



NEUHEITEN 2019

LOKS, WAGEN UND ZUBEHÖR IN SPUR H0 UND N



HO

N

ELLOK E 44™



Höchstgeschwindigkeit
90 km/h

Leistung
2.200 kW

Gewicht
78 t

Länge über Puffer
15,29 m

Baujahr
1950





FASZINIEREND SCHÖN – HIER KOMMEN DIE BRAWA NEUHEITEN 2019

In 2019 bringt BRAWA wieder über 200 Modelle in den Spurweiten H0 und N heraus – mit feinen Details und einzigartiger Originaltreue. Unter den Neuheiten in Spur H0 gibt es auch in diesem Jahr wieder zahlreiche formneue Loks und Wagen – zum Beispiel die Diesellok V60 in Versionen der DB und der DB AG, mit der BRAWA eine Lücke im eigenen Dieselloksortiment schließt. Die Elloks E11 und E42 – der ersten Bauserie – kommen in vier verschiedenen Varianten der DR und mit den „Silberlingen“ bringt BRAWA eine Reihe formneuer Personenwagen in den Fachhandel, die bis heute bei der DB Regio im Einsatz sind und ihre umgangssprachliche Bezeichnung dem aufgebürsteten Pfauenaugenmuster verdanken.

Zur Spielwarenmesse Nürnberg bietet BRAWA wieder exklusive Messemodelle in limitierter Auflage an, die wir Ihnen auf den Seiten 52 bis 55 vorstellen. Diese Modelle in Spur H0 und N sind mit epochengerechten Werbeaufdrucken versehen und können von BRAWA Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2019 bestellt werden. Sprechen Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler auf diese Modelle an und sichern Sie sich Ihr persönliches Exemplar!

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken Ihrer persönlichen Modellfavoriten!

Katrin und Günter Braun
Geschäftsführende Gesellschafter

- HO** 02 **SPUR H0**
02 Elloks
07 Dieselloks
12 Triebwagen
14 Personenwagen
22 Güterwagen

- N** 46 **SPUR N**
46 Personenwagen
47 Güterwagen

- 52 MESSEMODELLE**
56 NEUHEITEN EXPRESS

YouTube

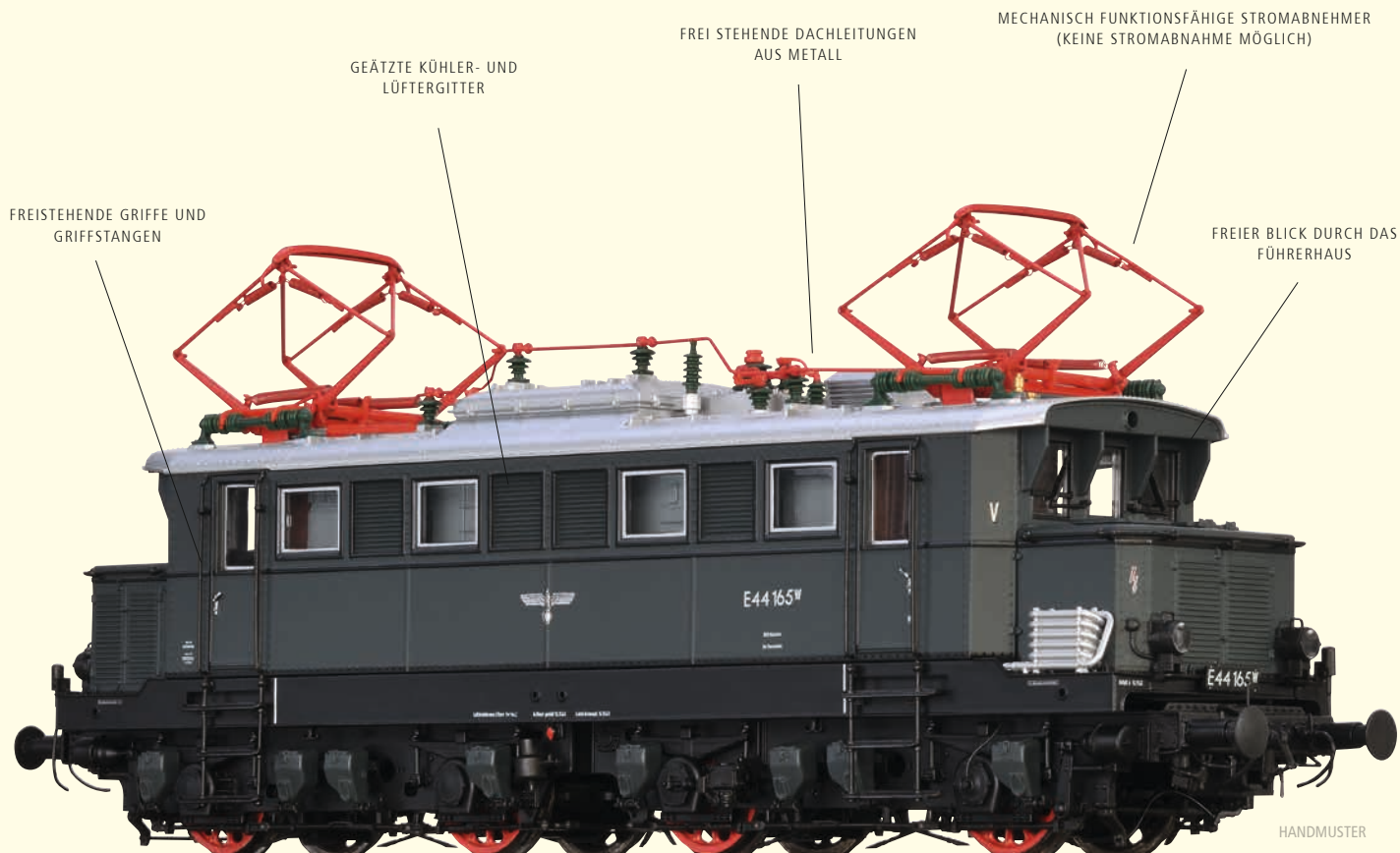


Besuchen Sie uns auch auf
YouTube und entdecken Sie
weitere Funktionen der E44!

HO

MEILENSTEIN DER ELLOK-ENTWICKLUNG MIT SPANNENDEN DETAILS

ELEKTROLOKOMOTIVE E44



HANDMUSTER

Elektrolokomotive E44^w der DRG

Betriebs-Nr. E44 165W

Deutsche Reichsbahn

Best.-Nr. 43420	Analog BASIC+	[Speaker Icon]	Best.-Nr. 43422	Digital EXTRA	[Speaker Icon]	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. 43421	Digital BASIC+	[Speaker Icon]	Best.-Nr. 42423	Digital EXTRA	[Speaker Icon]	Energie Speicher	D&H



Modell: mit Widerstandsbremse

LIEFERBAR

- Angesetzte Griffstangen aus Metall und geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen aus Metall
- Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut (Version BASIC+)
- Wiedergabe der verschiedenen Stromabnehmer- und Hauptschalterbauarten

- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Maschinenraumbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Mechanisch funktionsfähige Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)





HANDMUSTER



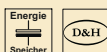
YouTube

BESUCHEN SIE UNS AUCH AUF
YOUTUBE & ENTDECKEN SIE
WEITERE FUNKTIONEN DER E44

Best.-Nr.
43428



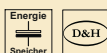
Best.-Nr.
43430



Best.-Nr.
43429



Best.-Nr.
43431

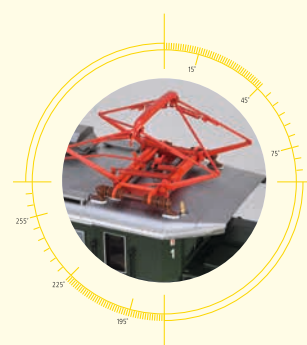


Elektrolokomotive 145 der DB
Betriebs-Nr. 145 168-1

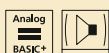
LIEFERBAR



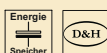
HANDMUSTER



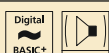
Best.-Nr.
43436



Best.-Nr.
43438



Best.-Nr.
43437



Best.-Nr.
43439



Elektrolokomotive E44 der DR
Betriebs-Nr. E44 134

LIEFERBAR

Funktionen & Hinweise

Funktionen & Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital BASIC+ ~	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+	+
Oberes Frontlicht	+ *	+ *	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ *	+ *	+	+
Führerraumbeleuchtung	+ *	+ *	+	+
Maschinenraumbeleuchtung			+	+
Rangierbeleuchtung			+	+
Beleuchtungsfunktionen für Analogbetrieb programmierbar			+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+	+
Sound			+	+
Energiespeicher			+	+

Hinweise	Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich	Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)	- Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert - Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften - Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) - Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung - Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.
----------	--	--	--

* Funktion im Analogbetrieb über Schalter und im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar





BEWEGTE DEUTSCHE GESCHICHTE

E11 / E42 ERSTE BAUSERIE – MIT FORMNEUEM GEHÄUSE

ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT



Elektrolokomotive E11 der DR

Betriebs-Nr. E11 033



Die zwei Probelokomotiven der ersten, neu entwickelten Elektrolokomotiven E11 001 und 002 der Deutschen Reichsbahn (DR) erfüllten die in sie gesteckten Erwartungen. Nach einigen noch notwendigen Verbesserungen, begann man 1962 mit der Fertigung der jeweils 1. Serie E11 für den Schnellzugdienst und E42 für den Güter- und Personenzugdienst. Im Gegensatz zu den Lokomotiven der späteren Lieferungen, haben die Lokomotiven je Seite vier zusammengefasste Doppellüftungsgitter und Versteifungssicken auf den Rahmenseitenflächen. Zudem unterschieden sich die Aufstiegstritte sowie Griffe. Die Fronten der E11 003-020 und E42 001-022 waren unterhalb der Pufferbohle mit einer Schürze verkleidet, welche den Lokomotiven eine gewisse Eleganz verlieh. Ähnlich wie bei der E10 der DB, führten diese Schürzen

im Betrieb aber zu Problemen, weshalb man sie bei fälligen Untersuchungen entfernte oder einfach nicht wieder anbaute. In der Folgezeit traf man die Lokomotiven der Baureihen E11 und E42, die nun auch schon 211 und 242 hießen, auf den elektrifizierten Strecken der DR an. Erst mit dem Aufkommen der Nachfolger der Baureihe 243 und der politischen Wende, welche die Zusammenlegung von Reichs- und Bundesbahn zur DB AG einleitete, begannen allmählich die Ausmusterungen der nun 109 und 142 genannten Baureihen. Bis heute sind einige aber immer noch bei privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen in Betrieb.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Best.-Nr. 43114	Analog BASIC+		Best.-Nr. 43116	Digital EXTRA		Energie Speicher	D&H

- Angesetzte Griffstangen aus Metall und geringer Materialstärke
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Frei stehende Dachleitungen
- Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA)
- Für Sound vorbereitet bzw. eingebaut
- Kupplungsaufnahme nach NEM

- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Stromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich)
- Extra angesetzte Scheibenwischer
- Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen



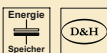
ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT



Best.-Nr.
43118



Best.-Nr.
43120



Elektrolokomotive 211 der DR
Betriebs-Nr. 211 015-3

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

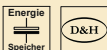


ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT

Best.-Nr.
43122



Best.-Nr.
43124



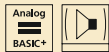
Elektrolokomotive E42 der DR
Betriebs-Nr. E42 015

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

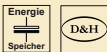


ORIGINALFOTO: AXEL MEHNERT

Best.-Nr.
43126



Best.-Nr.
43128



Elektrolokomotive 242 der DR
Betriebs-Nr. 242 002-4

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Elektrolokomotive E75 der DRG

Betriebs-Nr. E75 53

Als Weiterentwicklung der E77 bestellte die DRG 1926 weitere Elektrolokomotiven für den Einsatz im süd- und mitteldeutschen Netz. Während die elektrische Ausrüstung fast unverändert blieb, wurde ein neuer einteiliger Fahrzeugrahmen mit der Achsfolge 1'BB1' konstruiert. Durch die Änderungen des Laufwerks setzte man die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h fest und erhoffte sich so eine bessere Verwendbarkeit in gemischten Plänen für Reise- und Güterzüge. Von den geplanten 79 Loks gelangten die E75 01-12 nach Süddeutschland. Die E75 51-69 wurden nach Leipzig West, Wahren, Bitterfeld und Magdeburg-Buckau geliefert. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

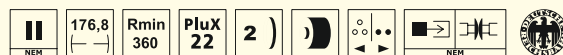
Best.-Nr.
43236



Best.-Nr.
43238



Best.-Nr.
43239



Modell: Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke; Dreipunktlagerung; fein detailliertes Fahrwerk; feinste Bedruckung und Lackierung; funktionsfähige Pantographen (mechanisch); Maschinenraumeinrichtung nachgebildet; LED-Beleuchtung; Metallgestänge; Rahmen und Räder aus Metall; unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; hohe Wartungsfreundlichkeit durch einfache Gehäusedemontage; nachschmieren der Motorlager und Schnecken durch Löcher in der Platine und Getriebedeckel bzw. nach Gehäusedemontage seitlich möglich

