

Nouveautés 2023

Minitrix. La fascination de l'original.

MINITRIX





Chers adeptes de Minitrix,

Nous sommes très heureux de vous présenter les nouveautés de l'année avec une offre très variée de locomotives, de trains et de wagons.

Le METROPOLITAN occupe une place de choix, et pas seulement en tant que modèle club. Conçue comme innovation pour les voyages en train, il relia pour la première fois en 1999 et jusqu'à quatre fois par jour les villes de Hambourg et de Cologne. L'espace passagers était divisé en trois zones : Office, Silence et Club. Ses principaux avantages étaient la rapidité du trajet et la qualité impressionnante du service. Ce train incroyable part maintenant en voyage dans une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.

Montez à bord et faites un tour. Sans aucun doute un autre highlight: Günni, un concentré de puissance bien connu de tous les amateurs de chemins de fer, dont l'affectation préférée est le trafic marchandises. Les impressions, minutieusement reproduites à l'échelle Minitrix 1/160, n'ont rien à envier au modèle réels.

Outre ces grands noms de l'histoire du chemin de fer, le centenaire des trains FD – en particulier avec le FD 1922 Berchtesgadener Land – a également inspiré des modèles exceptionnels.

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

De plus, les célèbres « wagons-oignons » type Uac des chemins de fer polonais et tchèques font leur entrée dans la gamme Minitrix.

Et jetez vite un coup d'œil sur les voies: Minitrix propose dans ces nouveautés un assortiment complet d'éléments de voie avec traverses modernes en béton. Vous pouvez donc désormais intégrer l'aspect moderne des voies dans votre réseau Minitrix.

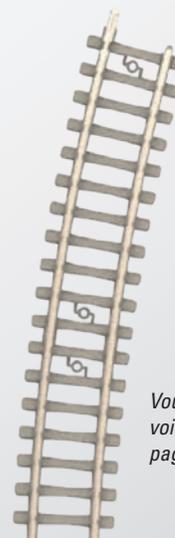
Qu'il s'agisse de trafic régional, de trafic international à longue distance ou de trafic marchandises lourd – vous disposez avec ces nouveautés d'un large choix de locomotives, trains et wagons pour votre réseau, et ce quelle que soit l'époque ferroviaire.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à feuilleter ce catalogue pour l'échelle 1/160.

Votre équipe Minitrix



| | |
|---|-------|
| MHI Exclusif 1/2023 | 2– 9 |
| Modèle du club Minitrix 2023 | 6– 7 |
| Les voitures pour le modèle club 2023 | 8–9 |
| Minitrix « my Hobby » | 10–15 |
| Le grand voyage du petit homme | 17–21 |
| 100 ans de trains FD | 22–25 |
| Günni transporte les marchandises ! | 28–29 |
| Suisse | 32–37 |
| France | 38 |
| Pologne | 39 |
| République tchèque | 40 |
| Accessoires numérique | 41 |
| Système de voie avec traverses en béton | 42–44 |
| Wagon-musée 2023 | 45 |
| Wagon 2023 du club Trix | 45 |
| Trix Club | 46 |
| Formulaire d'adhésion | 47 |
| Index des références | 49 |



Vous trouverez nos nouveaux éléments de voie avec traverses en béton à partir de la page 42.



EXKLUSIV 1/2023



Séries uniques 2023

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces

modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et TRIX trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing.

Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans.

Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site :

www.mhi.de

Bonne à tout faire

Dans le programme de types de la jeune Deutsche Bundesbahn, quatre séries différentes devaient faire progresser la traction électrique de manière décisive. Outre la E 10 pour les trains rapides, il s'agissait des E 40 et E 50 pour le transport de marchandises et de la E 41 pour le trafic local. Les machines étaient donc équipées de pièces identiques à plus de 36 %, des locomotives unifiées en somme. Le plus grand nombre d'unités fut atteint par la E 40, future série 140. Les 879 machines au total peinèrent aussi bien en tête de lourds

trains marchandises qu'en remorquant des trains voyageurs. Elles arrivaient avec des trains de marchandises à la gare de changement de système du Brenner et jusqu'à la gare de triage centrale de Vienne. Ce grand nombre d'unités nécessita bien entendu une longue période d'acquisition, qui s'étendit de 1957 à 1973. Si autrefois le schéma de couleurs bleu océan/ivoire n'avait pas grand succès, que ce soit auprès des amateurs de chemins de fer réel ou des modélistes, il est aujourd'hui considéré par beaucoup comme une réussite. La livrée

allait en tout cas très bien à la série 140, même si les surfaces claires, surtout pour les machines affectées au trafic de marchandises, s'avéraient un peu salissantes. Difficile d'imaginer que la DB AG se soit entre-temps séparée de toutes les 140. Le dernier plan de circulation fut abandonné à la fin de l'automne 2016. Mais plusieurs machines circulent encore aujourd'hui vaillamment sur des chemins de fer privés et témoignent de la robustesse de cette série et de sa popularité auprès du personnel et des amateurs de trains.



16406 Locomotive électrique série 140



Affectation : trains marchandises et voyageurs du trafic courtes et longues distances.

Modèle réduit : Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec LED blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées.

Longueur hors tampons 103 mm.

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 140 186-8 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Verision avec double lampes, gouttières en plastique au-dessus des fenêtres frontales et des portes du poste de conduite. Grille d'aération type Klatte, fenêtre du compartiment des machines non divisée avec joint en caoutchouc et poignées frontales. Etat de service vers 1979.

- Superstructure en zinc injecté
- Son numérique avec nombreuses fonctions

Série unique.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commdirecte |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Sifflet de manœuvre |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Annonce en gare |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fanal |
| Annonce en gare |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Commutateur principal |
| Aérateurs |
| Bruitage des essuie-glaces |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |

EXKLUSIV

1/2023

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 49. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



18271 Coffret de wagons à déchargement automatique type Tal 963

Modèles réels : 4 wagons à déchargement automatique à quatre essieux, type Tal 963 (Kkt-62) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec deux trappes de déchargement de chaque côté et plate-forme de serre-frein frontale. Wagon avec bogies type Minden-Dorstfeld. Utilisés pour le transport de marchandises sensibles et non sensibles à l'humidité. Etat de service des années 1980.

Modèles réduits : Construction nouvelle. Wagons à déchargement automatique en version détaillée avec différents numéros d'immatriculation. Tous les wagons sont équipés d'une plate-forme de serre-frein frontale et d'un volant de serrage. Tous les wagons avec cinématique pour attelage court. Un wagon avec disques de fin de convoi imprimés à l'une de ses extrémités. Longueur totale hors tampons 284 mm.

Série unique.

Construction nouvelle



Un wagon avec disques de fin de convoi imprimés à l'une de ses extrémités

mhi
märklin Händler-Initiative



Le modèle club 2023 – Une élégance récompensée

Une Flèche d'argent sur rails

Tous les voyages ne se valent pas. Dans, le trafic local, les voyageurs souhaitent juste arriver le plus vite possible à destination. Pour les grands voyages, c'est différent. Surtout si l'on se déplace en tant qu'homme d'affaires. Les chemins de fer ont toujours fait des offres à ce public fortuné. Le concept TEE a ouvert la voie. Mais celui-ci n'était finalement plus adapté, car après l'introduction de la 2nde classe, la fréquentation des trains a augmenté. La DB AG a donc cherché un nouveau produit pour un groupe cible qui souhaitait voyager confortablement

entre les grandes villes. Une entreprise indépendante, la « Metropolitan Express Train GmbH », fut spécialement créée à cet effet. Le nouveau train se distinguait par son atmosphère extrêmement luxueuse, conçue pour répondre aux besoins les plus divers de la clientèle. Dans l'espace « Silence », les appels mobiles étaient strictement interdits. Mais il y avait aussi une voiture « Office », dans laquelle les ondes étaient même amplifiées. Même à une vitesse de croisière de 200 km/h, les voitures de conception entièrement nouvelle faisaient preuve d'un roulement extrêmement stable. Les revêtements en plastique avaient été remplacés

