en métal. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Un essieu moteur, deux essieux entraînés par des bielles d'accouplement. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage de sécurité sur la porte de la boîte à fumée possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du scintillement du feu dans la boîte à feu également possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Générateur de fumée intégré de série, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Attelage réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élévation variable avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Diverses pièces enfichables telles que marchepieds, boyaux de frein, conduites et imitation d'attelage à vis sont fournies. Longueur hors tampons approximative : 24,5 cm.

- **Modifications de forme réalistes pour la version F 1200**
- **Construction en métal particulièrement détaillée**
- **Générateur de fumée intégré de série**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique**
- **Scintillement des flammes dans la boîte à feu commutable en mode numérique**
- **Sélection distincte de l'éclairage de sécurité possible en mode numérique**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39490.

*Dans la version musée suédoise*

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit.loco.vap.
Sifflet de locomotive
Générateur de fumée
Comme directe
Grincement de frein désactivé
Fonction d'éclairage
Ecl.cab.cond.
Scintillement du foyer
Pelletage du charbon
Grille basculante
Echappement de la vapeur
Pompe à air
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Pompe à eau
Injecteur
Sablage
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du charbon





## 25202 Locomotive diesel T 679.1266

**Modèle réel :** Locomotive diesel T 679.1266 des chemins de fer tchécoslovaques ČSD, également connue sous le surnom de « tambour de Taïga ». Avec silencieux type soviétique, grille d'aspiration avec lamelles horizontales et ventilateur de refroidissement avec grille. Etat de service vers 1980.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation réglée haute performance. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche, sélection possible en numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires latérales en métal rapportées. Tablier frontal remplaçable par tabliers frontaux fermés. Longueur hors tampons approximative : 20,2 cm.

- Avec silencieux type soviétique
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Châssis et superstructure de la locomotive essentiellement en métal
- Mains montoires latérales en métal
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique
- Décodeur numérique DCC/mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Bogies au design élaboré

*Avec silencieux de type soviétique*



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit.loco.diesel
Trompe d'avertissement grave
Ecl.cab.cond.
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Éclairage de la salle des machines
Trompe d'avertissement aigu
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Signal d'avertissement SIFA
Trompe d'avertissement grave
Vitesse de manœuvre
Sablage
Bruitage d'exploitation
Remise à niveau du diesel
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39202.

Vous trouverez un set de wagons assortis dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 46463.



## 25445 Locomotive diesel type GE ES44AC

**Modèle réel :** Locomotive diesel-électrique lourde pour trains de marchandises, type General Electric ES44AC, de la Norfolk Southern (NS). Livrée de base en Tuscan Red de l'ancienne Pennsylvania RR. Numéro d'immatriculation : 8102.

Etat de service actuel en tant que locomotive « Héritage ».

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale de la motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. Deux essieux dans chaque bogie entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Commutation de l'éclairage frontal indépendamment du sens de marche possible, assuré par quatre

lampes à l'avant et quatre à l'arrière de la locomotive. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel et sélection distincte de chaque paire de lampes possible en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite, des plaques d'immatriculation, des feux de grande portée et de la fonction clignotante du fanal possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de fumée, commutable en mode numérique. Nombreux détails rapportés. Pour l'exploitation avec des attelages à griffes, le boîtier NEM peut être fixé à l'aide des pièces fournies. Un chasse-pierres avec

découpe plus petite pour l'avant, des boyaux de frein et deux pièces de serrage pour le boîtier NEM sont fournis.

Longueur hors tampons approximative : 27 cm.

Ce modèle sera édité en 2024 dans le cadre d'une série unique limitée à 300 unités dans le monde. Certificat d'authenticité numéroté fourni.

*Lancement de la série collection des locomotives Héritage*



- Modèle spécial en édition limitée avec certificat d'authenticité numéroté
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal
- Variante de forme avec lampes supplémentaires sur le tablier arrière
- Générateur de fumée intégré de série avec émission de fumée dynamique
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Éclairage des plaques d'immatriculation commutable en mode numérique
- Feux de grande portée commutables
- Moteur central, quatre essieux entraînés par cardan
- Exploitation possible avec attelages à griffes et attelages courts normaux
- Compatible DCC, mfx et RailCom

*Limitée à 300 exemplaires dans le monde*  
*Certificat d'authenticité*

#### Fonctions numériques sous DCC et mfx

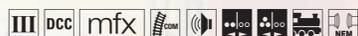
Fanal
Générateur de fumée
Bruit.loco.diesel
Trompe
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Vitesse de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Ecl. plaque d'imm.
Feu à grande portée
Fonction d'éclairage
Eteindre fanal avant
Radio cabine
Eteindre fanal avant
Aérateurs
Cloche
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Fonction de déroulement
Eteindre fanal arrière
Eteindre fanal arrière
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Compresseur
Remise à niveau du diesel
Fonction de déroulement
Radio cabine
Radio cabine
Fermeture des portes

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38445.