Diesellokomotive 132 der DR

Betriebs-Nr. 132 673-5

Nachdem die DR bereits zahlreiche Maschinen der Baureihe 130 und 131 im Einsatz hatte, die eigentlich gewünschte universelle Verwendung jedoch wegen der fehlenden Zugheizanlage nicht möglich war, gelang mit der Baureihe 132 endlich der Durchbruch. Die im ersten Jahr gelieferten Lokomotiven wurden fast ausnahmslos auf wichtige Bahnbetriebswerke mit Zugförderungsaufgaben im internationalen Reise- und Güterverkehr verteilt. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr.
41434



Best.-Nr.
41436



Diesellokomotive Gravita® 10 BB, BR 261 der DB AG

Betriebs-Nr. 261 050-9

Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita® 10BB. Die beauftragten DB-Maschinen sind mittlerweile vollständig produziert und ausgeliefert, sie sind unter der Baureihenbezeichnung BR 261 bundesweit im Einsatz. LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.
41800



Best.-Nr.
41802



Best.-Nr.
41803



Modell: Extra angesetzte Handläufe; feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell; feinste Lackierung und Bedruckung; fein gravierte Lüftergitter; vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren; alle Achsen angetrieben; LED-Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht

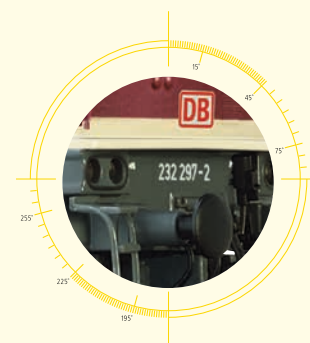




Elektrolokomotive E75 der DB AG
Betriebs-Nr. E75 09

Das AW Freimann führte bei den Lokomotiven E75 09, E75 55 und E75 69 zwischen 1960 und 1961 eine Generalüberholung aus. Neben den nach außen unsichtbaren Veränderungen wie Hartmanganplatten an den Achsführungen oder einer neuen Verkabelung änderten sich äußerlich die Stirnseiten der Lokomotiven. Dabei wichen die Fensterschirme neuen, in Gummi eingefassten Frontscheiben.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Diesellokomotive 232 der DB AG
Betriebs-Nr. 232 297-2

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Diesellokomotive Gravita® 15 D,
BR 265 der DB AG
Betriebs-Nr. 265 022-4

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Best.-Nr.
43240



Best.-Nr.
43242



Best.-Nr.
43243



Modell: Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke; Dreipunktlagerung; fein detailliertes Fahrwerk; feinste Bedruckung und Lackierung; funktionsfähige Pantographen (mechanisch); Maschinenraumeinrichtung nachgebildet; LED-Beleuchtung; Metallgestänge; Rahmen und Räder aus Metall; unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; hohe Wartungsfreundlichkeit durch einfache Gehäusedemontage; nachschmieren der Motorlager und Schnecken durch Löcher in der Platine und Getriebedeckel bzw. nach Gehäusedemontage seitlich möglich



Best.-Nr.
41446



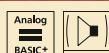
Best.-Nr.
41448



Best.-Nr.
41449



Best.-Nr.
42732



Best.-Nr.
42734



Best.-Nr.
42735



Modell: Extra angesetzte Handläufe; feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell; feinste Lackierung und Bedruckung; fein gravierte Lüftergitter; vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren; alle Achsen angetrieben; LED-Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht



RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN

DIESELLOK V 60



ORIGINALFOTO: REINHARD TODT, SLG, EISENBahnSTIFTUNG



Diesellokomotive V60 – Zuverlässig und robust

Der große Bedarf an Rangierlokomotiven einerseits und der beginnende Strukturwandel auf der anderen Seite, veranlassten die Deutsche Bundesbahn zur Entwicklung der Baureihe V60. Dem ersten Baumuster im Jahre 1955 folgten in den nächsten acht Jahren noch 941 weitere Lokomotiven. Ihre Zuverlässigkeit und Robustheit verhalfen der letzten neuentwickelten

Stangendiesellokomotive der DB zu wahren Kultstatus und machen sie bis heute auf vielen Bahnhöfen oder auch im Streckendienst unverzichtbar.

BRAWA schließt mit der Umsetzung der Baureihe V 60 im Maßstab 1:87 eine weitere Lücke im eigenen Dieselloksortiment.





Übersicht der Bestellnummern und Funktionen

	Ep.	BASIC +	EXTRA	
		Analog Basic+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Diesellokomotive V60 der DB	III	Best.-Nr. 42400	Best.-Nr. 42402	Best.-Nr. 42403
Diesellokomotive 261 der DB	IV	Best.-Nr. 42404	Best.-Nr. 42406	Best.-Nr. 42407
Diesellokomotive 362 der DB AG	V	Best.-Nr. 42408	Best.-Nr. 42410	Best.-Nr. 42411
Diesellokomotive 365 der DB AG	VI	Best.-Nr. 42412	Best.-Nr. 42414	Best.-Nr. 42415

Funktionen und Hinweise	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ ³⁾	+	+
Führerraumlicht	+ ⁴⁾	+	+
Rangierlicht	+ ¹⁾	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+ ²⁾	+ ²⁾
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)		+	+
Lokkarte			+
Hinweis	¹⁾ Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung ²⁾ Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen ³⁾ Schlusslicht je Lokseite im analogen Betrieb über Schalter auf dem Blindstecker abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar ⁴⁾ Für den analogen Betrieb manuell über Schalter einschaltbar; mit Decoder digital schaltbar ▪ Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich ▪ Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert ▪ Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften ▪ Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) ▪ Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung ▪ Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.		

Modelldetails

- Erhältlich in Gleich- und Wechselstrom
- Geätzter Kühlerschutz
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges
- Rahmen und Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel und Führerraumlicht



ZUVERLÄSSIG UND ROBUST



HANDMUSTER



Diesellokomotive V60 der DB

Betriebs-Nr. V60 583

Best.-Nr. 42400	Analog BASIC*		Best.-Nr. 42402	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
Best.-Nr. 42403				Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	105,7	Rmin 360	PluX 22	1				

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Ausstattung Digitalversion EXTRA (DC + AC)

- Filigrane, elektrische Kupplung (austauschbar, dank Aufnahme nach NEM-Norm)
- Inkl. Energiespeicher (puffert Sound, Motor und Licht)
- Umfangreiche Lichtfunktionen, flackerfreies Licht über separaten Kondensator
- Baureihenspezifischer Originalsound mit neuester Soundtechnik
- Optimale Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen



ORIGINALFOTO: K. KAMPELMANN



Best.-Nr. **42404** Analog BASIC+  Best.-Nr. **42406** Digital EXTRA  Digitale Kupplung  Energie Speicher  D&H 

Best.-Nr. **42407** Digital EXTRA  Digitale Kupplung  Energie Speicher  D&H 

IV 105,7 Rmin 360 PluX 22 1)           

Diesellokomotive 261 der DB
Betriebs-Nr. 261 158-0

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



ORIGINALFOTO: T. POKALLUS



Best.-Nr. **42408** Analog BASIC+  Best.-Nr. **42410** Digital EXTRA  Digitale Kupplung  Energie Speicher  D&H 

Best.-Nr. **42411** Digital EXTRA  Digitale Kupplung  Energie Speicher  D&H 

V 105,7 Rmin 360 PluX 22 1)           

Diesellokomotive 362 der DB AG
Betriebs-Nr. 362 768-4

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

ORIGINALFOTO: J. GRÜNEBAUM



Best.-Nr. **42412** Analog BASIC+  Best.-Nr. **42414** Digital EXTRA  Digitale Kupplung  Energie Speicher  D&H 

Best.-Nr. **42415** Digital EXTRA  Digitale Kupplung  Energie Speicher  D&H 

VI 105,7 Rmin 360 PluX 22 1)           

Diesellokomotive 362 der DB AG
Betriebs-Nr. 362 390-7

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Verbrennungstriebwagen VT 137 und Beiwagen VB 147 der DRG

Betriebs-Nr. 876 Wuppertal /
956 Wuppertal

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Verbrennungstriebwagen VT 62.9 und Beiwagen VB 147 der DB

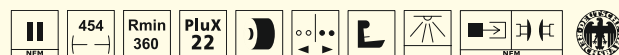
Betriebs-Nr. VT 62 905 Han /
VB 147 015 Han

Aus der ersten Lieferserie verblieb nach 1945 der VT 137 021 bei der DB, der in VT 65 916, später in VT 62 905 umgezeichnet wurde. 1947 erhielt man aus Österreich noch den VT 137 008, der als VT 65 917 bzw. VT 62 906 eingereiht wurde. Von den VT mit 210 PS-Anlage hat die DB nur den VT 137 127 in VT 62 902 umgezeichnet, während der VT 137 121 beschädigt ausgemustert wurde. Die DB setzte den VT 62 902 zunächst von Bielefeld bzw. Hamburg aus ein. Mit der Aufarbeitung der VT 62 905 und 906 wurden alle drei zunächst in Bremen zusammen gezogen. Ab 1952 setzte man sie von Braunschweig aus ein. Zu den Triebwagen gab es in Braunschweig auch drei VB 147, die ebenfalls aus Bremen stammten. Bei ihren täglichen Einsätzen kamen die VT 62.9 unter anderem nach Lüneburg, Gosslar und Altenau (Harz). Zwischen 1957 und 1958 kam das Ende für alle drei VT beim Bw Braunschweig Hbf. Die Beiwagen wurden noch bis 1962 zusammen mit anderen Triebwagen eingesetzt. Der letzte der insgesamt elf VB 147 schied erst Anfang des Jahres 1970 aus.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. **44382** Analog BASIC+ Best.-Nr. **44384** Digital EXTRA Best.-Nr. **44385** Digital EXTRA



Modell: Feinste Speichenräder aus Metall; Kuppelstange aus Metall; Antrieb auf zwei Achsen; Innenbeleuchtung; einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen; feinste Gravuren; Kurzkupplungskinematik; fein detaillierte Drehgestelle; epochengerechte Beleuchtung; Führerstandsbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar; für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut; Getriebeblock aus Zinkdruckguss; vierteilige Inneneinrichtung; passgenau eingesetzte Fenster



Best.-Nr. **44386** Analog BASIC+ Best.-Nr. **44388** Digital EXTRA Best.-Nr. **44389** Digital EXTRA



Best.-Nr. **44394** Analog BASIC+ Best.-Nr. **44396** Digital EXTRA Best.-Nr. **44397** Digital EXTRA



TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, O und IIm, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

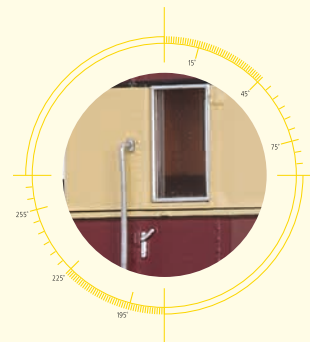
Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer „historischen“ Modelle.