par un bel aménagement en bois. Bien entendu, les sièges en cuir de grande qualité et les tables en bois rabattables ou fixes étaient réglables. En outre, chaque place disposait d'une prise de courant. Le revêtement mural était en bois de poirier suisse. C'est pourvu de tout ce luxe que le « Metropolitan » fut lancé sur les rails le 1er août 1999. Les deux locomotives 101 130 et 131 étaient naturellement aussi conçues dans ce nouvel esprit. Elles aussi arboraient le nouveau logo et la noble livrée argentée. Pour le « Metropolitan », leur vitesse maximale fut relevée à 220 km/h. Les deux trains circulaient entre Hambourg et Cologne. Ils sortaient clairement

du paysage monotone de la Bahn AG. A tous points de vue. Dès le début, les billets pouvaient être réservés en ligne. Malgré des efforts soutenus et quelques offres de réduction, le taux de remplissage n'atteignit pas la zone de rentabilité, ce qui entraîna la fin du train en décembre 2004. Dans un premier temps, les wagons devaient être remisés, mais fort heureusement, il fut finalement décidé de les utiliser pour le trafic IC, certes plus dans leur jolie couleur argentée. Les voitures furent retirées du service en décembre 2021. Ainsi s'acheva un chapitre remarquable de la culture allemande du voyage.



© B. Wiesmüller, Eisenbahnstiftung

EXKLUSIV

1/2023



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI), 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 49. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



16085 Locomotive électrique série 101

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides 101 130-3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur d'activité Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise & Touristik (aujourd'hui trafic longues distances DB). Etat de service à partir de 1999 pour le Metropolitan Express Train.

Modèle réduit : Châssis et superstructure de la loco en métal. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec LED blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique.

Longueur hors tampons 119 mm.

Série unique pour les membres du club Trix.



Une flèche d'argent primée
Clôture des commande le 28.02.2023

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruit.loco.électr. |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Fanal cabine 1 |
| Annonce en gare |
| Ecl.cab.cond. |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Feu à grande portée |
| Special sound function |
| Sablage |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Fermeture des portes |
| Special sound function |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Special sound function |
| Bruitage d'attelage |



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.



Vous trouverez un rapport complet sur le Metropolitan dans les Trix News.



15160

16085

Coffret de wagon pour le modèle club 2023



15160 Coffret de wagon « METROPOLITAN » partie 1

Modèles réels : 4 voitures de grande lignes des types Apmz 116.0 (voiture 1), Apmz 116.2 (voiture 2), Apmkz 116.6 (voiture 3), Apmz 116.4 (voiture 4) et une voiture-pilote type Apmbzf 116.8 (voiture 7) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur d'activité Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise & Touristik (aujourd'hui trafic longues distances DB). Etat de service vers 1999 pour le Metropolitan Express Train.

Modèles réduits : Construction nouvelle. Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court et éclairage intérieur LED intégré. Voiture-pilote équipée d'un fanal à 3 feux du côté du poste de conduite avec inversion des 3 feux blancs et des 2 feux rouges et éclairage du poste de conduite, ces fonctions étant commandées via un décodeur mfx/DCC. Le fanal est également fonctionnel en mode d'exploitation analogique. Des jupes à l'échelle et interchangeables pour les extrémités des voitures sont fournies avec toutes les voitures pour l'exploitation avec de grands rayons.

Longueur totale hors tampons 825 mm.

- Construction nouvelle de toutes les voitures
- Eclairage intérieur LED



Fonctions numériques sous DCC et mfx

- | |
|---------------------|
| Fanal |
| Eclairage intérieur |
| Ecl.cab.cond. |
| Feu à grande portée |

Série unique pour les membres du club Trix.



EXKLUSIV

1/2023



15160

15161

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 49. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



15161 Coffret de voitures « METROPOLITAN » partie 2

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes des types Apmz 116.4 (voiture 5) et Apmz 116.2 (voiture 6) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur d'activité Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise & Touristik (aujourd'hui trafic longues distances DB). Etat de service vers 1999 pour le Metropolitan Express Train.

Modèles réduits : Construction nouvelle. Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court et éclairage intérieur LED intégré (* fonctionnel uniquement en combinaison avec le coffret de voitures réf. 15160). Jupes à l'échelle et interchangeables pour les extrémités des voitures fournies pour l'exploitation avec de grands rayons.

Longueur totale hors tampons 330 mm.

Série unique pour les membres du club Trix.

- Construction nouvelle de toutes les voitures
- Eclairage intérieur LED*



Le coffret de voitures réf. 15160 et la locomotive réf. 16085 permettent de former un METROPOLITAN réaliste de 1999.



15160

16085

Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



Pour de nombreuses personnes, hobby est synonyme de loisir pur. C'est une compensation pour les obligations quotidiennes. Notre nouvelle ligne « my Hobby » est exactement conçue pour répondre à ces besoins et s'adresse à tous ceux qui considèrent leur hobby comme une pause salvatrice dans leur train train quotidien.

Or, une ration quotidienne de passion n'exclut pas la qualité éprouvée Minitrix. Bien au contraire, c'est précisément pour ceux qui veulent s'adonner à leur hobby avec un plaisir sans nuage que Minitrix offre les bonnes solutions !



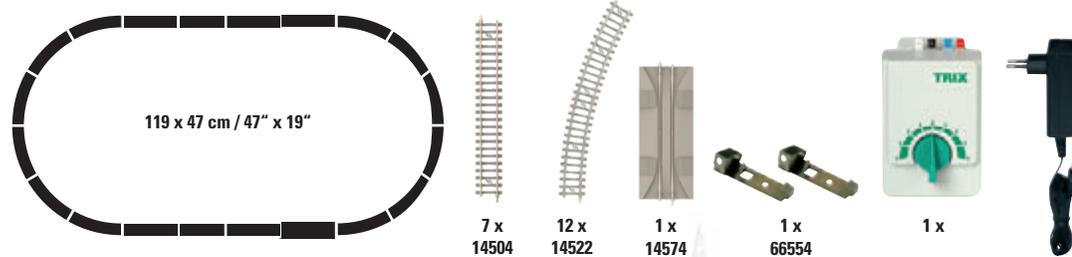


11146 Coffret de départ « Train marchandises » avec la série 216

Modèle réel : Train marchandises de la Deutsche Bundesbahn (DB) : Locomotive diesel série 216 en livrée pourpre, wagon-poche à 4 essieux type Sks-z 707 chargé de 2 conteneurs et wagon réfrigérant lchqs-u 377 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Locomotive avec interface numérique. Moteur à 5 pôles, 4 essieux moteurs. Fanal à 3 feux. Wagon avec cinématique pour attelage court. Longueur totale du train : 270 mm.

Régulateur de marche avec convertisseur et kit de connexion. Ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2 (dimensions extérieures approximatives : 119 x 47 cm). Dimensions de plateau requises : 130 x 55 cm.



Nouvelle voie avec traverses en béton



MINITRIX
my HOBBY

Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



11160 Coffret de départ numérique « Train marchandises » avec la série 217

Modèle réel : Locomotive diesel 217 002-5 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), 3 wagons-citernes à 2 essieux de la VTG. Etat de service vers 2010.

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal injecté, décodeur mfx-DCC, moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Wagons avec cinématique pour attelage court. Avec convertisseur et un Minitrix Power Control Stick (appareil de commande infrarouge). Ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2 (dimensions extérieures approximatives : 119 x 47 cm).

Dimensions de plateau conseillées : 130 x 55 cm.
Longueur totale hors tampons : 267 mm.