# Locomotive Salon 2024



## 25748 Locomotive électrique série E 70.2

**Modèle réel :** Locomotive électrique série E 70.2 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire fictive. Numéro d'immatriculation de la locomotive : E 70 24. Etat de service vers 1950.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux et arbre secondaire de renvoi entraînés dans un bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion des feux commutable sur fanal à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe, monté de manière mobile sous les capots fixes. Boyaux de frein enfichables et imitations d'attelage à vis fournis séparément. Longueur hors tampons : 14,3 cm.

- **Locomotive salon 2024**
- **Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Châssis et structure de la locomotive essentiellement en métal**

**märklin**

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37480.



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit loco.électr.
Fonction d'éclairage
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Cloche
Fanal locomotive côté 1 éteint
Sifflet de manœuvre
Bruitage des pantographes
Tampon contre tampon
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Aérateurs
Compresseur de frein
Echappement de l'air comprimé
Sifflet du contrôleur
Joint de rail
Sablage
Vitesse de manœuvre
Double feu A de manœuvre

# Accessoires

VI

## 76552 Set de conteneurs 40 pieds

**Modèles réels :** Quatre conteneurs-box standard de 40 pieds de différentes entreprises. Etat de service actuel de l'époque VI.

**Modèles réduits :** Set composé de quatre conteneurs box standard de 40 pieds en versions différentes pour compléter et assortir tous les wagons porte-conteneurs Märklin/Trix existants de type Sgns et Lg(n)s ainsi que les double wagons porte-conteneurs type Sgrrs.



VI

## 76553 Set de conteneurs 20 pieds

**Modèles réels :** Quatre conteneurs-box standard de 20 pieds de différentes entreprises. Etat de service actuel de l'époque VI.

**Modèles réduits :** Coffret composé de quatre conteneurs box standard de 20 pieds en versions différentes pour compléter et assortir tous les wagons porte-conteneurs Märklin/Trix existants type Sgns et Lg(n)s ainsi que les double wagons porte-conteneurs type Sgrrs.



**Le complément idéal pour tous les trains de conteneurs**  
**Conteneurs empilables**

# Nouveau logiciel V2.5 pour Central Station 3

Les évolutions du logiciel offrent aux utilisateurs de la Central Station 3 de nouvelles fonctions qui améliorent encore la commande des trains miniatures. Outre l'utilisation optimisée sur les smartphones, la mise à jour gratuite vers la version 2.5 comprend un « temps modèle ».

La Central Station 3 et la CS3+ (articles réf. 60226, 60216) ont été conçues de manière à pouvoir élargir les fonctions possibles avec un logiciel actualisé. La nouvelle version 2.5 améliore non seulement l'utilisation sur l'appareil de commande, mais vous permet également de commander confortablement votre réseau miniature à partir d'autres appareils connectés au même réseau que la CS3. Ordinateurs stationnaires, ordinateurs portables, tablettes ou smartphones deviennent ainsi autant d'appareils de commande supplémentaires. Aucun logiciel ou application spéciale n'est requis. La commande de la CS3 s'effectue sur les appareils via un navigateur web courant tel que Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ou Apple Safari. Seule condition requise : disposer d'un réseau commun avec la CS3, qui ne doit pas obligatoirement être connecté à Internet. Vous trouverez de plus amples détails sur la configuration requises dans la notice d'utilisation. Sur les terminaux du même réseau, il suffit d'indiquer l'adresse IP de la CS3 dans le navigateur web pour que l'interface de la CS3 s'affiche. Outre le mode d'affichage pour grands écrans (qui permet également de paramétrer les locomotives et les différents articles), il existe un mode « mobile », particulièrement optimisé pour les smartphones. Locomotives,



De nouvelles vues du poste de conduite et nouvelles images de locomotives sont également incluses dans la mise à jour.

schémas de voies et événements peuvent ainsi être facilement utilisés. Vous pouvez donc quitter le poste de conduite CS3 sans pour autant perdre le contrôle.