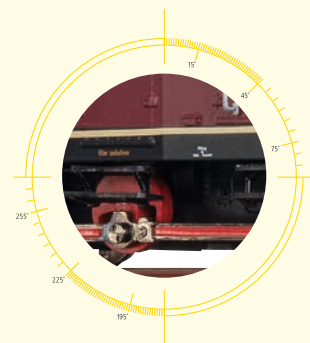
WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Verbrennungstriebwagen VT 137 und Beiwagen VT 147 der DR

Betriebs-Nr. VT 137 013 HI / VB 147 022 HI

Auf dem Gebiet der DR standen die sechs VT 137 002, 005, 006, 007, 012 und 013 der ersten Lieferserie, die alle wieder repariert wurden. Die VT 137 122 und 132 aus der stärker motorisierten Serie kamen ebenfalls wieder in den Bestand, musterte den beschädigten VT 137 044 aber aus.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Verbrennungstriebwagen Cmdo 9 der NSB

Betriebs-Nr. 18292

Die Norwegische Staatsbahn NSB fand nach Ende des Zweiten Weltkrieges mehrere zurückgelassene Triebwagen deutscher Bauarten vor. Darunter waren auch mehrere VT 137 der Bauart BC4vT 32-34. Fünf davon wurden als Cmdo 9 mit den Betriebsnummern 18290-18294 noch mehrere Jahre bis ca. 1958 eingesetzt.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr.
44800

Analog
BASK+



Best.-Nr.
44802

Digital
EXTRA



D&H

Best.-Nr.
44803

Digital
EXTRA



D&H



217,3
Rmin
360

PluX
22





SCHIENENKLASSIKER DES NAHVERKEHRS

PERSONENWAGEN "SILBERLINGE" DER DB



Mit den Umbauprogrammen für 3yg- und 4yg-Wagen konnte die Deutsche Bundesbahn den kriegsbedingten Wagenmangel ab Mitte der 1950er erstmals entgegenwirken. Die Neubauprogramme beschränkten sich jedoch zunächst auf die Entwicklung von Städteschnellverkehrs- und Schnellzugwagen. Erst im Anschluss an diese waren bei der Bundesbahn die Kapazitäten für die Entwicklung neuer Nahverkehrswagen (n-Wagen) vorhanden. Der stetig wachsende Bedarf im Verkehrsaufkommen und die Tatsache, dass gerade die 3yg nur für eine geringe Nutzungsdauer ausgelegt waren, führte 1958 zu den ersten Prototypen der neuen n-Wagen. Basierend auf den Erkenntnissen der vorangegangenen Neuentwicklungen und den Prototypen, entstanden die drei Grundtypen mit 5 Abteilen 1. Klasse in Wagenmitte und zwei Großräumen 2. Klasse (AB4nb), drei Großräumen 2. Klasse (B4nb) und zwei Großräumen 2. Klasse und Gepäckabteil mit Führerraum (BD4nf). Hatte man bei den Prototypen noch Versuche mit Seitenblechen

aus Aluminium, normalem Stahl und auch gesickten Seitenwänden gemacht, so entschied man sich für den Serienbau letztlich eine Beblechung aus Edelstahl (V2A) zu nehmen. Da die Lackierung der Wagen als Korrosionsschutz auf diesem Material entfallen konnte, wurden die n-Wagen unterhalb der Fenster mit einem sog. Pfauenaugenmuster angeschliffen. Dieses Schliffmuster, in Verbindung mit der silbernen Oberfläche des V2A brachten den n-Wagen schnell den markanten Spitznamen „Silberlinge“ ein.

Die n-Wagen wurden bis auf wenige Ausnahmen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz leicht mit Klotzbremse (MD42) ausgerüstet, welche bei späteren Serien den mit Scheibenbremse (MD43) wichen. Für einen möglichst schnellen Fahrgastwechsel, verzichtete man auf die sonst üblichen Endeingänge und ordnete diese etwa auf Wagendrittel als Doppeleinstiege mit Drehfalltüren an. Die Grundkonstruktion der n-Wagen bewährte sich so gut, dass zwischen 1960



Modelldetails

- Variantengerechte Bauartunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Wagenböden mit unterschiedlichen Heizungsbauarten
- Genaue Nachbildung der Minden-Deutz leicht Drehgestelle MD 42 oder MD 43
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Mehrteilige Inneneinrichtungen der Epoche entsprechend

- Kurzkupplungskinematik
- Unterschiedlich ausgeführte Dächer mit feiner Nachbildung der Schweißnähte
- Achslagerung in Metallachshaltern
- Nachbildung der tangential gewellten Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster der Epoche entsprechend
- Details konturenscharf graviert



ORIGINALFOTO: SCHIFFER

und 1980 insgesamt rund 5000 Wagen bei diversen Waggon-Herstellern aber auch in den Ausbesserungswerken (Aw) Karlsruhe und Hannover entstanden. Anfänglich nicht ganz optimal waren die Platzverhältnisse in den sehr beengten Führerräumen der BD4nf, welche bei den Personalen schnell den Beinamen Hasenkasten bekamen und zu Unmut und Sicherheitsbedenken führten. Als Konsequenz konstruierte das Aw Karlsruhe den Führerraum so um, dass 1972 ein Steuerwagen mit vollwertigem Führerraum ohne Übergangsmöglichkeit zum nächsten Wagen entstand. Durch diese Änderungen unterscheidet sich der Karlsruher-Kopf stark vom bisherigen Hasenkasten mit Wagenübergangsende.

Ab Mitte der 1980er Jahre begann man bei der Bundesbahn mit der Modernisierung der teilweise schon über 20 Jahre alten Wagen. Nach mehreren Designstudien fügte man im Aw Hannover die Vorteile der einzelnen Pro-

gramme zum neuen Design Hannover zusammen. Neue Zutaten waren zudem die Lackierung in mintgrün oder neue Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen. Dieses Design, welches mit anderen Innenfarben auch von der PFA Weiden oder OFV Verona eingebaut wurde, findet man noch heute in den, mittlerweile im aktuellen Corporate Identity der DB AG lackierten, n-Wagen vor.

Weitere Umbauten betrafen wieder die Steuerwagen. Die beiden bisher vorgestellten Bauarten waren nur durch Wechsel des Steuertisches entweder für Diesel- oder Elektrotraktion geeignet. Im Aw Wittenberge wurde deshalb, basierend auf dem DB Einheitsführerstand der BR 111 ein neuer Führerraum gestaltet, um die Steuerwagen freizügiger einsetzen zu können. Zahlreiche alte Hasenkästen und auch Karlsruher Köpfe wurden daraufhin zu Wittenberger Köpfen umgebaut. Um den Bedarf für mehr Wendezüge zu decken, zog die DB AG zudem normale 2. Klasse Wagen mit in das Umbauprogramm ein.



Nahverkehrswagen AB4n-59 der DB

Betriebs-Nr. 31 053

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremse und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: BUSTORFF SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **46500**



Best.-Nr. **46520**



Nahverkehrswagen B4nb-59 der DB

Betriebs-Nr. 41 059

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremse und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: TODT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **46501**



Best.-Nr. **46521**



Nahverkehrswagen B4nb-59 der DB

Betriebs-Nr. 41 245

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremse und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019

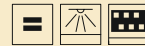


ORIGINALFOTO: TODT SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **46502**



Best.-Nr. **46522**



Steuerwagen BPw4nf-59 der DB

Betriebs-Nr. 96 360

- Hasenkasten inkl. LED-Stirnbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremse und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung

LIEFERTERMIN: Q4/2019

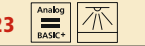


ORIGINALFOTO: D. JUNKER SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

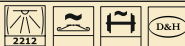
Best.-Nr. **46503**



Best.-Nr. **46523**



Best.-Nr. **46504**





ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46505



Best.-Nr. 46524



Nahverkehrswagen ABn 703 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 31-11 224-4

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46506



Best.-Nr. 46525



Nahverkehrswagen Bn 719 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 22-11 067-2

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46507



Best.-Nr. 46526



Nahverkehrswagen Bn 719 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 22-11 090-2

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. CARSTENS

Best.-Nr. 46508



Best.-Nr. 46527



Best.-Nr. 46509



Steuerwagen BDnf 738 der DB

Betriebs-Nr. 50 80 82-11 334-3

- Karlsruher Kopf inkl. LED-Stirnbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 42 mit selbsttätiger Lastabbremsung und Klotzbremse
- Nachbildung der Übersetzfenster mit Alurahmen
- Mit Lichtmaschine G150
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung

LIEFERTERMIN: Q4/2019





Nahverkehrswagen ABnrz 403 der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 31-34 345-4

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Nahverkehrswagen Bnr 436 der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 22-33 600-4

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Nahverkehrswagen Bnr 436 der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 22-34 314-1

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Steuerwagen BDnrdzf 463 der DB AG

Betriebs-Nr. 50 80 82-34 090-4

- Karlsruher Kopf inkl. LED-Stirnbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung

LIEFERTERMIN: Q4/2019

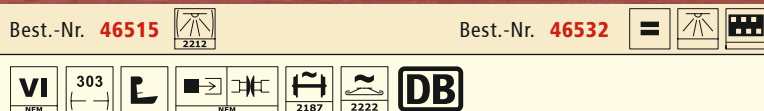




Nahverkehrswagen ABnrz 418.4 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 31-34 266-2

- 1./2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

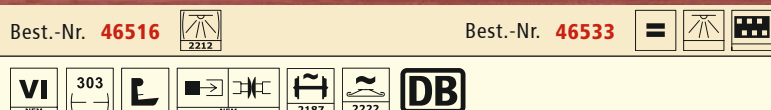
LIEFERTERMIN: Q4/2019



Nahverkehrswagen Bnrz 446.0 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 119-4

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

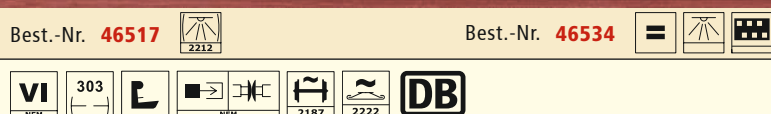
LIEFERTERMIN: Q4/2019



Nahverkehrswagen Bnrz 446.0 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 22-34 801-7

- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Steuerwagen Bnrdfz 483.1 der DB AG
Betriebs-Nr. 50 80 80-35 191-1

- Wittenberger Kopf inkl. LED-Stirnbeleuchtung und Zugzielbeleuchtung
- 2. Klasse Wagen
- Nachbildung der MD 43 mit selbsttätiger Lastabbremung und Scheibenbremse
- Nachbildung der modernen Übersetzfenster mit Kunststoffrahmen
- Ab Werk mit Stirn- und Schlussbeleuchtung sowie Fernlicht

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Personenwagen Bmh der DR

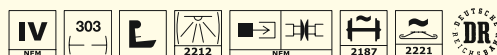
Betriebs-Nr. folgt

Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam für den Bau neuer Wagen nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert worden waren, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen. Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter“, was bestimmt auch mit den hier produzierten berühmten Würstchen zusammenhing. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze“ tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46040**



Modell: Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle; passgenau eingesetzte Fenster; epochengerechte Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung vorbereitet; bedruckte Fensterrahmen; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik; Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt; feinste Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte in feinsten Materialstärke; extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden; frei stehende Griffstangen

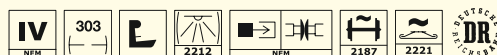
Personenwagen Bmh der DR

Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46041**



Personenwagen Bmh der DR

Betriebs-Nr. folgt

So entstand ein Wagen mit zwei Einstiegen und drei Fahrgasträumen mit Mittelgang. Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe daher wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghwe-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch den Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen. Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD. Die ab 1982 gelieferten Wagen erhielten den neuen grün-elfenbeinfarbenen Anstrich für Schnellzugwagen.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **46038**



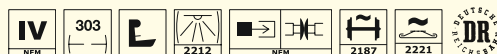
Personenwagen Bmh der DR

Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



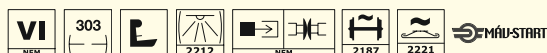
Best.-Nr. **46039**



BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46034**



Personenwagen ABYee der MAV

Betriebs-Nr. folgt

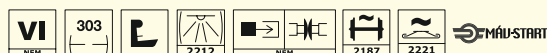
Durch die zunehmende Erneuerung des Wagenparks sowie die Einführung neuer Triebwagen sind bei der DB etliche „Halberstädter“ entbehrlich gewordenen. Dadurch ergab sich für die Ungarische Staatsbahn die Möglichkeit insgesamt ca. 300 ABy und Byz Wagen zur Modernisierung ihres eigenen Fahrzeugparks von der DB zu erwerben. Die Wagen präsentieren sich mittlerweile fast alle in einer an das DB Farbschema angeglichenen grau-blauen Lackierung. Eingesetzt werden die Wagen durch die MÁV Tochtergesellschaft MÁV-START.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46035**



Personenwagen BYee der MAV

Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46036**



Personenwagen ABYz der GYSEV

Betriebs-Nr. folgt

Westungarn und Ostösterreich in Schwung bringen - das ist das Ziel der Raaberbahn. Die GYSEV nimmt im Verkehr zwischen Wien über Sopron nach Győr und Budapest, in der Relation Szombathely-Szentgotthárd-Graz sowie auf der Strecke der Neusiedler Seebahn AG eine wichtige Rolle ein. Dem regionalen Verkehr dienen die nach Wien beziehungsweise zwischen Wiener Neustadt, Szombathely und Szentgotthárd verkehrenden EURegio-Züge.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