- Locomotive équipée d'un décodeur mfx-DCC
- Nouvelle voie avec traverses en béton

Extension possible avec le programme de voie Minitrix avec traverses en béton.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

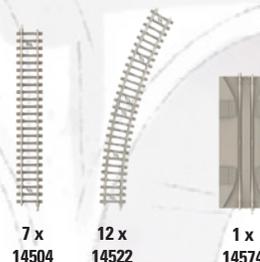
Fanal

Ecl.cab.cond.

Eteindre fanal arrière

Eteindre fanal avant

Commode directe



Avec Minitrix Power Control Stick

MINITRIX
my HOBBY



MINITRIX



Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



18082 Wagon marchandises Hobby

Modèle réel : Wagon à bords hauts 0mm 53 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon standard européen de 10,0 m de longueur.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée.
Longueur hors tampons 63 mm.



18083 Wagon marchandises Hobby

Modèle réel : Wagon à bords hauts Es 5520 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Wagon standard européen de 10,0 m de longueur.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée.
Longueur hors tampons 63 mm.



18085 Wagon-citerne Hobby

Modèle réel : Wagon-citerne à deux essieux de la Deutsche Reichsbahn (DR).

Modèle réduit : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Version simplifiée.
Longueur hors tampons 55 mm.



MINITRIX
my HOBBY



16233 Locomotive diesel série 232

Modèle réel : Locomotive diesel 232 600-7 de la Deutsche Bahn AG, disposition d'essieux CC, construite à partir de 1974 en URSS pour la Deutsche Reichsbahn, surnommée « Ludmilla ». A partir de 1992, remotorisation dans l'atelier principal de Cottbus pour trafic voyageurs avec une vitesse de 140 km/h.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises lourds.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence.
Longueur hors tampons 126 mm.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruit.loco.diesel |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Annonce en gare |
| Vos titres de transport SVP |
| Sablage |
| Compresseur de frein |
| Echappement de l'air comprimé |



16959 Locomotive électrique série 182



Modèle réel : Locomotive électrique 182 518-1 de la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) louée à TRI Train Rental GmbH, construite à partir de l'an 2000.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour une exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, fanal et feux de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Le fanal, l'éclairage du poste de conduite, les feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores sont commutables en mode numérique. Longueur hors tampons: 122 mm.

- Son
- Eclairage assuré par LED blanc chaud
- Eclairage du poste de conduite

Vous trouverez le coffret de voitures assorties avec voiture-pilote sur les pages 30 et 31.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|---|
| Fanal |
| Tonalité d'avertissement |
| Bruit.loco.électr. |
| Feu à grande portée |
| Commdre directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Ecl.cab.cond. |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe d'avertissement grave |
| Special sound function |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Fermeture des portes |
| Special sound function |
| Signal d'avert. Sys. de contrôle des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Sablage |
| Special sound function |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Fanal |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |



18289

18489

18489

16959

République tchèque



18089 Wagon marchandises Hobby Es 110.8

Modèle réel : Wagon à bords hauts Es 110.8 des chemins de fer tchèques (?D Cargo). Wagon standard européen de 10,0 m de longueur.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée. Longueur hors tampons 63 mm.



Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



© Dessin : Peter Bomhard

Transport de bière à l'époque I



18726 Coffret de wagons marchandises

« Transport de bière »

Modèles réels : 3 wagons privés différents pour le transport de bière – deux types différents – des brasseries « Franziskaner-Leistbräu », « Pschorrbräu München » et « Auer'sche Bierbrauerei Rosenheim », immatriculés aux chemins de fer royaux bavares (K.Bay.Sts.B.).

Version avec guérite de frein.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Longueur totale hors tampons 148 mm.



Le grand voyage du petit homme

MINITRIX

Il fut un temps où les Allemands étaient fiers de leur chemin de fer et où le chemin de fer lui-même était fier. A l'époque, l'homme était encore le sujet principal sur les rails et la Bundesbahn se présentait donc en conséquence – entre autres avec des courts métrages qu'elle réalisait elle-même.

Un exemple impressionnant est le film d'une bonne demi-heure intitulé « Kleiner Mann auf großer Reise » (Petit homme en grand voyage), réalisé au début des années 1950. C'est un véritable chef-d'œuvre qui

non seulement met en scène de façon magistrale la culture du voyage de l'époque, mais représente également avec talent la « garantie sans souci » que la Bundesbahn offrait alors aux voyageurs. L'histoire tourne autour du petit Peter, qui a écrit la meilleure rédaction de sa classe sur le thème du chemin de fer et qui se voit offrir par la DB pour cela un billet pour aller voir sa grand-mère en Forêt-Noire. Naturellement, Schwups, son chien fidèle, est du voyage. Il reçoit en outre une lettre

du président de la direction, dans laquelle tous les services de la DB sont priés de s'occuper des deux compères et d'autoriser Peter, accompagné par un professionnel, l'accès à toutes les installations et à tout le matériel roulant de la Bundesbahn. De nos jours, cette demande serait considérée comme complètement incongrue. Pendant le trajet en train, Peter découvre tout ce qui faisait l'originalité de la DB à l'époque : Du compartiment spécial pour chiens où est installé Schwups au fourgon dans lequel voyage

sa valise, en passant par le compartiment réservé à l'écriture et la voiture-restaurant raffinée. Lorsque Schwups s'enfuit et que Peter doit interrompre involontairement son voyage, il fait d'abord la connaissance d'une grande gare de triage et peut ensuite passer la nuit avec des conducteurs de locomotive dans un grand dépôt de vapeur.



16032 Locomotive à vapeur série 03

Modèle réel : Locomotive à vapeur 03 263 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec écrans pare-fumée Wagner. Etat de service vers 1952. « Star de cinéma » du film de la Bundesbahn « Kleiner Mann auf großer Reise ». (Le grand voyage du petit homme).

Modèle réduit : Châssis de la locomotive et du tender ainsi que caisse du tender en métal injecté. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés, formats mfx et DCC. Attelage court de la locomotive et du tender. Motorisation dans le tender, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu assuré par diodes électroluminescentes (rouge-orange) commandées par processeur. Fanal à 2 feux, éclairage du poste de conduite et éclairage de la motrice assurés par des LED blanc chaud. Inversion du fanal en fonction du sens de marche en mode analogique. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender. Nouvelle porte de boîte à fumée sans verrouillage central, avec plaque d'immatriculation surbaissée.

Longueur hors tampons 150 mm.

Sets d'accessoires fournis pour marches de manœuvre, chasse-pierres et attelage avant avec boîtier, ainsi que 5 figurines Preiser (Peter, le chien Schwups, le chauffeur, le conducteur de train et de locomotive).

- 5 figurines Preiser fournies
- Eclairage de la transmission
- Eclairage du poste de conduite
- Son numérique avec nombreuses fonctions

5 figurines Preiser fournies
Son numérique avec nombreuses fonctions



De plus amples informations sur :
<https://www.trix.de/products/16032>

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.vap. |
| Ecl.méc.mot. |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Double feu A de manœuvre |
| Scintillement du foyer |
| Ecl.cab.cond. |
| Pompe à air |
| Echappement de la vapeur |
| Pompe d'alimentation |
| Injecteur |
| Bruitage du générateur |
| Sifflet de manœuvre |
| Special sound function |
| Sablage |
| Annonce en gare |
| Fermeture des portes |
| Sifflet du contrôleur |
| Remise à niveau de l'eau |
| Remise à niveau du charbon |
| Remise à niveau du sable |
| Special sound function |
| Special sound function |
| Soupape de sûreté |
| Annonce en gare |
| Dialogue |



18287

18487

18287

18286

18486

18486

18286

16032

Un petit homme en grand voyage



18286 Coffret de voitures de grandes lignes 1 « D 96 »

Modèles réels : Ensemble de voitures de grandes lignes composé d'une voiture-restaurant de grandes lignes WVR4ü et d'un fourgon à bagages de grandes lignes Pw4ü-37 (numéro d'immatriculation 105 817) de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1952. Parcours : Hambourg – Cologne.