Nouveauté dans l'univers CS3 : le « temps modèle », qui offre davantage de possibilités d'automatisation. Vous pouvez désormais respecter un horaire donné en associant les itinéraires et autres fonctions au temps modèle. Ainsi, n'importe quel événement peut être associé à un horaire : départs d'un train-navette, annonces en gare ou l'allumage/l'extinction de l'éclairage. Bien entendu, le facteur temps du modèle peut être paramétré de manière à ce que les 24 heures de la journée s'écoulent plus rapidement sur le réseau que dans la réalité !

Mais Märklin a encore optimisé bien d'autres fonctions de ce logiciel et l'a adapté à de nouveaux appareils comme le MS WLAN (article réf. 60667). Vous trouverez le changelog complet sous : [www.maerklin.de/cs3/changelog](http://www.maerklin.de/cs3/changelog)

Le logiciel peut être téléchargé directement depuis Internet sur la CS3 ou sauvegardé temporairement sur une clé USB depuis le site [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) sous Service – CS3-Updates. Conseil : Dans tous les cas, nous vous conseillons, au préalable, de sauvegarder les données actuelles de votre CS3 dans les paramètres système.

**Gratuite – la grande mise à jour de la CS3**

**Nouvelle interface utilisateur sur les smartphones**

**Nouvelles images de locomotives et de postes de conduite**

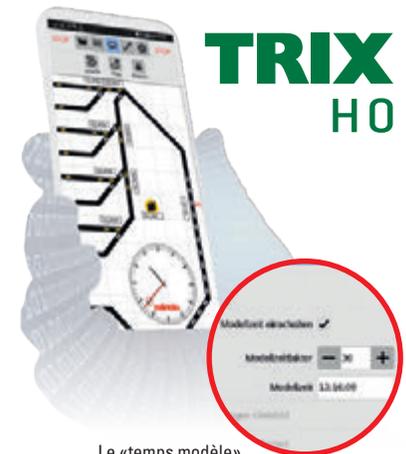
**Intégration du MS WLAN**

L'affichage « mobile » est optimisé pour l'utilisation sur les smartphones.

Sur la CS3, un point rouge indique la disponibilité d'une mise à jour. Vous trouverez de plus amples détails dans la notice d'utilisation.



**Introduction d'un « temps modèle »**  
**Amélioration des affichages web**



Le « temps modèle » peut être ajouté comme élément sur le pupitre ou le plateau. Le facteur « temps modèle » peut être défini dans les paramètres.



Différents accès à la commande de la CS3 sont affichés dans l'interface web et sont également accessibles via le QR-code.



# Autres nouveautés

**Utilisez les modèles de wagons de manière universelle – avec des roues Märklin pour la voie Märklin, avec des roues Trix pour la voie Trix.**

Le remplacement des essieux est très simple : retournez le wagon sur le dos, poussez un palier d'essieu d'un côté un peu vers l'extérieur et tirez l'essieu vers le haut au niveau du disque de roue opposé. L'essieu se détache de son logement et peut être retiré. Pour monter le nouvel essieu, procédez dans l'ordre inverse : Placez une pointe d'essieu dans un roulement de roue en exerçant une certaine pression contre le roulement, puis poussez l'autre extrémité de l'essieu dans sa position jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Après l'avoir fait plusieurs fois, vous trouverez cela tellement simple que vous ne pourrez plus vous en passer...

**Faites « cliquer » !**



Bien entendu, nos revendeurs spécialisés se feront un plaisir de vous aider. Si vous leur achetez vos wagons, ils vous échangeront volontiers les essieux pour le système qui vous convient, que la boîte porte la mention Märklin ou Trix. Renseignez-vous auprès de votre revendeur lors de votre prochain achat.



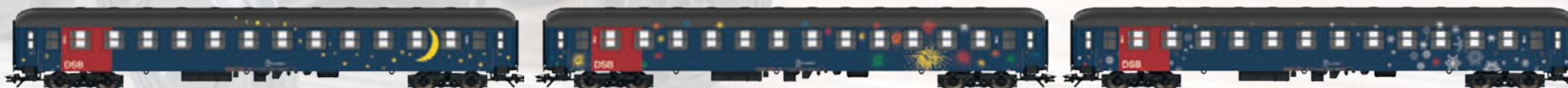
**46358 Coffret de wagons à benne basculante CFL** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**46463 Coffret de wagons-citernes** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43936 Coffret de voitures grandes lignes** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**42698 Set voitures voyageurs DSB** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**47158 Double wagon pour le transport d'automobiles Laaeks** –  
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**47164 Coffret de wagons à bâche coulissante Rils** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**48659 Coffret de wagons pour le transport de charges lourdes transport de rails** –  
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**47228 Coffret de wagons à bâche coulissante** –  
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**47180 Double wagon pour le transport d'automobiles Laaeks 553.1** –  
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**47155 Wagon à bâche coulissante Rilns** –  
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**45031 Camion réfrigérant lboqqs pour le transport de bière** –  
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E32376004