BETRIEBS-NR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **46037**



Personenwagen BDYz der GYSEV

Betriebs-Nr. folgt

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019





PERFEKT FÜR STAUBGUTTRANSPORT FORMNEUER MITTELCONTAINER EFKR 401

BEHÄLTERTRAGWAGEN BTMMS 58



Behältertragwagen BTmms 58 „von Haus zu Haus“ der DB Betriebs-Nr. 020 333



Für nässeempfindliche Schüttgüter wie Getreide, Mehl, Zucker oder Kalk entwickelte man bei der Bundesbahn den Mittelcontainer Typ Efr 401. Dieser freizügig einsetzbare Container (auf allen Bauarten der Behältertragwagen), konnte auf dem Scheitel d.h. von oben zur Beladung geöffnet werden. Zum Entleeren musste man den Efr 401 jedoch zu einer Seite kippen und anschließend die Auslaufklappe öffnen. Dieses Entladeprinzip war auch von den offenen Güterwagen mit Stirnklappe bekannt. Die Eignung für den Lebensmitteltransport der Container fand sehr

schnell Anklang bei der Industrie, was unter anderem namenhafte Nudelhersteller dazu bewog, die in festen Wagnumläufen verplanten Container mit ihrer Hauswerbung zu versehen. Über den Zeitraum von rund 13 Jahren entstanden etwa 6700 Stück Efr 401, die sich zusammen mit den BT-Wagen bis Anfang der 1990er Jahre im Einsatz befanden.
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Best.-Nr. **49131**



- Aufbau mit 5 formneuen Efr 401 Behältern
- Dreipunktlagerung
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Rahmen aus Zinkdruckguss

- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angeordnete Aufstiege und Tritte
- Extra angeordnetes Achsbremsgestänge
- Extra angeordnete Bremsanlage
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm

- Ausführung mit Übergangsbühne oder Handbremsbühne
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Behälter abnehmbar





HANDMUSTER

Best.-Nr. **49132**



Behältertragwagen BTmms 58
„Birkel“ der DB
Betriebs-Nr. 020 124

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Modell: Mit Behälter Efrk 401



HANDMUSTER

Best.-Nr. **49135**



Behältertragwagen Lbs 589
„Knorr“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 411 3 345-3

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Modell: Mit Behälter Efrk 401



HANDMUSTER

Best.-Nr. **49134**



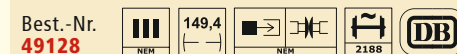
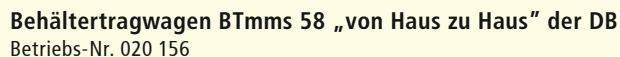
Behältertragwagen Ls der CSD
Betriebs-Nr. 21 54 042 0014-3

■ Mit Handbremsbühne

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Modell: Mit Behälter Efrk 401





LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Güterzuggepäckwagen Pwg 14 der DB
Betriebs-Nr. 118 329 Hannover



Best.-Nr. **49415**

 NEM	97,7 (—)	 NEM	 2188	Deutsche Bundesbahn
--	-------------	--	---	---------------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen Gbs 245 „Liebherr“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 140 5 672-3



Best.-Nr.
47282

IV NEM	143,7 (—)	 NEM	 NEM	 2188	
------------------	--------------	--	--	--	---

LIEFERTERMIN: ENDE 02/2019



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Z [P] „OROP“ der BBÖ
Betriebs-Nr. 532 880 [P]



Best.-Nr. **49238** III 101 NEM 2187 **B B Österreich**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „VTG“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 070 0 722-0 [P]



Best.-Nr. **49240** IV 101 NEM 2187 **DB**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Eva“ der DB
Betriebs-Nr. 503 317 [P]



Best.-Nr. **49241** III 101 NEM 2187 **DB**

LIEFERBAR

Kesselwagen Z [P] „Gulf Oil“ der DSB
Betriebs-Nr. 20 86 070 1 232-4 [P]



Best.-Nr. **49247** IV 101 NEM 2187 **DSB**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Z [P] „Merkur Transformatorenöl“ der DB
Betriebs-Nr. 579 660 [P]



Best.-Nr. **49248** III 101 NEM 2187 **DB**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Z [P] „OZO Ipsa Rotkreuz“ der SBB
Betriebs-Nr. 533 926 [P]



Best.-Nr. **49252** III 95,8 NEM 2187 **SBB CFF**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Z [P] „OEVA“ der ÖBB
Betriebs-Nr. 23 81 736 6 022-2 [P]



Best.-Nr. **49253** IV 101 NEM 2187 **ÖBB**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Säuretopfwagen Z „VEB Bitterfeld“ der DR
Betriebs-Nr. 53-72-04 [P]



Best.-Nr. **49311** III 106,9 NEM 2188 **DR**

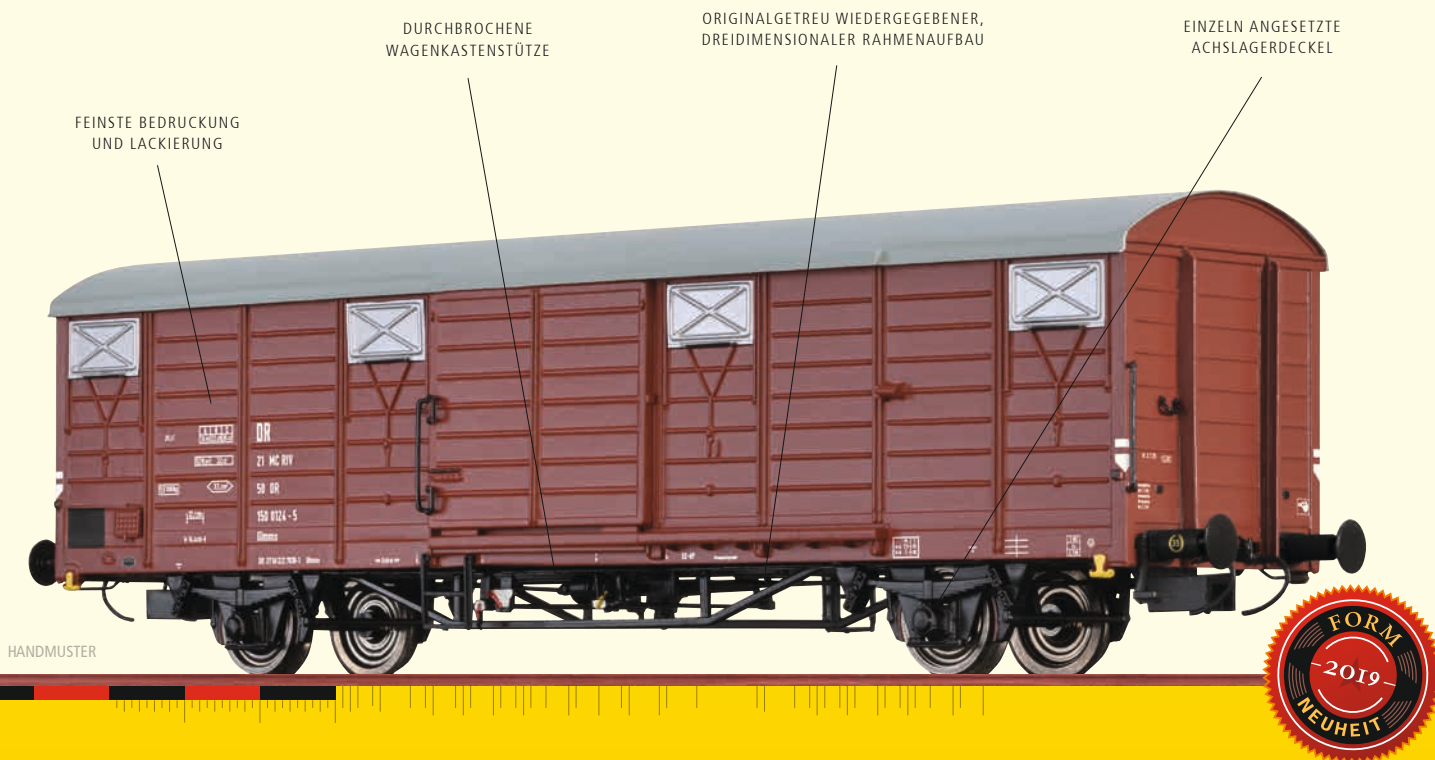
LIEFERTERMIN: ENDE Q1/2019





KLASSIKER DES GÜTERVERKEHRS

GEDECKTER GÜTERWAGEN GLMMS 14.05 / GBS 1500



Gedekelter Güterwagen Glmms der DR Betriebs-Nr. 21 50 150 0124-5

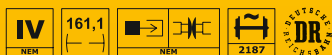


Güterwagen wurden und werden bei der Bahn immer gebraucht. Die Deutschen Reichsbahn (DR) konnte in den 1950ern durch Umbauten und Modernisierung zwar kurzfristig Abhilfe schaffen, langfristig war man sich jedoch klar, dass andere Lösungen hermussten. Das RAW „Einheit“ Leipzig entwarf daher 1965 einen im Wesentlichen den Vereinheitlichungsmerkmalen nach UIC-Merkblatt entsprechenden Glmms Wagen. Die durch einen Probewagen gewonnene Erkenntnisse flossen in die ab 1968 produzierten Serienwagen ein, welche nun als Glmms 14.05 (später Gbs 1500) bezeichnet wurden. Der Aufbau, mit seinen markanten gesickten Seitenwänden, entstand komplett als Schweißkonstruktion. Die Seitenwände sind dabei bis auf die Unterkante der Rahmenaußenlangträger heruntergezogen und die Kastenprofile mit ihr verschweißt. Dadurch konnten die seitlichen Kastenstützen vereinfacht werden. Um beim Verladen Beschädigungen der Blechwände zu vermeiden, kleidete man die Wagen innen mit Holz aus. Der Boden bestand aus üblichen Kieferbohlen und war für die Beladung mit Gabelstaplern geeignet.

Basierend auf der in über 17.000 Stück gebauten Gbs 1500 Konstruktion, entstanden in der Folgezeit verschiedene weitere Varianten wie Wärmeschutzwagen, Expressgutwagen oder Mannschaftswagen. Da die Produktionskapazität der eigenen Werke hier an ihre Grenzen stieß, ließ man auch im angrenzenden Ausland und sogar Spanien Wagen herstellen. Durch die RIV, MC bzw. OPW-Verkehr Tauglichkeit waren die Wagen relativ freizügig über die Landesgrenzen der DDR hinaus einsetzbar und waren somit auch schon vor der Wende häufig in Zügen der Bundesbahn zu beobachten. Bis zur Gründung der DB AG waren noch immer ca. 7.000 Wagen im Einsatz.

LIEFERTERMIN: Q4/2019

Best.-Nr. **49900**



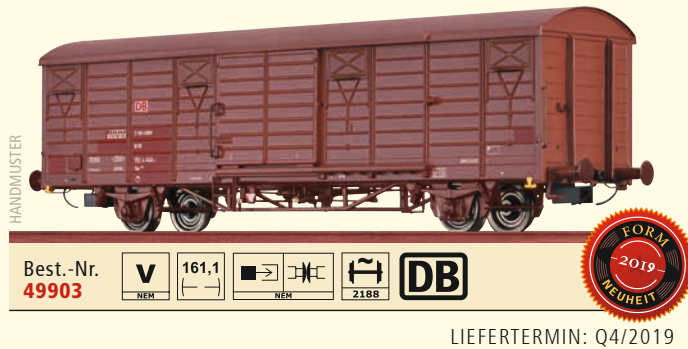
- Räder aus Metall
- Einzel angeordnete Signalstützen
- Einzel aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung

- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke

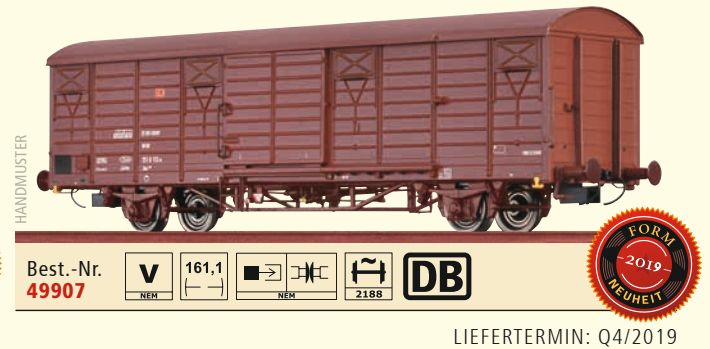
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage



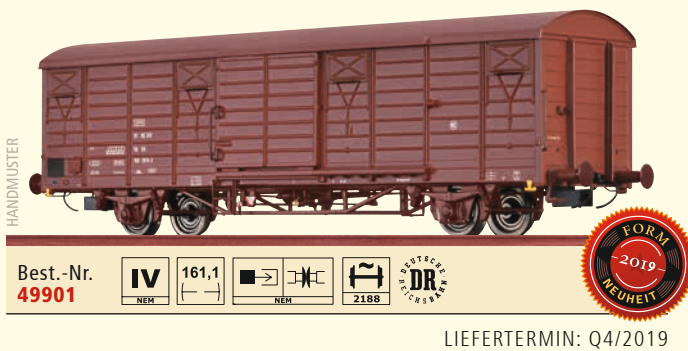
Gedeckter Güterwagen Gbs 258 der DB AG
Betriebs-Nr. 21 80 152 4 404-1