Modèles réduits : Voitures avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 300 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage LED réf. 66612.



18486 Voiture de grandes lignes 3ème classe « D 96 »

Modèle réel : Voiture 3ème classe pour trains rapides C4ü-38 de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1952.

Parcours : Hambourg – Cologne.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 133 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage LED réf. 66612.



|

18287

|

18487

|

18287

|

18286



18287 Coffret de voitures de grandes lignes 2 « D 96 »

Modèles réels : Ensemble de voitures de grandes lignes composé d'une voiture de grandes lignes 1ère/2nde classe AB4ü-38 (parcours Hambourg – Cologne) et d'une voiture directe de grandes lignes 2ème/3ème classe BC4ü-39 (parcours Hambourg – Bâle) de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1952.

Modèles réduits : Voitures avec cinématique pour attelage court.
Longueur totale hors tampons 266 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage LED réf. 66612.



La locomotive de la série 03 réf. 16032, le coffret de voitures de grandes lignes réf. 18286 et les voitures 3e classe réf. 18486 et 18487 vous permettront de former un train réaliste.



18487 Voiture de grandes lignes 3ème classe « D 96 »

Modèle réel : Voiture de grandes lignes 3ème classe C4ü-28 de la Deutsche Bundesbahn (DB) vers 1952.
Parcours: Hambourg – Cologne.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court.
Longueur totale hors tampons 136 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage LED réf. 66612.



18486

18486

18286

16032

Le grand voyage du petit homme





100 ans de trains FD

En 1983, la Deutsche Bundesbahn sortit de son chapeau un nouveau type de train qui devait rappeler les temps glorieux du chemin de fer et qui, en termes de confort et de rapidité, se situait entre le bon vieux train D et l'InterCity à deux classes introduit en 1979. C'était le « FernExpress », qui se vit attribuer l'abréviation FD, empreinte d'histoire. Depuis le début des années 1920, celle-ci désignait en effet les trains les plus rapides et les plus confortables de la Reichsbahn d'avant-guerre. Pour la Bundesbahn de 1983, on visait plutôt la

clientèle qui, saisie par la fièvre voyageuse, voulait se rendre vers de belles destinations de vacances – ces destinations DB se trouvant principalement dans les pays germanophones. Avec le FD « Berchtesgadener Land », on allait par exemple du Ruhrpott (mines de la Ruhr) aux Alpes bavaroises, avec le FD « Wörthersee » à Klagenfurt, avec le FD « Bodensee » à Constance ou encore à Seebrugg avec le FD « Schwarzwald » (Forêt Noire). En 2^{de} classe, on voyageait dans des voitures à compartiments IC non climatisées (type Bm), qui dans les trains IC avaient

été remplacées par de nouvelles voitures climatisées à couloir central. Les voitures « Kinderland » (spécialement aménagées pour les enfants) avec cafétéria attenante étaient nouvelles. Elles circulaient surtout dans les trains FD desservant les régions touristiques bavaroises. En 1988, le réseau FD comptait encore dix liaisons directes avec 22 courses de voitures directes. Les départs se faisaient dans la matinée et les destinations étaient atteintes au plus tard en début de soirée. La plupart des trains FD traversaient l'Allemagne avec la bonne vieille série 110,

encore souvent dans sa livrée bleue d'origine. L'époque de ces trains FD modernes n'a duré qu'une dizaine d'années, mais de nombreux parcours furent maintenus par la suite : en tant qu'Eurocity, InterCity ou Interregio. La plupart des liaisons en voitures directes, si confortables pour les voyageurs, disparurent cependant à jamais dans le cimetière des horaires de la Bundesbahn.



16109 Locomotive électrique série 110



Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 110 246-6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu cobalt. Version avec double lampes, gouttières en plastique au-dessus des fenêtres frontales et des portes du poste de conduite, grille d'aération à double buse, fenêtre du compartiment des machines non divisée avec joint en caoutchouc et poignées frontales. Etat de service vers 1988.

Affectation : train marchandises et voyageurs du trafic à courtes et longues distances.

Modèle réduit : Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec LED blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 103 mm.

Superstructure en zinc injecté
Son numérique avec nombreuses fonctions



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Sifflet de locomotive |
| Bruit.loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Comnde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Sifflet de manœuvre |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur de frein |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Annonce en gare |
| Special sound function |
| Sablage |
| Fanal |
| Annonce en gare |
| Fermeture des portes |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Annonce en gare |
| Commutateur principal |
| Aérateurs |
| Bruitage des essuie-glaces |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |



18276

18275



18274

18276

18275

16109

100 ans de trains de grandes lignes



18274 Coffret de voitures de grandes lignes 1 « FD 1922 Berchtesgadener Land »

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train de grandes lignes FD 1922 « Berchtesgadener Land » de Freilassing à Dortmund via Munich, Ingolstadt, Würzburg et Cologne. 1 voiture à compartiments Avmz 111.1, 1ère classe. 1 voiture « Kinderland » (aménagée spécialement pour les enfants) avec cafétéria WRtmh 136. 1 voiture à compartiments Bm 234.
Etat de service : 1989.

Modèles réduits : Nouvelle construction de la voiture « Kinderland », spécialement aménagée pour les enfants. Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur. Gabarit de libre passe de la voiture pour enfants restreint au rayon de voie 1 !

Longueur totale hors tampons 502 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage LED réf. 66616.

Construction nouvelle du WRtmh 136



18276 Coffret de voitures de grandes lignes 3 « FD ≈1922 Berchtesgadener Land »

Modèles réels : 2 voitures de grandes lignes type Bm 234, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train de grandes lignes FD 1922 « Berchtesgadener Land » de Freilassing à Dortmund via Munich, Ingolstadt, Würzburg et Cologne. Etat de service : 1989.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur totale hors tampons 330 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage LED réf. 66616.





**18275 Coffret de voitures de grandes lignes 2
« FD 1922 Berchtesgadener Land »**

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents, dans la version de la Deutsche Bundesbahn (DB), pour le train de grandes lignes FD 1922 « Berchtesgadener Land » de Freilassing à Dortmund via Munich, Ingolstadt, Würzburg et Cologne. 1 fourgon à bagages Dms 905.1, 1 voiture à compartiments Bm 234 et 1 voiture à compartiments Avms 111.0. Etat de service : 1989.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Voiture à compartiments 2^{de} classe Bm 234 avec signal de fin de convoi LED désactivable. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 495 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage LED réf. 66616.

La locomotive de la série 110 réf. 16109 et les coffrets de voitures de grandes lignes réf. 18274 et 18276 vous permettront de former un train réaliste.



*Avec feux de fin de convoi
LED commutables*



Diversité pour votre réseau



15931 Wagon à déchargement automatique type Otmm 70

Modèle réel : Wagon à déchargement automatique Otmm 70 de la Deutsche Reichsbahn (DR) à l'époque IV. Etat de service vers 1983/84.

Modèle réduit : Wagon à déchargement automatique avec inserts de chargement (charbon véritable) – granulométrie à l'échelle – et patine authentique. Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 60 mm.

*Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation
Chargé de charbon véritable, patine authentique*



15931

15931

15931

15931

15931

15931

15931

16433



16435 Locomotive électrique série 143

Modèle réel : Locomotive électrique 143 326-7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1984. Etat de service actuel.

Affectation : trains marchandises et voyageurs.

Modèle réduit : Superstructure et longerons en zinc injecté. Interface mtc14 pour l'installation ultérieure d'un décodeur. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud. Cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 104 mm.