**46346 Coffret de wagons-silos pour le transport de céréales** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**42745 Voiture voyageurs 2nde classe** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



**43762 Voiture voyageurs 1re classe** – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580

# Wagon-musée 2024



## 24724 Set de wagon-musée Trix H0 2024

**Modèles réels** : Fourgon à bagages à deux essieux pour trains marchandises, type Pwg, avec inscription publicitaire longitudinale. Livrée de base vert bouteille en tant que wagon privé de la société Carl Zeiss, Oberkochen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Un Bulli Volkswagen T1 avec plateau/bâche en tant que voiture d'entreprise de la société Carl Zeiss. Etat de service vers 1960.

**Modèles réduits** : Fourgon à bagages pour train de marchandises avec rehausse de toit. Portes coulissantes du compartiment de chargement fonctionnelles. Longueur hors tampons : 9,6 cm. Essieu pour courant alternatif : E700150.

Inclus : un modèle réduit d'un Bulli Volkswagen VW T1 de Brekina. Emballé dans une jolie boîte métallique.

Série unique. Disponible uniquement dans la boutique du Märklineum à Göppingen.

- Conception inspirée d'un modèle du chemin de fer ZEISS datant de 1920
- Portes de l'espace de chargement fonctionnelles
- Modèle d'un Bulli Volkswagen T1 inclus
- Emballé dans une jolie boîte métallique

## Existe également :

à l'échelle Märklin 1



à l'échelle H0 Märklin



à l'échelle N Minitrix



à l'échelle Z Märklin



ZEISS® est une marque déposée de Carl Zeiss AG et est utilisée avec l'autorisation expresse de la société.

ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.



**märklin**

Vous trouverez un autre wagon d'accompagnement de train de marchandises dans une autre configuration comme wagon-musée Märklin H0 2024 sous la réf. 48124 avec indication des essieux requis.



# Un événement exceptionnel pour toute la famille.

# märklin eum



**HEURES D'OUVERTUR**

Mar-dim 10 h - 18



Horaires exceptionnels actuels  
sur [www.maerklinem.com](http://www.maerklinem.com)



Reuschstraße 6  
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse  
Göppingen

# Ton moment club.

## Être membre du club, c'est le bonheur!

Devenez membre du club Trix et vivez encore d'autres moments riches en émotions : Laissez-vous surprendre par le wagon de l'année gratuit ou par le pack Club avec les dernières nouvelles en exclusivité ! Découvrez la joie de tenir votre premier modèle exclusif entre les mains. Adhérez dès aujourd'hui : club.trix.de

### Les avantages du club :

#### X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

#### X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur «votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Trix.

#### X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

#### X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minित्रix ou Trix Express au choix.

#### X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées, film exclusif du Club.

#### X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

#### X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

#### X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 100.**

De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

#### X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

#### X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

#### X Voyages du club\*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

\* sous réserve de disponibilité

#### X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

#### X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

#### X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

### Devenir membre du club Trix est très simple :

Soit en ligne sur club.trix.de (rubrique Club) ou par la poste en nous renvoyant le formulaire d'inscription rempli.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Allemagne

**Téléphone :** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Fax :** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**e-mail :** club@maerklin.com  
**Internet :** www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :

**lundi au vendredi de 13h00 à 17h00**

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2024, sous réserves de modifications.

powered by:

**TRIX**  
CLUB

LA PASSION UNIT.

# Club « Trix » - Formulaire d'adhésion

OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

Monsieur  Madame

Titre \_\_\_\_\_

\*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) \_\_\_\_\_

\*Rue, numéro \_\_\_\_\_

\*Complément d'adresse \_\_\_\_\_

\*Code postal \_\_\_\_\_ \*Ville \_\_\_\_\_

\*Pays \_\_\_\_\_

Téléphone \_\_\_\_\_ \*Date de naissance (DD/MM/JJJJ) \_\_\_\_\_

@ Adresse e-mail \_\_\_\_\_

langue de communication souhaitée

allemand  anglais  
 français  néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

allemand  anglais

## Je recevrai mon véhicule de l'année

Minitrix ou  Trix H0 ou  Trix Express

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

## Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

Oui, mon n° d'abonnement est le \_\_\_\_\_  non

\* champs obligatoires.

## Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (mise à jour 2024) :

D  AT  BE  NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : \_\_\_\_\_

Code banque : \_\_\_\_\_

Etablissement \_\_\_\_\_

## Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\*Code postal \_\_\_\_\_ \*Ville \_\_\_\_\_

tous les pays

Virement (après réception de la facture)

Le règlement par carte de crédit est possible uniquement pour une inscription en ligne.

## Votre affiliation au club Trix

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Trix ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles régissent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Trix :

## Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

## Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

## Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

## Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Trix. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Trix (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

Veuillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimensuel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

## Comment avez-vous entendu parler du club?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Revendeur spécialisé                | <input type="checkbox"/> Catalogue/prospectus des nouveautés     |
| <input type="checkbox"/> Famille/amis                        | <input type="checkbox"/> Märklin Magazin                         |
| <input type="checkbox"/> J'ai été parrainé                   | <input type="checkbox"/> Autre magazine de modélisme ferroviaire |
| <input type="checkbox"/> Salon/exposition de train miniature | <input type="checkbox"/> Médias sociaux (Facebook, etc.)         |
| <input type="checkbox"/> Märkliseum                          | <input type="checkbox"/> Supplément à un produit                 |
| <input type="checkbox"/> Page web                            | <input type="checkbox"/> Supplément à la commande en ligne       |
| <input type="checkbox"/> Bulletin d'information              | <input type="checkbox"/> Campagne publicitaire                   |

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



**REPONSE**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Allemagne**

## Les avantages du club :

### 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

### Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

### Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

### Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

### Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées, film exclusif du Club.

### Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

### Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

### Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 100. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

### Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

### Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

### Voyages du club\*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

\* sous réserve de disponibilité

### Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

### Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

### Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

**Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous [club.trix.de](http://club.trix.de)**

**TRIX**  
CLUB

Voiture de l'année 2024  
du club gratuite

Trix H0



Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone  
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

**Adresse postale** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Allemagne  
**Téléphone** + 49 / (0) 71 61 / 608-213  
**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308  
**E-mail** [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)  
**Internet** [www.trix.de](http://www.trix.de)



# Wagon club 2024



## 24824 Wagon club Trix H0 2024

**Modèle réel** : Wagon-tombereau à bords hauts type Eaos 106 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge-brun.

Etat de service : à partir de 2008.

**Modèle réduit** : Bogies type Y25 soudés. Tampons rectangulaires.

Avec insert de chargement représentant des betteraves à sucre.

Longueur hors tampons : 16,1 cm.

Essieux pour courant alternatif : E700150.

Cet article sortira en 2024 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



## 33924 Trix Express Club-Wagen 2024

**Modèle réel** : Wagon-tombereau à bords hauts type Eaos 106 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base brun-rouge. Etat de service à partir de 2008.

**Modèle réduit** : Bogies type Y25 soudés. Tampons rectangulaires.

Avec insert de chargement représentant des betteraves à sucre.

Longueur hors tampons : 16,1 cm.

Essieux pour courant alternatif : E700150.

Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Cet article sortira en 2024 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
03111	U2	25195	57
21505	8	25201	40
22198	34	25202	59
22431	30	25295	47
22618	46	25298	48
22774	26	25445	60
22931	24	25462	43
22975	4	25463	42
23142	36	25490	58
23143	38	25532	10
23144	39	25590	52
23150	29	25596	49
24121	55	25651	20
24140	16	25748	62
24470	44	25860	50
24471	51	33924	71
24472	45	76552	62
24724	66	76553	62
24824	71		
24968	23		
25042	18		
25086	14		
25090	54		
25161	56		

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet [www.trix.de](http://www.trix.de) en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Trix H0 et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de>

## Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

## Conditions de garantie

Cette garantie fabricant est valable pour une durée de 24 mois à compter de la date d'achat du produit auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. Pour les produits MHI, la durée est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 72 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

## Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne  
E-mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) · Internet : [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Техническое описание  
вагона-опрокидывателя  
с автоматическим управлением

25 TON  
71,3 м  
+12,5 м-1

31 RV  
00 DB  
566 7 307-1  
Taly





## Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

### A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### 13 et 14 septembre 2024 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklíneum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Service:

Téléphone: +41 (0)56/6673663

E-mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.

Printed in Germany.

395 963 – 01 2024



Venez nous rendre visite :

[www.facebook.com/trix](https://www.facebook.com/trix)



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.