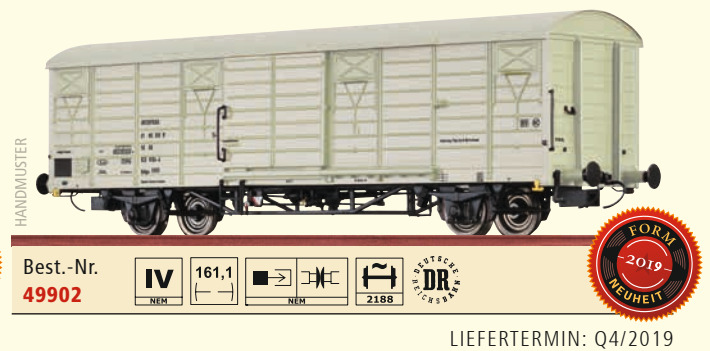
Gedeckter Güterwagen Gbs 258 der DB AG
Betriebs-Nr. 01 80 151 6 113-8



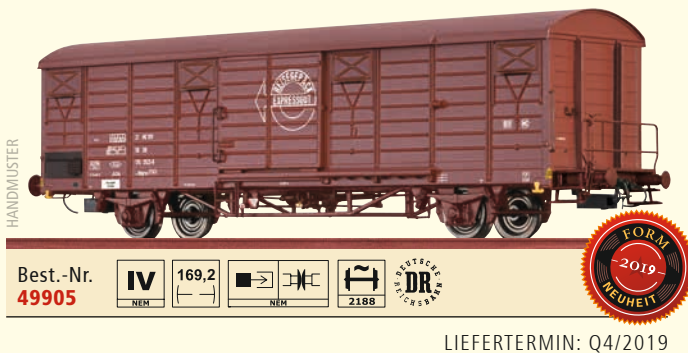
Gedeckter Güterwagen Gbs [1500] der DR
Betriebs-Nr. 01 50 150 2975-2



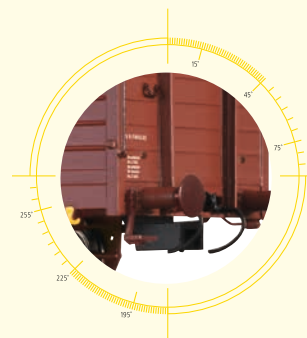
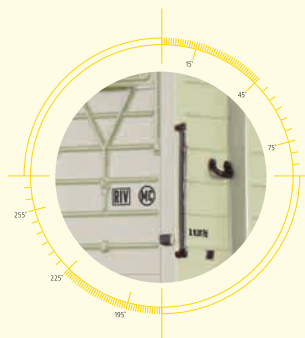
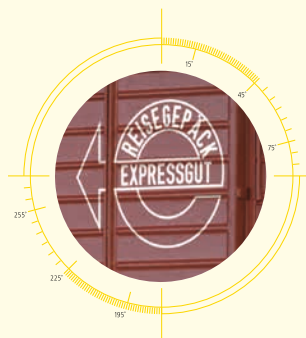
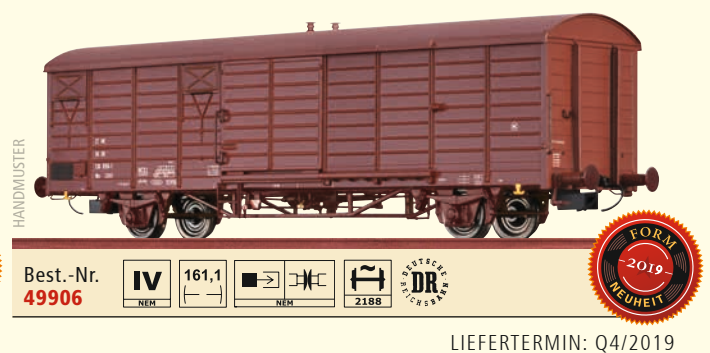
Gedeckter Güterwagen Ibb[ps [8256] „Interfrigo Kühlwagen“ der DR
Betriebs-Nr. 01 50 825 6184-4



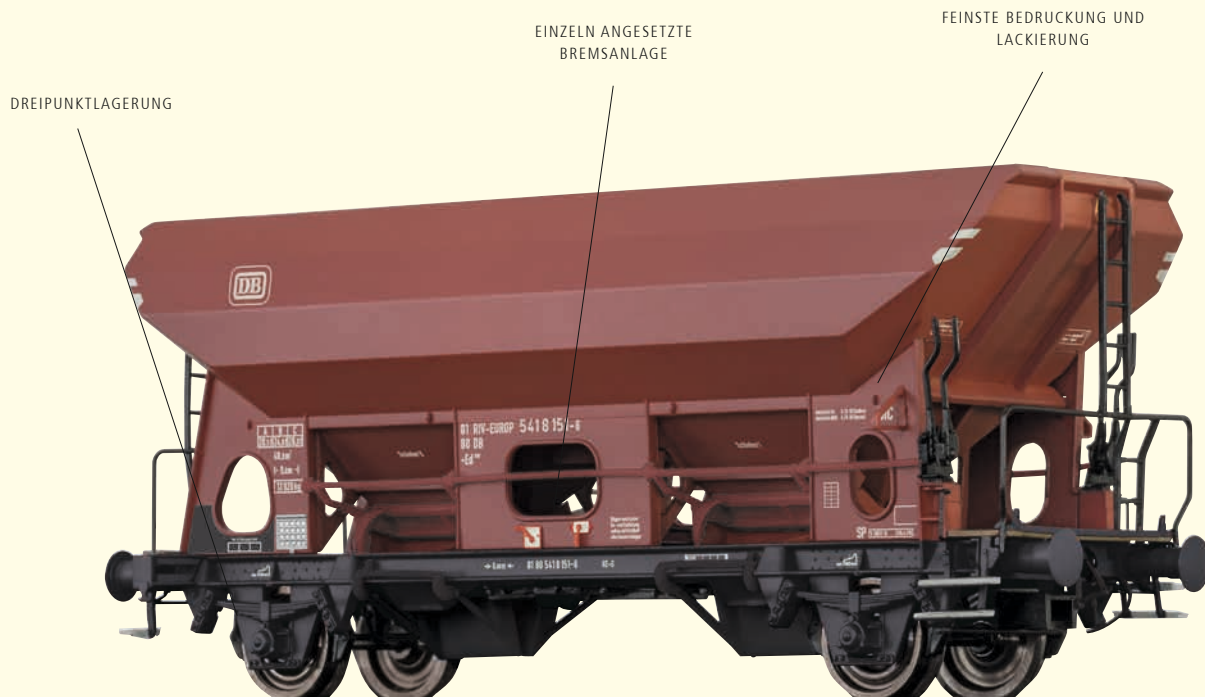
Gedeckter Güterwagen Gbqrs [1742] „Reisegepäckwagen“ der DR
Betriebs-Nr. 21 50 174 2523-6



Gedeckter Güterwagen Hbs [2301] „Mannschaftswagen“ der DR
Betriebs-Nr. 27 50 230 0156-1



Offener Güterwagen Ed 090 der DB
 Betriebs-Nr. 01 80 541 8 151-8



Best.-Nr. **49519** **IV** 110,8

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Fcs der ÖBB
 Betriebs-Nr. 21 81 6453 005-5



Best.-Nr. **49520** **VI** 110,8

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Fcs der CFL
 Betriebs-Nr. 21 82 645 0 241-8



Best.-Nr. **49523** **VI** 110,8

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Eds-v der NS
 Betriebs-Nr. 21 84 551 0 231-7



Best.-Nr. **49524** **IV** 110,8

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Fcs 090 der DB
 Betriebs-Nr. 01 80 635 5 447-3



Best.-Nr. **49525** **IV** 110,8

LIEFERBAR



Gedeckter Güterwagen Tdgs 930 „Quarzwerte“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 074 1 369-1

EINZEL ANGESETZTE
ACHSLAGERDECKEL

ORIGINAL WIEDERGEGBENER,
DREIDIMENSIONALER RAHMENAUFBAU

EINZEL ANGESETZTE
GRIFFSTANGEN UND TRITTE



Best.-Nr.
49530

IV NEM	110,8 —	■ → □ NEM	□ □ □ 2187	DB
-----------	------------	--------------	---------------	----

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Offener Güterwagen Fcs 092 der DB AG
Betriebs-Nr. 01 80 646 0 119-0



Best.-Nr.
49526

V NEM	110,8 —	■ → □ NEM	□ □ □ 2187	DB
----------	------------	--------------	---------------	----

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Tds 241 der NS
Betriebs-Nr. 21 84 573 0 102-4



Best.-Nr.
49528

IV NEM	110,8 —	■ → □ NEM	□ □ □ 2187	NS
-----------	------------	--------------	---------------	----

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Tds „Rail Cargo Austria“ der ÖBB
Betriebs-Nr. 21 81 073 2 104-2



Best.-Nr.
49529

V NEM	110,8 —	■ → □ NEM	□ □ □ 2187	ÖBB
----------	------------	--------------	---------------	-----

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Tdgs 930 „K+S Kali“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 574 1 483-9



Best.-Nr.
49531

IV NEM	110,8 —	■ → □ NEM	□ □ □ 2187	DB
-----------	------------	--------------	---------------	----

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Gedeckter Güterwagen K2 „Calanda“ der SBB
Betriebs-Nr. 518 068 [P]



Best.-Nr. **47868**

III NEM	95,8 (-)	■ → NEM	⚡ NEM	⚖ 2188	SBB CFF
------------	-------------	------------	----------	-----------	------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Eichhof Bier“ der SBB
Betriebs-Nr. 513 830 [P]



Best.-Nr. **47869**

III NEM	95,8 (-)	■ → NEM	⚡ NEM	⚖ 2188	SBB CFF
------------	-------------	------------	----------	-----------	------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB
Betriebs-Nr. 35 433



Best.-Nr. **47870**

III NEM	95,8 (-)	■ → NEM	⚡ NEM	⚖ 2188	SBB CFF
------------	-------------	------------	----------	-----------	------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gklm „Henniez“ der SBB
Betriebs-Nr. 20 85 114 4 214-6



Best.-Nr. **47871**

IV NEM	95,8 (-)	■ → NEM	⚡ NEM	⚖ 2188	SBB CFF
-----------	-------------	------------	----------	-----------	------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Biere du Cardinal“ der SBB
Betriebs-Nr. 550 103 [P]



Best.-Nr. **47872**

III NEM	95,8 (-)	■ → NEM	⚡ NEM	⚖ 2188	SBB CFF
------------	-------------	------------	----------	-----------	------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen K2 „Valser“ der SBB
Betriebs-Nr. 515 253 [P]



Best.-Nr. **47873**

III NEM	95,8 (-)	■ → NEM	⚡ NEM	⚖ 2188	SBB CFF
------------	-------------	------------	----------	-----------	------------

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Kesselwagen Zas "Wasserwagen" der Wiebe
Betriebs-Nr. 33 80 7856 311-5



Best.-Nr. **48774** VI 187,5

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Kesselwagen Zas „Wasserwagen“ der SBB
Betriebs-Nr. 98 85 90-93 003-3

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48776** VI 187,5

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Gösser Bier“ der BBÖ
Betriebs-Nr. 560 011 [P]



Best.-Nr. **49705** III 110,3 **B B Österreich**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen „Mousel Bieres“ der CFL
Betriebs-Nr. 500 016 [P]



Best.-Nr. **49758** III 110,3 **CFL**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen „Brouwerij de 3 Hoefuzers“ der NS
Betriebs-Nr. 560 707 [P]



Best.-Nr. **49776** III 110,3 **NS**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Lp „Ceres Speisefett“ der ČSD
Betriebs-Nr. 511 193 [P]



Best.-Nr. **49757** II 110,3 **ČSD**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Lp „Moravia“ der ČSD
Betriebs-Nr. 510 052 [P]



Best.-Nr. **49777** III 107,2 **ČSD**

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Gedeckter Güterwagen Bierwagen „Champagne Mercier“ Elsaß Lothringen
Betriebs-Nr. 600390



Best.-Nr.
49775



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen ZB „Albani“ der DSB
Betriebs-Nr. 99688 [P]



Best.-Nr.
49751



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen „Heinrich Baumgarten“ der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. 620 199 [P]



Best.-Nr.
49767

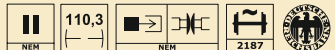


LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Kassel „Fleischwarenfabrik Oldenburg“ der DRG
Betriebs-Nr. 589 328 [P]



Best.-Nr.
49768



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G Karlsruhe „Fischer Bräu“ der DRG
Betriebs-Nr. 545 295 [P]