- Superstructure en zinc injecté

Locomotive de salon 2023



La Vectron



16831 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 (Vectron) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), département trafic marchandises DB Cargo. Numéro de la loco 193 304-3. Etat de service vers 2018.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation analogique, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte possible des feux de grande portée. Eclairage du pote de conduite commutable en mode numérique. Fonctions lumineuses du signal de manœuvre et de la marche à contresens commutables en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis séparément. Longueur hors tampons 119 mm.

- **Construction nouvelle**
- **Superstructure de la loco et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreuses fonctions lumineuses commutables en mode numérique**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**



© C. Ballsieper

MINITRIX

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--|
| Fanal |
| Bruit.loco.électr. |
| Trompe d'avertissement grave |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Commdre directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Feu à grande portée |
| Fanal cabine 1 |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Ecl.cab.cond. |
| Special sound function |
| Trompe |
| Fermeture des portes |
| Bruitage d'exploitation |
| Signal d'avert. Syst. de contrôle des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Sablage |
| Avertissement |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Fonction lum. Feu de manœuvre Suisse |
| Fonction lum. Marche à contresens Suisse |
| Fonction lumineuse Test éclairage |
| Bruitage de dételage |
| Fanal |
| Fonction lum. Marche à contresens IT et DK |
| Fonction lum. Feu de manœuvre Pays Bas |
| Fonction d'éclairage |

Construction nouvelle en zinc injecté



Peu importe comment tu conduis – Günni transporte les marchandises !



16906 Locomotive électrique série 185.2

Modèle réel : Locomotive électrique 185 367-0

« Günni Güterzug » (Günni le train marchandises) de la Deutsche Bahn AG (DB AG), division Cargo. Version avec 2 pantographes.

Affectation : trafic marchandises.

Modèle réduit : Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et de feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Sélection du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores possible en mode numérique. Longueur hors tampons 118 mm.

- **Eclairage assuré par LED blanc chaud**
- **Eclairage du poste de conduite**
- **Son**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--|
| Fanal |
| Tonalité d'avertissement |
| Bruit.loco.électr. |
| Feu à grande portée |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Ecl.cab.cond. |
| Eteindre fanal avant |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Trompe |
| Special sound function |
| Sablage |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Trompe d'avertissement grave |
| Bruitage d'attelage |
| Special sound function |
| Special sound function |
| Signal d'avert. Syst. de contrôle des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Annonce en gare |
| Fonction de déroulement |





© K. Eckert



Tu trouveras toutes les informations sur Günni et ses amis ici :
www.der-kleine-ice.de/der-kleine-ice-und-seine-freunde/guenni-gueterzug/

Le produit présente un design protégé de la DB AG et la fabrication est réalisée avec l'autorisation de la DB AG.



15116

18490

15487

16906

Train de remplacement



18289 Coffret de voitures « Train de remplacement »



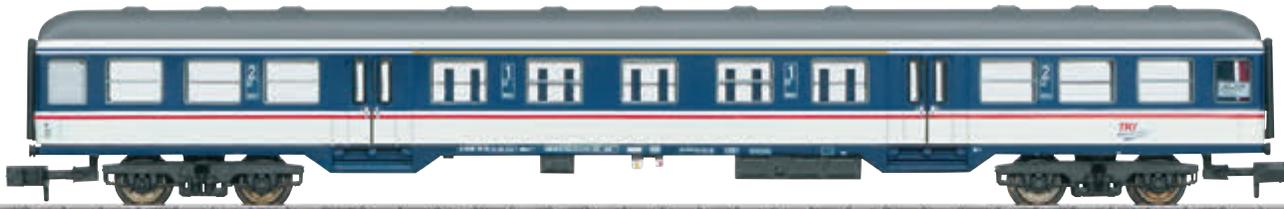
Modèles réels : Voiture de banlieue 1re/2nde classe ABnrz, voiture de banlieue Bnrdfz 451.9 et voiture-pilote de banlieue type Bnrdfz 480.1 (numéro d'immatriculation : 50 80 80-34 129-2) de la Train Rental GmbH (TRI). Etat de service vers 2021.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Voiture-pilote avec fanal à 3 feux du côté du poste de conduite avec inversion des feux 3x blanc et 2x rouge, avec interface numérique à 14 pôles et affichage lumineux de la destination. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 495 mm.

Eclairages intérieurs adaptés :
66611 Eclairage intérieur LED (voiture-pilote).
66612 Eclairage intérieur LED.



La voiture 2nde classe réf. 18489 et la locomotive électrique série 182 réf. 16959 vous permettront de former un train complet.





18489 Voiture voyageurs Bnrz 450.3

Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe (numéro d'immatriculation 50 80 22-35 956-8) avec toit incliné de la Train Rental GmbH (TRI). Etat de service vers 2021.

Modèle réduit : Variante de forme pour la première fois avec toit incliné. Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 165 mm.

Eclairage intérieur adapté :

66612 Eclairage intérieur LED.



18289

18489

18489

16959



16832 Locomotive électrique série 193

Modèle réel : Locomotive électrique série 193 Vectron, louée à la SBB Cargo International. Locomotive polycourant avec 4 pantographes. Numéro de la loco 193 524-6. Etat de service 2020.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation analogique, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte

du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint aux deux extrémités de la loco, le double feu A et allumé des deux côtés. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonctions lumineuses du signal de manœuvre et de la marche à contresens commutables en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis séparément. Longueur hors tampons 119 mm.

- **Construction nouvelle**
- **Superstructure et longerons de la locomotive en zinc injecté**
- **Nombreuses fonctions lumineuses commutables en mode numérique**
- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

*Construction nouvelle en zinc injecté
avec quatre pantographes*



Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|--|
| Fanal |
| Bruit.loco.électr. |
| Trompe d'avertissement grave |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Fanal cabine 2 |
| Feu à grande portée |
| Fanal cabine 1 |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Ecl.cab.cond. |
| Special sound function |
| Trompe |
| Fermeture des portes |
| Bruitage d'exploitation |
| Signal d'avert. Syst. de contrôle des trains |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Sablage |
| Avertissement |
| Signal d'avertissement SIFA |
| Fonct. lumineuse Feu de manœuvre Suisse |
| Fonct. lum. Marche à contresens Suisse |
| Fonction lumineuse Test éclairage |
| Bruitage de dételage |
| Fanal |
| Fonction lum. Marche à contresens IT et DK |
| Fonction lum. Feu de manœuvre Pays Bas |
| Fonction d'éclairage |



©Sandro Gadoia, www.fotospotswitzerland.ch



15493 Wagon porte-conteneurs « coop® »

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, type Sgns des chemins de fer fédéraux suisses, division Cargo (CFF Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérants coop®. Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Châssis en métal coulé sous pression, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs réfrigérants. Longueur hors tampons: 123 mm.

Complément idéal pour la série des voitures « coop® »



15469

15470

15491

15492

15493



16764 Locomotive électrique série 460

Modèle réel : Locomotive rapide polyvalente série Re 460 des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS).

Nom de la loco: 460 118-3 « Gotthard »/« Gottardo ».

Etat de service vers 2002.

Affectation : trains voyageurs.

Modèle réduit : Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diode électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, sélection possible en mode numérique.

Avec boîtier d'attelage NEM.

Longueur hors tampons 115 mm.