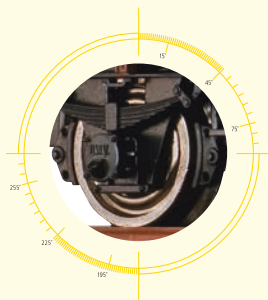


Best.-Nr.
49728

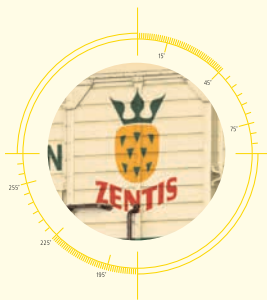


LIEFERBAR

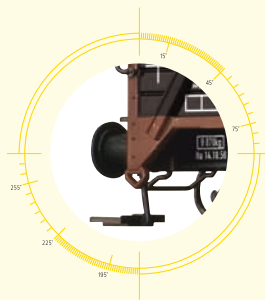




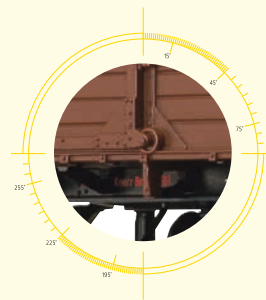
1_Bremsbacken in Radebene



2_Feinste Bedruckung und Lackierung



3_Extra angesetzte Puffer



4_Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

Gedeckter Güterwagen G10 „Persil“ der DB Betriebs-Nr. 125 073



Best.-Nr. **49754** III 107,2 NEM 2183 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Zentis“ der DB Betriebs-Nr. 144 275



Best.-Nr. **49769** III 110,3 NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Wick“ der DB Betriebs-Nr. 123 400



Best.-Nr. **49765** III 110,3 NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Melitta“ der DB Betriebs-Nr. 134 108



Best.-Nr. **49772** III 107,2 NEM 2187 DB

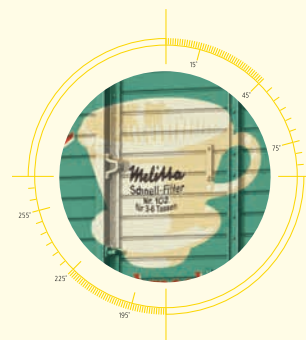
LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Milkana“ der DB Betriebs-Nr. 145 387



Best.-Nr. **49771** III 107,2 NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



**Gedeckter Güterwagen Nm „Erdal“ der K.P.E.V.
Betriebs-Nr. 12 455**



Best.-Nr. **49742**

				
NEM		NEM	2187	K F

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 „Sunil“ der DB
Betriebs-Nr. 118 052



Best.-Nr. **49752**

LIEFERTERMIN: ENDE 02/2019

Gedeckter Güterwagen QB der TKVJ
Betriebs-Nr. 301



Best.-Nr.
49759

 NEM	 107,2 (— —)	 NEM	 2187
--	---	--	---

LIEFERTERMIN: ENDE 02/2019

Gedeckter Güterwagen G „Lambertz“ der DR
Betriebs-Nr. 53 250



Best.-Nr. **49760**

					
NEM		NEM		2187	

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G „Konsum“ der DR
Betriebs-Nr. 04-24-66



Best.-Nr. **49764**

				
NEM		NEM	2187	

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Offener Güterwagen Om 21 der DB
Betriebs-Nr. 756 328



Best.-Nr. **48435** III 104,6 NEM 2187 DB

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Om 21 „Kaldewei“ der DB
Betriebs-Nr. 751 281



Best.-Nr. **48438** III 104,6 NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen Tms der DR
Betriebs-Nr. 25 50 075 6035-2 [P]



Best.-Nr. **48628** IV 115 NEM 2187 DR

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gh 03 „Eßzet“ der DB
Betriebs-Nr. 102 334



Best.-Nr. **48665** III 110,2 NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen Hbis 299 „KRUPS“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 225 4 644-2



Best.-Nr. **48990** IV 161,1 NEM 2188 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Klmmgs 299 „Hella“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 201 5 164-1



Best.-Nr. **48991** IV 161,1 NEM 2188 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Hbills-x 299 „Telefunken“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 2276 689-1



Best.-Nr. **48989** VI 161,1 NEM 2188 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Ged. Güterwagen Bierwagen „Kulmbacher UNIMA Malzfabrikat“ der DB
Betriebs-Nr. 521 582 [P]



Best.-Nr. **49766** III 110,3 NEM 2187 DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





EIN BESONDERER LECKERBISSEN. BALD FRISCH AUF IHREN SCHIENEN

KÜHLWAGEN TNF BERLIN (TNFS38)

Als vereinfachte Kühlwagenbauart entstanden 1942 die Tnf Berlin (Tnfs38). Die Grundkonstruktion lieferte der bereits zuvor entwickelte Glmhs Dresden, in geschweißter Ausführung. Im Unterschied zu diesen, erhielten die Kühlwagen eine 300mm starke Isolierung und Innenauskleidung mit Zinkblech, um die Holzauskleidung im Inneren gegen Feuchtigkeitseintritt zu schützen. Damit die Türen dicht abschlossen, wichen die Schiebtüren zwei-flügeligen Drehtüren. Das Markanteste war jedoch die senkrechte Ver-bretterung in Verbindung mit dem typisch weißen Anstrich der Kühlwagen. Die Bundesbahn (DB) unterzog an den von ihr übernommenen Wagen, ab Mitte der 1950er, mehrere Bauartänderungen und Modernisierungen.

So tauschte man die wartungsintensiven Radsätze mit Gleitlagern gegen moderne mit Rollenlagerung oder baute die Wagenkästen bei unzurei-chenden Isolierwerten gleich neu auf. Die Wagen behielten dadurch zwar ihre Hauptabmessungen, jedoch verschwand das auffällige Kastengerippe nun unter einer waagerechten Bretterverkleidung, später sogar unter Schichtholzplatten. Neuentwicklungen von Kühlwagen bei der DB ermögli-cht es später privaten Brauereien eine Vielzahl an Wagen von der DB zu erwerben und für den Transport ihres Bieres zu nutzen. Da es sich dabei um Privatwagen der einzelnen Brauanstalten handelte, wurden diese zumeist mit der firmeneigenen Werbung versehen.

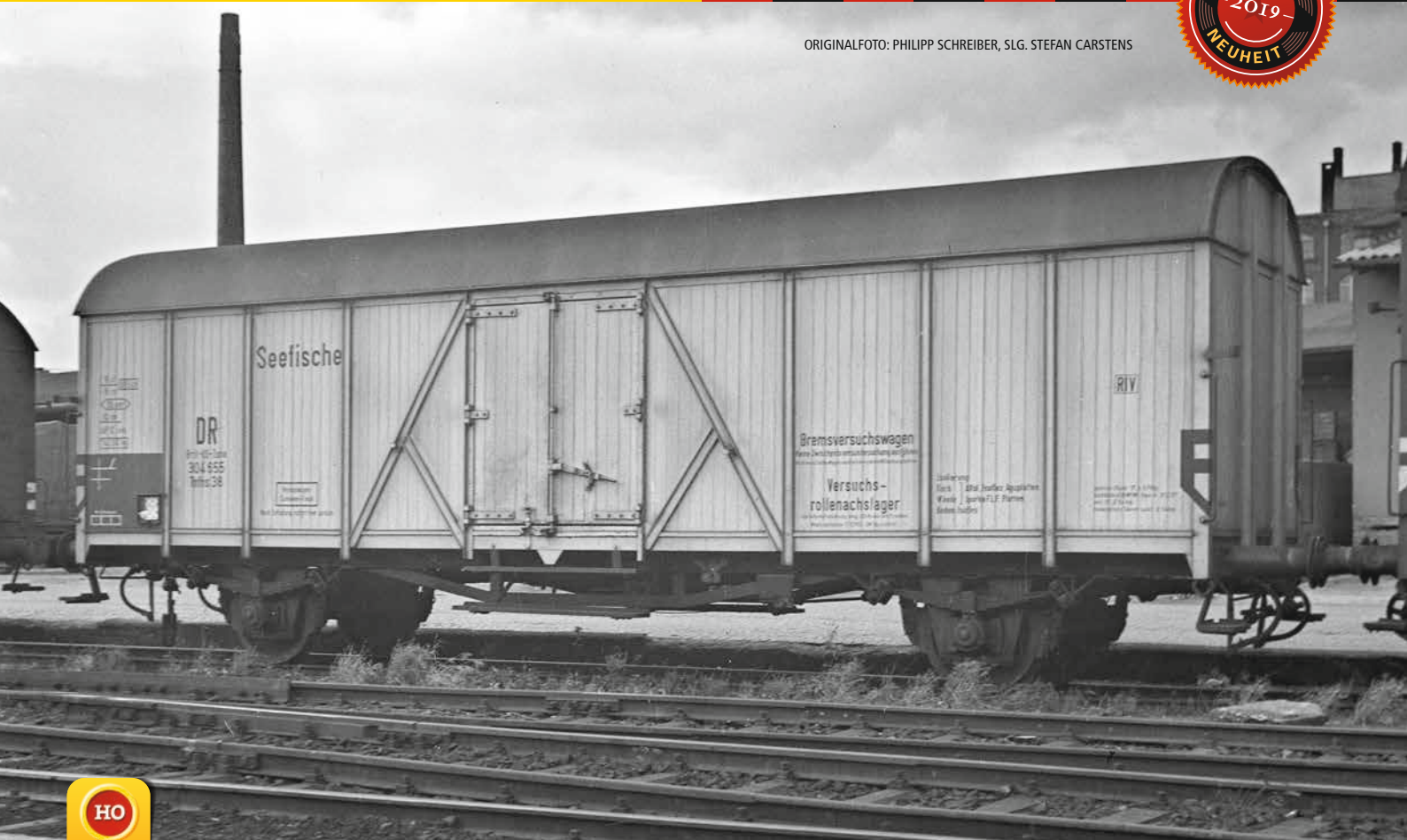
- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Bremsanlage, Bühnen, Griffstangen, Federpakete und Tritte extra angesetzt
- Kurzkupplungskinematik

- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Vorbildgerechte Wiedergabe der Rahmenkonstruktion
- Räder aus Metall, außen und innen profiliert

- Wagenkastenstützen, einzeln angesetzt und durchbrochen



ORIGINALFOTO: PHILIPP SCHREIBER, SLG. STEFAN CARSTENS





HANDMUSTER

Best.-Nr. **47600**



Kühlwagen Tnf Berlin
„Seefische“ der DRG
Betriebs-Nr. 9576

- Senkrechte Verbretterung und Diagonalstreben

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. **47601**



Kühlwagen Tnfhs 38
„Seefische“ der DB
Betriebs-Nr. 304 689

- Senkrechte Verbretterung und Diagonalstreben

LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: ULLRICH HUCKFELDT

Best.-Nr. **47603**



Kühlwagen Ibdlps 383
„Holsten-Edel“ der DB
Betriebs-Nr. 23 80 805 0 001-6 [P]

- Plattenwände

LIEFERTERMIN: Q4/2019





Kühlwagen Ibdlps 383 „Tucher Siechen“ der DB

Betriebs-Nr. 16 80 802 4 968-8 [P]

- Waagerechte Verbretterung

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. **47605**



Kühlwagen Ibdlps 383 „Fürstenberg“ der DB

Betriebs-Nr. 21 80 082 0515-3 [P]

- Waagerechte Verbretterung

LIEFERTERMIN: Q4/2019



HANDMUSTER

Best.-Nr. **47606**



Kühlwagen Ibs 394 „INTERFRIEGO“ der DB

Betriebs-Nr. 11 80 805 0 193-5

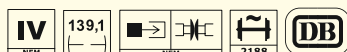
- Plattenwände
- Mit stirnseitigen Eisluken, Aufstiegen und Flettnerlüftern

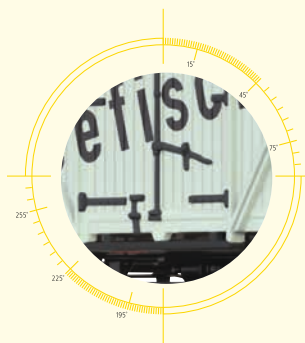
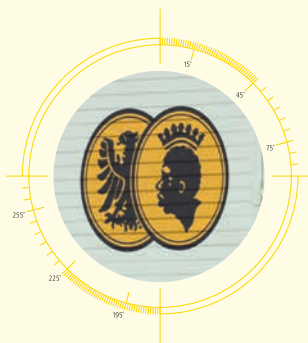
LIEFERTERMIN: Q4/2019



ORIGINALFOTO: F. WILLKE

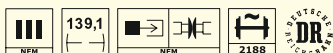
Best.-Nr. **47608**





HANDMUSTER

Best.-Nr. **47609**



Kühlwagen Tnfhs
„Seefische“ der DR
Betriebs-Nr. 18-31-66

- Senkrechte Verbretterung und Diagonalstreben

LIEFERTERMIN: Q4/2019



Best.-Nr. **47610**



Kühlwagen Tnfhs 38
„Hameico“ der DB
Betriebs-Nr. 564 208 [P]

- Waagerechte Verbretterung

LIEFERTERMIN: Q4/2019

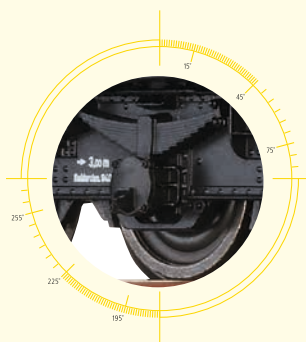


Kesselwagen ZZd [P] „Anorgana G.m.b.H.“ der DRG
Betriebs-Nr. 521 901 [P]



LIEFERBAR

Kesselwagen ZZd [P] „Chemische Werke Hüls AG“ der DB
Betriebs-Nr. 509 233 [P]



LIEFERBAR

Kesselwagen ZZd [P] „Farbwerke Hoechst“ der DB
Betriebs-Nr. 516 234



LIEFERBAR

Kesselwagen Ra der ČSD
Betriebs-Nr. 566182 [P]



LIEFERBAR





Best.-Nr. **48393**



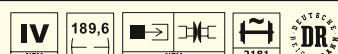
Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen

Gedeckter Güterwagen GGhrs-z der DR
Betriebs-Nr. 15-53-20

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **48394**



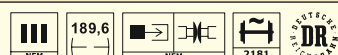
Gedeckter Güterwagen Gags-v der DR
Betriebs-Nr. 11 50 199 2525-0

Ausgehend von Entwicklungen während des Krieges, entstanden verschiedene Bauarten von vierachsigen gedeckten Güterwagen, die in großen Stückzahlen beschaffen wurden. Am Ende der Entwicklung stand die ab 1966 beschaffene Bauart GGhrs-z. Später wurden diese Wagen als Gags-v, dann als Gags Gattungsschlüsselnummer 1992 bezeichnet. Mit dieser Bauart wurde die endgültige Form der vierachsigen gedeckten Wagen der Deutschen Reichsbahn gefunden, sie wurden daher in großer Stückzahl beschafft. Die Fahrzeuge hatten eine LfP von 16,52 m und eine Tragfähigkeit von 57 t. Der Aufbau war aus Blechen zusammengeschweißt, der Fußboden war aus Holz. Nach der Wende wurden diese Wagen nicht in den gemeinsamen Güterwagenpark übernommen, aber einige wurden als Privatwagen weiterverwendet.

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **48395**



Gedeckter Güterwagen GGhrs-z der DR
Betriebs-Nr. 15-55-15

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Kesselwagen ZZ [P] „Eva“ der DB
Betriebs-Nr. 540 717 [P]



- Bremsbacken in Radebene
- Dreipunktlagerung
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Maßstäblich schmaler Rahmen
- Metallachshalter
- Radsätze, außen und innen profiliert
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

Best.-Nr. **48936**



LIEFERBAR

Kesselwagen ZZw der DR
Betriebs-Nr. 27 50 725 1221-1



LIEFERBAR

Kesselwagen Ray der MAV
Betriebs-Nr. 57 3030 [P]

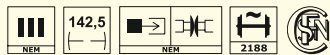


LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





Best.-Nr. **48949**



Modell: Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen

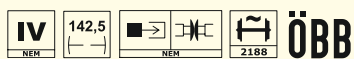
Kesselwagen SCywf „Adams“ der SNCF

Betriebs-Nr. 586 391 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. **49600**



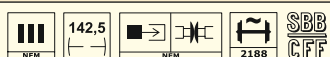
Kesselwagen ZZ [P] „Oeva“ der ÖBB

Betriebs-Nr. 33 81 785 1 420-8 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Best.-Nr. **49601**



Kesselwagen ZZ [P] der SBB

Betriebs-Nr. 531 077 [P]

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





Gedeckter Güterwagen Grrhs der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. 23 862



Best.-Nr.
47977

III	104,6	■→	■→	■→	Deutsche Bundesbahn
NEM		NEM		2187	

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen Glr 22 „Liebherr“ der DB
Betriebs-Nr. 190 879



Best.-Nr.
48737

III	139,1	■→	■→	■→	DB
NEM		NEM		2188	

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Gedeckter Güterwagen Glr 22 „Knorr“ der DB
Betriebs-Nr. 190 662



Best.-Nr.
48731

III	139,1	■→	■→	■→	DB
NEM		NEM		2188	

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Glt 23 „Zündapp“ der DB
Betriebs-Nr. 195 291

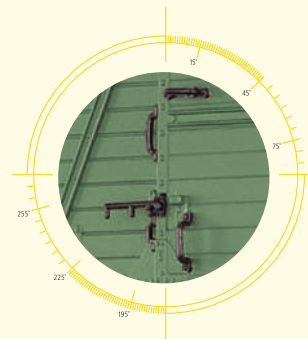


Best.-Nr.
48738

III	139,1	■→	■→	■→	DB
NEM		NEM		2188	

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019





Best.-Nr. **48743**



Modell: Achshalter aus geprägttem Blech; extra angesetzte Bremsanlage, Federpakete, Radlager und Trittstufen; feine Gravuren und Nieten; feinste Bedruckung und Lackierung; Kurzkupplungsmechanik; Stirnwand mit Türen; originalgetreuer Nachbau des Rahmens; Räder auch innen profiliert

**Gedeckter Güterwagen Gluw
„Fortschritt“ der DR**
Betriebs-Nr. 21 50 118 0168-9

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019



Best.-Nr. **48741**



**Gedeckter Güterwagen Glr
„Melitta“ der DRG**
Betriebs-Nr. 80 695

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

WWW.BRAWA.DE



RUND UM DIE UHR IMMER BESTENS VERBUNDEN

BEQUEMER SERVICE AUF DER BRAWA WEBSITE

Falls Sie die **Bedienungsanleitung** gerade nicht zur Hand haben sollten, können Sie anhand der Bestellnummer Ihres Modells die passende Ersatzteilliste über unsere Website als PDF-Datei herunterladen.

BEDIENUNGSANLEITUNGEN / MANUALS





NEUES IN SPUR N

KLEINE SPURWEITE – GROSSE DETAILLIERUNG



Personenwagen BC4 der SBB

Betriebs-Nr. 4950

SBB
CFF

Zwischen 1855 und 1892 beschafften auch Schweizer Privatbahnen, die Vorgänger der SBB, vierachsige Durchgangswagen nach dem „Amerikanischen System“. Etwa 300 dieser Wagen waren bei Gründung der Schweizer Bundesbahn im Jahre 1902 noch vorhanden und wurden auch übernommen.

Neben drittklassigen Wagen, übernahm die SBB zahlreiche gemischtklassige Wagen 2. und 3. Klasse sowie Gepäckwagen.

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Best.-Nr. **65009**



Personenwagen C4 der SBB

Betriebs-Nr. 8790



Best.-Nr. **65010**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Personenwagen C4 der SBB

Betriebs-Nr. 9311



Best.-Nr. **65011**



LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Kesselwagen „Deutz Oel“ der DB
Betriebs-Nr. 542 990 [P]

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67532** III 54,9 NEM DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Kesselwagen „Persil“ der DR
Betriebs-Nr. 544 187 [P]

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67533** III 54,9 NEM DR

LIEFERTERMIN: ENDE Q3/2019

Kesselwagen ZZ [P] „VTG“ der DB
Betriebs-Nr. 33 80 774 0 364-4 [P]

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67713** IV 77,5 NEM DB

LIEFERBAR

Kesselwagen ZZ [P] „Dea“ der DR Brit-US-Zone
Betriebs-Nr. 596 773 [P]

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67715** III 77,5 NEM Deutsche Bundesbahn

LIEFERBAR

Kesselwagen ZZ [P] „Südzucker“ der DB
Betriebs-Nr. 519 148

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67722** III 77,5 NEM DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen ZZ „Minol“ der DR
Betriebs-Nr. 51-72-23 [P]

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67723** III 77,5 NEM DR

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gepäckwagen der SBB
Betriebs-Nr. 18792

ABB ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **65012** II SBB CFF

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

- Bedruckte Fensterrahmen
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Radsätze in Spitzenlagerung
- Maßstäbliche Seitenwangen
- Komplett lackierter Wagenkasten
- Angesetzte Griffstangen und Trittstufen in geringer Materialstärke



Gedeckter Güterwagen Hf „Bieres Mutzig“ der SNCF
Betriebs-Nr. 505132 [P]



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr.
67457



LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gkn „English & Dutch Meat Company“ der DRG
Betriebs-Nr. 565 906 [P]



Best.-Nr.
67459



LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen „Gösser Bier“ der BBÖ
Betriebs-Nr. 560 004 [P]



Best.-Nr.
67460



LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen „Wieselburger“ der BBÖ
Betriebs-Nr. 560 009 [P]



Best.-Nr.
67461



LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Kuwf der A.L.
Betriebs-Nr. 314466



Best.-Nr.
67464



LIEFERBAR



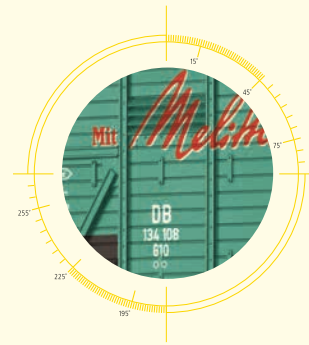
Gedeckter Güterwagen G10 „Wick“ der DB
Betriebs-Nr. 123 400

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **67486** III 60 NEM DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Gedeckter Güterwagen G10 „Milkana“ der DB
Betriebs-Nr. 145 387

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **67488** III 54,9 NEM DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Melitta“ der DB
Betriebs-Nr. 134 108

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **67490** III 54,9 NEM DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen G10 „Zentis“ der DB
Betriebs-Nr. 144 275

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **67491** III 60 NEM DB

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen „Champagne Mercier“ der Elsass Lothringen
Betriebs-Nr. 600390

ABB. ZEIGT H0-MODELL



Best.-Nr. **67492** I 60 NEM

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

AKTUELLES VON BRAWA AUTOMATISCH ERFAHREN

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND



Einfach unter www.brawa.de den kostenlosen BRAWA Newsletter abonnieren
und Sie wissen immer, was gerade läuft.

WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER



Gedeckter Güterwagen G „Lambertz“ der DR
Betriebs-Nr. 53 250



Best.-Nr. **67489**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gbs-uv 253 „BASF Trocken Eis“ der DB
Betriebs-Nr. 16 80 1415 503-5 [P]



Best.-Nr. **67811**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der Wiebe
Betriebs-Nr. 60 80 0923 742-1



Best.-Nr. **67816**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Zas „Wasserwagen“ der Wiebe
Betriebs-Nr. 33 80 7856 311-5



Best.-Nr. **67253**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Uia „Avia“ der NS
Betriebs-Nr. 33 84 785 0 155-8 [P]



Best.-Nr. **67254**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Kesselwagen Uia der GATX
Betriebs-Nr. 33 80 7956 698-4 [P]



Best.-Nr. **67255**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019



Gedeckter Güterwagen „Liebherr“ der DB
Betriebs-Nr. 21 80 140 5 672-3



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67819**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DR
Betriebs-Nr. 11-03-78



Best.-Nr. **67321**    

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen K2 „Maggi“ der SBB
Betriebs-Nr. 45 621



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67859**    

LIEFERTERMIN: ENDE Q2/2019





EXKLUSIVE SONDERMODELLE 2019 IN LIMITIERTER AUFLAGE

SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES EXEMPLAR!

Im Jahr 2019 bringt BRAWA zur Spielwarenmesse Nürnberg insgesamt 6 exklusive Serien in den Spurweiten H0 und N heraus, die in limitierter Auflage erscheinen. Diese Sondermodelle können von BRAWA-Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2019 bestellt werden. Kontaktieren Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler und sichern Sie sich schon jetzt Ihr persönliches Exemplar!