- Avec décodeur numérique DCC/mfx
- Inversion des feux selon réglementation suisse
- Nombreuses fonctions sonores et de commutation
- Fanal assuré par LED blanc chaud

Nombreuses fonctions sonores et de commutation

Fonctions numériques sous DCC et mfx

| |
|-------------------------------|
| Fanal |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Bruit.Loco.électr. |
| Ecl.cab.cond. |
| Commode directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Feu à grande portée |
| Eteindre fanal avant |
| Annonce en gare |
| Sifflet du contrôleur |
| Compresseur |
| Aérateurs |
| Echappement de l'air comprimé |
| Fermeture des portes |
| Special sound function |
| Sablage |
| Feu de fin de convoi |
| Trompe d'avertissement grave |
| Annonce en gare – I |
| Trompe |
| Annonce train |
| Annonce en gare – F |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Annonce train |
| Joint de rail |
| Bruitage d'attelage |



En train à travers l'Europe

Autrefois, on voyageait luxueusement en TEE de Munich à Paris ou de Zurich à Milan. En première classe, bien entendu. Mais ce concept est devenu obsolète. Pour rester compétitives face à la route et à la voie aérienne, les administrations ferroviaires européennes devaient agir de manière décisive. Le trafic voyageurs en Europe avait changé. Les nouveaux membres de l'Union européenne et l'ouverture des frontières créèrent de nouveaux défis. En effet, les trains internationaux étaient plus demandés que jamais. Certes, des liaisons internationales à travers l'Europe existaient déjà depuis 1980, mais elles s'appelaient « IC », pas encore « EC ». Le bilan des premières années était tout à fait réjouissant. Par conséquent, les États membres

de l'Union européenne décidèrent de mettre en place un réseau de qualité en y associant les CFF et les ÖBB. Et bientôt, un nouveau produit était né : l'EuroCity/EC.

Un nouveau logo vit lui aussi le jour, car jusqu'à présent, les trains internationaux n'étaient pas clairement identifiables. Le coup d'envoi fut donné le 31 mai 1987. Les administrations ferroviaires participantes devaient respecter certaines normes de qualité. Ainsi, chaque train devait posséder une voiture-restaurant ou au moins une voiture-bar. Les voitures des 1ère et 2nde classe disposent d'une climatisation. Le personnel recevait quant à lui une formation spéciale. Le réseau n'a cessé de s'étendre

et fut très bien accueilli par le public. Luxe ultime : Jusqu'à aujourd'hui, certains trains EC intègrent même les grandioses voitures panoramiques des CFF, comme le « Transalpin » sur son trajet de Zurich à Graz/entre Zurich et Graz. Mais autrefois, des trains EC avec des voitures panoramiques circulaient aussi sur la bonne vieille ligne de montagne du Saint-Gothard. Un voyage à bord de ces trains à travers le magnifique paysage des Alpes vers le sud ensoleillé devait certainement être une expérience de voyage particulière.





18441 Voiture panoramique EuroCity type SRm

Modèle réel : Voiture panoramique grandes lignes type SRm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture à couloir central avec hautes fenêtres panoramiques se prolongeant jusqu'au toit.

Parcours du EC Riviera dei Fiori

Affectation : Trains grandes lignes internationaux au début des années 2000.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 165 mm.

Les voitures réf. 18440, 18441, 18442 et 18443 permettent de former un EuroCity complet.



18442 Voiture à couloir central EuroCity type Am

Modèle réel : Voiture à couloir central grandes lignes type Am des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Parcours du EC Riviera dei Fiori.

Affectation : Trains grandes lignes internationaux au début des années 2000.

Modèle réduit : Voiture grande lignes avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 165 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED 66616.



MINITRIX



18440 Voiture-restaurant EuroCity type EW III WR
Modèle réel : Voiture-restaurant grandes lignes EW III WR des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Parcours du EC Riviera dei Fiori
Affectation : Trains grandes lignes internationaux au début des années 2000.
Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 154 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED 66616.



18443 Voiture à couloir central EuroCity type Bpm
Modèle réel : Voiture à couloir central grandes lignes type Bpm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Parcours du EC Riviera dei Fiori
Affectation : Trains grandes lignes internationaux au début des années 2000.
Modèle réduit : Voitures grandes lignes avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.
Longueur hors tampons 165 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED 66616.



18443

18440

18442

18441

16764



16695 Locomotive électrique série BB 9200

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains rapides BB 9232 de la SNCF.

Etat de service vers 1994. Construite à partir de 1957.

Modèle réduit : Interface numérique. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence.

Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons 101 mm.



Voiture 2nde classe pour trains rapides avec compartiment à bagages (B7D) de la SNCF. Etat de service : vers 1994.



18463 Voiture de grandes lignes type B7D avec compartiment à bagages, 2nde classe

Modèles réduit : Tous voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 153 mm

Eclairage intérieur adapté : éclairage LED réf. 66616.

SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.



18464 Voiture de grandes lignes type A9, 1ère classe



18466 Voiture de grandes lignes type B10, 2nde classe



18466

18464

18463

16695



18291 Coffret de wagons-silos type Uacs 408S

Modèles réels : 6 wagons-silos à 4 essieux type Uacs 408S de la firme CEMET, immatriculés aux Chemins de fer Polonais (Polskie Koleje Państwowe PKP) en livrée actuelle. Etat de service : 2022.

Modèles réduits : Construction nouvelle. Avec cinématique pour attelage court, bogies type Y 25. Longueur totale hors tampons 528 mm.

Construction nouvelle





18292 Coffret de wagons-silos type Uacs

Modèles réels : 6 wagons-silos à quatre essieux type Uacs de la société ferroviaire Československé Státní Dráhy (chemins de fer de l'ancienne Tchécoslovaquie). 3 wagons-silos dans la version avec longeron droit (caisse rouge-brun) et 3 wagons-silos dans la version avec « jupe » (caisse vert mousse). Les 6 wagons sont équipés de conteneurs jaune melon. Etat de service vers 1974.

Modèles réduits : Construction nouvelle. Avec cinématique pour attelage court. Bogies type Y 25. Longueur totale hors tampons 546 mm.

Construction nouvelle



© Zdenek Tomisko

© PetrS., Wikimedia Commons



La nouvelle liberté sans fil avec la célèbre Mobile Station

MINITRIX

60667 Mobile Station WLAN

Remarque : La Mobile Station WLAN nécessite un récepteur tel qu'une CS2 ou CS3 avec connexion WLAN ou le boîtier récepteur WLAN réf. 60117.

Unité de commande numérique du régulateur manuel.

Permet de commander 40 locomotives en accès direct.
Connexion automatique de locomotives mfx.
Base de données locos intégrée pour la sélection de locomotives Märklin/Trix/LGB plus anciennes.
Connexion manuelle de locomotives MM et CC possible via adresses numériques.
Jusqu'à 32 fonctions loco commutables, affichage des états de fonction.
Pictogrammes de fonction explicites pour locos mfx et issues de la base de données.
Jusqu'à 320 articles électromagnétiques commutables.
Touche STOP lumineuse pour signaler l'état d'arrêt.
Ecran graphique rétroéclairé N/B.
Dimensions 160 x 100 x 42 mm.

Couplage sans fil avec un boîtier récepteur WLAN (réf. 60117) ou une Central Station (réf. 60216, 60226 et 60213-60215) se trouvant dans un réseau compatible WLAN.

Si la Mobile Station WLAN est couplée avec une Central Station, elle peut accéder à la liste complète des locomotives et aux articles électro-magnétiques de celle-ci (adresses 1 à 320).

Il est possible de coupler jusqu'à quatre MS WLAN à un boîtier récepteur WLAN (réf. 60117).

L'utilisation de l'appareil nécessite 4 piles AAA qui ne sont pas fournies.

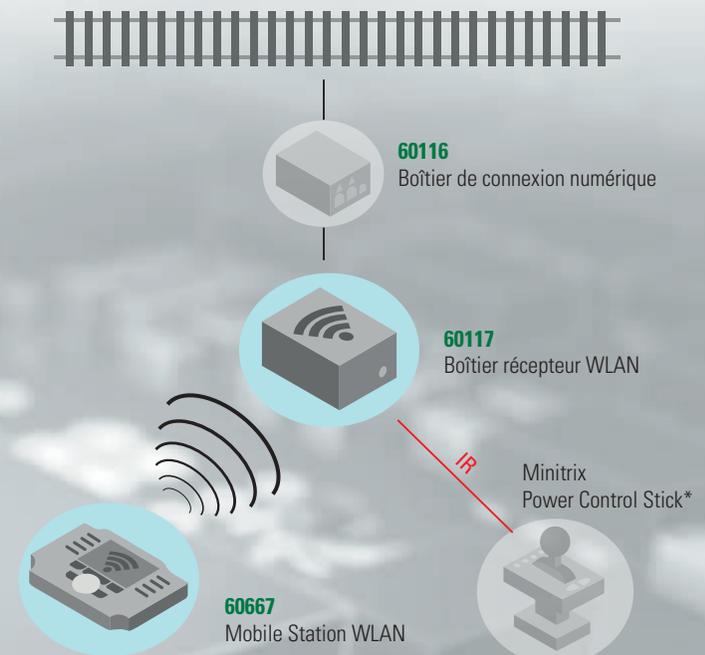
- Utilisation simple et confortable
- Écran graphique rétroéclairé avec pictogrammes explicites
- Jusqu'à 32 fonctions supplémentaires commutables
- 320 articles électromagnétiques commutables
- Raccordement simple au boîtier récepteur WLAN et à la Central Station
- Base de données de locomotives numériques Märklin intégrée



60117 Boîtier récepteur WLAN

Adaptateur WLAN et infrarouge à utiliser avec le boîtier de connexion numérique (réf. 60114, 60116) ou une Central Station (réf. 60216, 60226 ainsi que 60213-60215). Permet de coupler les MS WLAN (réf. 60667) ou les appareils de commande infrarouges Start-Up. Exploitation simultanée de jusqu'à quatre MS WLAN (réf. 60667) sur un boîtier récepteur WLAN réf. 60117. Configuration simple via l'application WEB ou la Central Station (réf. 60216, 60226). Dimensions 96 x 85 x 40 mm

Commander votre réseau sans fil avec la Mobile Station – avec le boîtier récepteur WLAN, c'est possible !

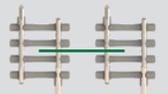
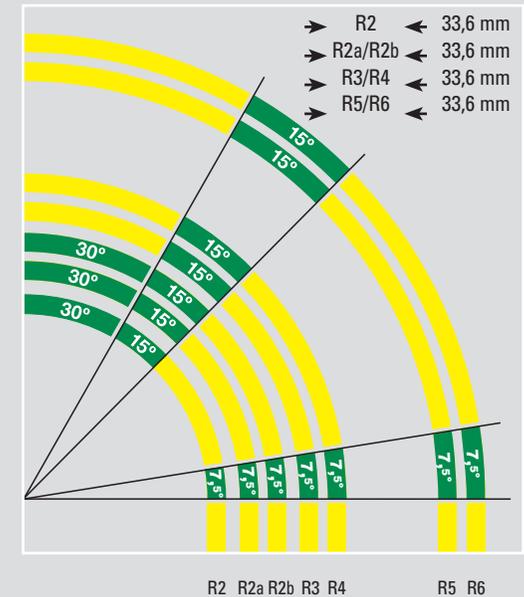


*voir coffret de départ réf. 11160 page 12

Systeme de voie Minitrix avec traverses en beton

Grâce à un important investissement dans un système de voie moderne, Minitrix se rapproche encore plus de l'original : L'échelle N est enfin dotée d'une voie avec traverses en béton, dont le profilé est conforme aux normes NEM code 60 – donc étroitement proche du modèle réel. Ainsi, les véhicules ferroviaires modernes – à partir de l'époque IV – roulent sur une voie très réaliste.

Aujourd'hui, la voie avec traverses en béton est devenue la norme dans toute l'Europe – et cela doit également s'appliquer au modélisme ferroviaire : En 2023, Minitrix lancera la production d'un système de voie moderne avec imitation réaliste des traverses en béton. Les éléments de voie et les géométries s'inspirent du système de voie Minitrix éprouvé pour les premières époques, avec traverses en bois.



Entraxe des voies :
 La distance entre le milieu de deux éléments de voie est de 33 millimètres.

Le profilé de rails : Minitrix s'inspire du profilé réel UIC 60 et transpose correctement le code 60 selon les normes NEM.

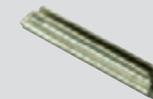
Ferrures : La fixation des rails sur les traverses est reproduite en s'inspirant de la technique de fixation réelle.

Matériel : Les éléments de voie aspect traverses en béton possèdent des rails à profilé plein en alliage spécial inoxydable. Le matériau et le profilé de rail offrent un contact sûr pour le passage du courant dans les roues.



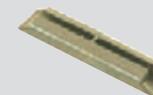
66554 Deux bornes de raccordement 1 pôle pour éléments de voie avec traverses en béton

Les bornes et contacts de raccordement Minitrix permettent de raccorder aisément les fils d'alimentation en courant de traction (par ex. pour les sections de coupure des signaux, les voies de coupure, les fusibles de block, etc) à n'importe quel endroit du réseau, même au milieu de batteries de cisaille compliquées.



66555 Eclisses (métal) pour éléments de voie avec traverses en béton

Essentiellement pour raccorder les éléments de voie flexibles réf. 14501 entre eux et avec d'autres éléments de voie.
 10 unités/paquet.



66559 Eclisses isolantes pour éléments de voie avec traverses en béton (10 unités)

Pour coupure entre deux éléments de voie. Echangeables contre éclisses en métal.
 10 unités/paquet.



14501 Élément de voie flexible avec traverses en béton.
|< 730 mm >| = 7 x 14504.

14500 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 112,6 mm >|. Correspond à la longueur des aiguilles réf. 14538 et 14539.



14502 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 312,6 mm >| = 3 x 14504.



14503 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 17,5 mm >|.



14508 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 27,9 mm >|.



14504 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 104,2 mm >|.



14509 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 33,6 mm >|.



14505 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 76,3 mm >|.



14593 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 108,4 mm >| = 2 x 14506.



14506 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 54,2 mm >|.



14594 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 126,3 mm >| = 14505 + 14507.



14507 Élément de voie droit avec traverses en béton
|< 50 mm >|.



14534 Moteur électro-magnétique pour aiguillage à gauche avec traverses en béton
(montage sous le plateau, à droite).



14535 Moteur électro-magnétique pour aiguillage à droite avec traverses en béton
(montage sous le plateau, à gauche).



14538 Aiguillage à gauche avec traverses en béton
Aiguille – 15° avec cœur d'aiguille polarisé, élément de voie droit |< 112,6 mm >|. Rayon de courbure = R 4 -15° + 1 x 14503. Peut être équipé d'un moteur électrique.

Le cœur de ces aiguillages est en métal et il est alimenté en permanence via un commutateur intégré, c'est à dire un courant permanent dont la polarité est automatiquement inversée en fonction de la position de l'aiguille.



14539 Aiguillage à droite avec traverses en béton
Aiguille – 15° avec cœur polarisé, élément de voie droit |< 112,6 mm >|. Rayon de courbure = R 4 -15° + 1 x 14903. Peut être équipée d'un moteur électrique.

Le cœur de ces aiguillages est en métal et il est alimenté en permanence via un commutateur intégré, c'est-à-dire un courant permanent dont la polarité est automatiquement inversée en fonction de la position de l'aiguille.



Nouvelle voie avec traverses en béton

14510 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2a (261,8 mm) – 30°.

Cercle = 12 éléments de voie.



14518 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 5 (492,6 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14527 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 4 (362,6 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14511 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2a (261,8 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14519 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2a (261,8 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14511.

4 éléments de voie = 14510.



14528 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 6 (526,2 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14513 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 3 (329 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14517.



14520 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2b (295,4 mm) – 30°.

Cercle = 12 éléments de voie.



14529 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2b (295,4 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14521.

4 éléments de voie = 14520.



14514 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 4 (362,6 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14527.



14521 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2b (295,4 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14590 Élément de voie de transition avec traverses en béton

Élément de transition pour le raccordement à l'ancien système de voies Minitrix (réf. commençant par 149 xx).
< 104,2 mm >.



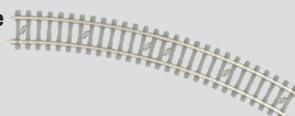
14515 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 5 (492,6 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14518.



14522 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2 (228,2 mm) – 30°.

Cercle = 12 éléments de voie.



14516 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 6 (526,2 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14528.



14524 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2 (228,2 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14574 Dispositif d'enrailage pour éléments de voie avec traverses en béton

Pour le repositionnement de véhicules ayant déraillé en marche.
< 104,2 mm >.



14517 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 3 (329 mm) – 15°.

Cercle = 24 éléments de voie.



14526 Élément de voie courbe avec traverses en béton R 2 (228,2 mm) – 7,5°.

2 éléments de voie = 14524.

4 éléments de voie = 14522.



14591 Butoir avec traverses en béton < 50 mm >, construction en profilés.



Wagon club 2023



18923 Wagon Minitrix 2023, club Trix

Modèle réel : Wagon marchandises couvert privé, type G02 avec guérite de frein standard, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn.

Modèle réduit : Wagon privé de la société allemande Schwarzwälder Apparate-Bau-Anstalt August Schwer Söhne GmbH, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Longueur hors tampons 60 mm.

Série unique 2023 exclusivement réservée aux membres du club Trix.



Devenez
membre du club
avant le
31 mars 2023
et recevez encore
gratuitement le mo-
dèle spécial

TRIX
CLUB

Wagon-musée 2023



18223 Wagon musée Minitrix 2023

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes type Hbbis 306. Wagon privé de la firme Stihl Motorsägen (tronçonneuses), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1984.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Avec inscription publicitaire de la firme Stihl Motorsägen. Longueur hors tampons 97 mm.

• Wagon musée Minitrix 2023

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



MINITRIX



märklineum

Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

 HEURES D'OUVERTURE
Mar - dim 10 h - 18 h
 Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com



Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse
Göppingen

Le club Trix – quand le hobby devient passion.

TRIX
CLUB

Le saviez-vous ? Chez Trix existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Trix. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Vos avantages club :

X 6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

X Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres.

X Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique annuelle

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé aux membres du club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club. * en fonction des places disponibles.

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).



Voiture de l'année 2023 du club gratuite

Minitrix



Devenir membre du club Trix est très simple :

Soit directement en ligne sur le site trix.de, rubrique « Club », soit via le formulaire page 47 à remplir et à expédier par la poste.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :
lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2023, sous réserves de modifications.



Pour l'inscription, un simple scann suffit:
Inscription via QR-Code.
<https://www.trix.de/en/club/trix-club>

Mise à jour : 1/2023

Vous n'êtes pas encore membre ? Adhérez ici : <https://www.trix.de/en/club/trix-club>

Club « Trix » - Formulaire d'adhésion



OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

Monsieur Madame

Titre _____

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP) _____

*Rue, numéro _____

*Complément d'adresse _____

*Code postal _____ *Ville _____

*Pays _____

Téléphone _____ *Date de naissance (DD/MM/JJJJ) _____

@ Adresse e-mail _____

langue de communication souhaitée

allemand anglais
 français néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

allemand anglais

Je recevrai mon véhicule de l'année

Minitrix ou Trix H0 ou Trix Express

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

Oui, mon n° d'abonnement est le _____ non

* champs obligatoires.

Date _____ Signature _____

Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109,00 (mise à jour 2023) :

D AT BE NL

Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte : _____

Code banque : _____

Etablissement _____

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal _____ *Ville _____

tous les pays

Virement (après réception de la facture)

Le règlement par carte de crédit est possible uniquement pour une inscription en ligne.

Date _____ Signature _____

Votre affiliation au club Trix

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Trix ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles régissent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Trix :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Trix. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Trix (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

Veuillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimensuel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

Comment avez-vous entendu parler du club?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Revendeur spécialisé | <input type="checkbox"/> Catalogue/prospectus des nouveautés |
| <input type="checkbox"/> Famille/amis | <input type="checkbox"/> Märklin Magazin |
| <input type="checkbox"/> J'ai été parrainé | <input type="checkbox"/> Autre magazine de modélisme ferroviaire |
| <input type="checkbox"/> Salon/exposition de train miniature | <input type="checkbox"/> Médias sociaux (Facebook, etc.) |
| <input type="checkbox"/> Märkliseum | <input type="checkbox"/> Supplément à un produit |
| <input type="checkbox"/> Page web | <input type="checkbox"/> Supplément à la commande en ligne |
| <input type="checkbox"/> Bulletin d'information | <input type="checkbox"/> Campagne publicitaire |

Date _____ Signature _____

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages club :

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres.

Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Minitrix, Trix H0 ou Trix Express au choix. Collectionnez les différents modèles de l'année.

La chronique annuelle

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé au membres du club.

Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte du club

Une «carte club» de qualité, renouvelée chaque année, vous distingue en tant que membre du club Trix et vous permet de bénéficier d'avantages auprès de plus de 100 partenaires. En outre, cette carte personnalisée est dotée d'une fonction de commande pour tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.trix.de/club

TRIX
CLUB

Voiture de l'année 2023 du club gratuite

Minitrix



Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone + 41 (0) 6 27 23 51 22
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.trix.de



| Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| 11146 | 11 | 14521 | 44 | 16109 | 22 | 18291 | 39 |
| 11160 | 12 | 14522 | 44 | 16233 | 14 | 18292 | 40 |
| 14500 | 43 | 14524 | 44 | 16406 | 4 | 18440 | 37 |
| 14501 | 43 | 14526 | 44 | 16435 | 26 | 18441 | 36 |
| 14502 | 43 | 14527 | 44 | 16695 | 38 | 18442 | 36 |
| 14503 | 43 | 14528 | 44 | 16764 | 34 | 18443 | 37 |
| 14504 | 43 | 14529 | 44 | 16831 | 27 | 18463 | 38 |
| 14505 | 43 | 14534 | 43 | 16832 | 32 | 18464 | 38 |
| 14506 | 43 | 14535 | 43 | 16906 | 28 | 18466 | 38 |
| 14507 | 43 | 14538 | 43 | 16959 | 15 | 18486 | 18 |
| 14508 | 43 | 14539 | 43 | 18082 | 14 | 18487 | 19 |
| 14509 | 43 | 14574 | 44 | 18083 | 14 | 18489 | 31 |
| 14510 | 44 | 14590 | 44 | 18085 | 14 | 18726 | 16 |
| 14511 | 44 | 14591 | 44 | 18089 | 15 | 18923 | 45 |
| 14513 | 44 | 14593 | 43 | 18223 | 45 | 60117 | 41 |
| 14514 | 44 | 14594 | 43 | 18271 | 5 | 60667 | 41 |
| 14515 | 44 | 15160 | 8 | 18274 | 24 | 66554 | 42 |
| 14516 | 44 | 15161 | 9 | 18275 | 25 | 66555 | 42 |
| 14517 | 44 | 15493 | 33 | 18276 | 24 | 66559 | 42 |
| 14518 | 44 | 15931 | 26 | 18286 | 18 | | |
| 14519 | 44 | 16032 | 17 | 18287 | 19 | | |
| 14520 | 44 | 16085 | 7 | 18289 | 30 | | |

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- ous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.minitrix.de en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Minitrix et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de/en/products/minitrix>

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2
(Commutation possible de 32 fonctions loco)

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55
(Commutation possible de 32 fonctions loco)



15 au 17 septembre 2023 à Göppingen



A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/6673663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

383 056 – 01 2023



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.