Güterzug DB | bestehend aus 9 Modellen



Gedeckter Güterwagen Glmhs 50
„Miele“ der DB

Best.-Nr. **47285**



Gedeckter Güterwagen Gms 30
„Zwilling“ der DB

Best.-Nr. **47975**



MIT LADEGUT:
ZUCKERRÜBEN



Offener Güterwagen
Om 21 der DB

Best.-Nr. **48436**



MIT LADEGUT:
ALTREIFEN



Offener Güterwagen
Omm 52 der DB

Best.-Nr. **48629**



Gedeckter Güterwagen Glr 22
„Magirus Deutz“ der DB

Best.-Nr. **48744**



Güterzug DR | bestehend aus 9 Modellen



Gedeckter Güterwagen Gos [1400]
„Lacufa“ der DR

Best.-Nr. **47286**



Gedeckter Güterwagen Hkms
„Malimo“ der DR

Best.-Nr. **47976**



Gedeckter Güterwagen
Gags-v der DR

Best.-Nr. **48396**



MIT LADEGUT:
ZUCKERRÜBEN

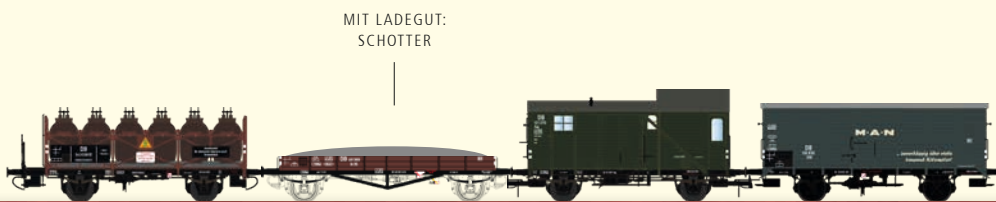


Offener Güterwagen Omu (O)
der DR

Best.-Nr. **48437**

HO

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1903**



*
Säuretopfwagen Z [P] „Gesellschaft für chemische Industrie m.b.H Grevenbrück“ der DB

Best.-Nr. **49312**

*
Arbeitswagen Xr 35 der DB

Best.-Nr. **49356**

*
Güterzuggepäckwagen Pwg 14 der DB

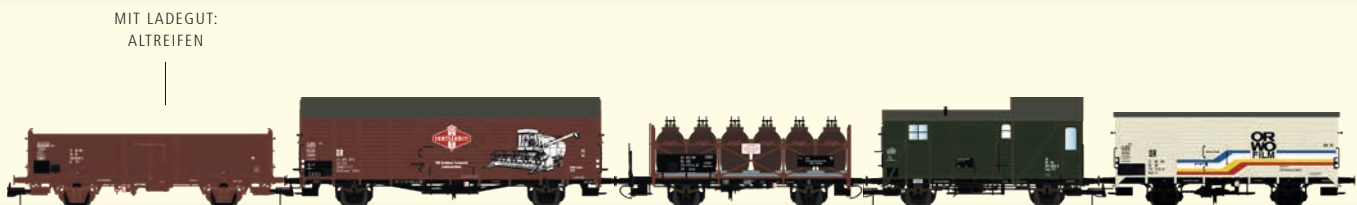
Best.-Nr. **49416**

*
Gedeckter Güterwagen G10 „MAN“ der DB

Best.-Nr. **49773**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1904**



*
Offener Güterwagen El der DR

Best.-Nr. **48630**

*
Gedeckter Güterwagen Gltuw „Fortschritt“ der DR

Best.-Nr. **48745**

*
Säuretopfwagen Zik [7121] „VEB Wolfen“ der DR

Best.-Nr. **49313**

*
Güterzuggepäckwagen Pwg [9401] der DR

Best.-Nr. **49417**

*
Gedeckter Güterwagen G „ORWO“ der DR

Best.-Nr. **49774**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



Kesselwagen DB | bestehend aus 5 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1901**



*

Kesselwagen ZZ [P] „VTG“
der DB

Best.-Nr. **47416**

*

Kesselwagen ZZd [P] „VTG“
der DB

Best.-Nr. **48535**

*

Kesselwagen Z [P]
„VTG“ der DB

Best.-Nr. **49249**

*

Säuretopfwagen Z [P] „VTG“
der DB

Best.-Nr. **49310**

*

Kesselwagen ZZ [P]
„VTG“ der DB

Best.-Nr. **49602**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



Kesselwagen DR | bestehend aus 5 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1902**



*

Kesselwagen ZZ „VEB Petrochemi-
sches Kombinat Schedt“ der DR

Best.-Nr. **47417**

*

Kesselwagen ZZh der DR

Best.-Nr. **48542**

*

Kesselwagen Z der DR

Best.-Nr. **49250**

*

Säuretopfwagen Zik [7121]
„VEB Ruhland“ der DR

Best.-Nr. **49314**

*

Kesselwagen ZZ
„VEB GERMED“ der DR

Best.-Nr. **49603**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



Kesselwagen DB | bestehend aus 3 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **B1906**



*

Kesselwagen ZZ [P] „VTG“
der DB

Best.-Nr. **67077**

*

Kesselwagen Z [P] „VTG“
der DB

Best.-Nr. **67534**

*

Kesselwagen ZZ [P] „VTG“
der DB

Best.-Nr. **67724**

LIEFERTERMIN: EINZELN VON MAI–NOVEMBER 2019
AKTUELLE TERMINE SIEHE WEBSITE



Güterzug K2 SBB | bestehend aus 10 Modellen

Artikel einzeln erhältlich | Für Fachhandel
nur als Set bestellbar. Best.-Nr. **69006**



Gedeckter Güterwagen K2
„Ricola“ der SBB
Best.-Nr. **67860**



Gedeckter Güterwagen K2
„Ricola“ der SBB
Best.-Nr. **67861**



Gedeckter Güterwagen K2
„Caotina“ der SBB
Best.-Nr. **67862**



Gedeckter Güterwagen K2
„Appenzeller Käse“ der SBB
Best.-Nr. **67863**



Gedeckter Güterwagen K2
„Calanda Bräu“ der SBB
Best.-Nr. **67864**



Gedeckter Güterwagen K2
„Biere du Cardinal“ der SBB
Best.-Nr. **67865**



Gedeckter Güterwagen K2
„Feldschlösschen“ der SBB
Best.-Nr. **67866**



Gedeckter Güterwagen K2
„Brauerei Wartek“ der SBB
Best.-Nr. **67867**



Gedeckter Güterwagen K2
„Calanda Bräu“ der SBB
Best.-Nr. **67868**



Gedeckter Güterwagen K2
„Aproz“ der SBB
Best.-Nr. **67869**

LIEFERTERMIN: Q3/2019

★
SOFORT
LIEFERBAR

VERKÜRZT DIE WARTEZEIT NEUHEITEN EXPRESS 09/2018

Um Sie noch aktueller über Neuheiten zu informieren und die Wartezeit zu verkürzen, bringt BRAWA zwei mal pro Jahr den Neuheiten Express heraus. Darin werden Modelle vorgestellt, die Sie im Neuheitenprospekt noch nicht finden und kurzfristig lieferbar sein werden. Seien Sie also gespannt! Sie finden den Neuheiten Express auf Messen, bei Ihrem BRAWA Fachhändler und unter www.brawa.de/download/prospekte.



Elektrolokomotive 144 der DB
Best.-Nr. 43432-43435



Kesselwagen ZZ [P] „Esso“ der DR Brit-US-Zone
Best.-Nr. 48944



Kesselwagen Z [P] „Avia Osterwalder“ der SBB
Best.-Nr. 49237



Kesselwagen Z [P] „Westfalen“ der DB
Best.-Nr. 49243



Gedeckter Güterwagen Hbcs-w „Alma Käse“ der ÖBB
Best.-Nr. 48724



Gedeckter Güterwagen Glr 22 „Brandt“ der DB
Best.-Nr. 48732



Gedeckter Güterwagen Gltr 23 „Eicher“ der DB
Best.-Nr. 48733



Ged. Güterwagen K2 „SLM Winterthur“ der SBB
Best.-Nr. 47867



Gedeckter Güterwagen Gh „Mignon“ der DRG
Best.-Nr. 48662



Offener Güterwagen Otm 70 der DB
Best.-Nr. 49518



Gedeckter Güterwagen wf2 „Bieres de Colmar“ der SNCF
Best.-Nr. 49727



Gedeckter Güterwagen G „Aldersbach“ der DRG
Best.-Nr. 49736



Kesselwagen Z [P] „Spiritusfabrik Bergen OP Zoom“ der NS
Best.-Nr. 67531



Kesselwagen ZZ [P] „BASF“ der DB
Best.-Nr. 67716



Gedeckter Güterwagen Gmhs 35 der DB
Best.-Nr. 67327



Ged. Güterwagen G „Ritter Sport“ der DRG
Best.-Nr. 67485



Gedeckter Güterwagen Glmhs 50 „Bluna“ der DB
Best.-Nr. 67809



Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der DB
Best.-Nr. 67814

WEITERE MODELLE FINDEN SIE UNTER
WWW.BRAWA.DE



BRAWA LIVE ERLEBEN MESSEN UND FACHHANDELS-EVENTS

Neuheiten, Klassiker und die Menschen dahinter erleben – dafür bieten wir zahlreiche Gelegenheiten. Auf Spielwaren- und Modellbahn-Messen in verschiedenen Städten. Zudem laden unsere Fachhändler zu zahlreichen Expertentagen ein. Termine und Adressen finden Sie jederzeit auf der BRAWA-Website.
www.brawa.de/aktuelles/messen-veranstaltungen



DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

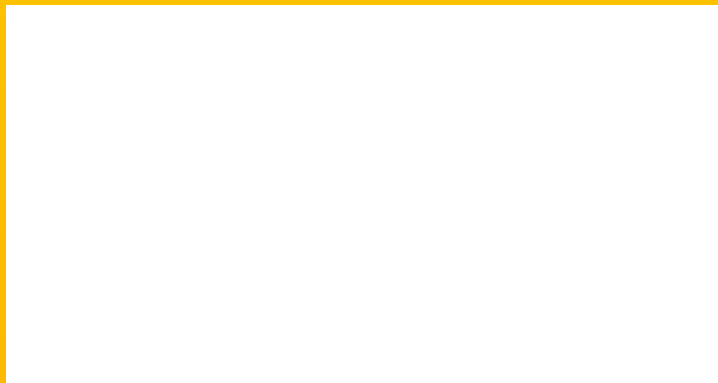
 Epochenbezeichnung	 Befahrbarer Mindestradius in mm	 Lok besitzt Schwungmasse	 Modell besitzt Federpuffer
 Gleichstrom Analog	 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Tauschratsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
 Gleichstrom Analog BASIC	 Schnittstelle nach NEM 651	 Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	 Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
 Gleichstrom Analog BASIC+	 Schnittstelle nach NEM 652	 Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Sound eingebaut
 Gleichstrom Digital	 Schnittstelle mit Lötunkten	 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	 Für Sound vorbereitet
 Gleichstrom Digital EXTRA	 Schnittstelle Next18	 Zwei rote Schlusslichter	 Fahrzeug weitgehend aus Metall
 Wechselstrom Digital	 Schnittstelle 21-polig	 Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	 Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
 Wechselstrom Digital BASIC+	 Schnittstelle PluX22	 Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	 Digitale Kupplung
 Wechselstrom Digital EXTRA	 Anzahl der Räder mit Haftreifen	 Mit Inneneinrichtung ausgestattet	 Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
 Decoder Doehler & Haass	 Lok besitzt Rauchgenerator	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	 Energie Speicher
 Länge über Puffer in mm	 Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.
A.L., Adams, Albani, Aldersbach, Alma Käse, Anorgana G.m.b.H., Appenzeller Käse, Aproz, Avia, Avia Osterwalder, BASF, BASF Trocken Eis, Biere du Cardinal, Bieres de Colmar, Bieres Mutzig, Birkel, Bluna, Brandt, Brauerei Wardeck, Brouwerij de 3 Hoefuzers, Calanda, Calanda Bräu, Caotina, Ceres, Champagne Mercier, Chemische Werke Hüls AG, CSD, DB AG, Dea, Deutz Oel, DSB, Eicher, Eichhof Bier, English & Dutch Meat Company, Erdal, Esso, Eßzet, Eva, Farbwerke Hoechst, Feldschlösschen, Fischer Bräu Elsaß, Fleischwarenfabrik Oldenburg, Fortschritt, Fürstenberg, GATX, Gesellschaft für chemische Industrie m.b.h., Grevenbrück, Gösser Bier, Gulf Oil, Hameico, Heinrich Baumgarten, Hella, Henniez, Holsten-Edel, INTERFRIGO, K+S Kali, Kaldewei, Knorr, Konsum, KRUPS, Kulmbacher UNIMA Malzfabrikat, Lacufa, Lambert, Maggi, Magirus Deutz, Malimo, MAN, Melitta, Merkur, Miele, Mignon, Milkana, Minol, Moravia, Moulinex, Mousel Bieres, NS, ÖBB, OEVA, OROP, ORWO, OZO Ipsa Rotkreuz, Persil, Quarzwerke, Rail Cargo Austria, Ricola, Ritter Sport, Rowenta, SBB, Seefische, Sichen, SLM Winterthur, Slovenské sladovne, n.p. Trnava vlastní vlečka, SNCF, Spiritusfabrik Bergen OP Zoom, Südzucker, Sunil, Tefal, Telefunken, Tucher, Valser, VEB Bitterfeld, VEB GERMED, VEB Petrochemisches Kombinat Schedt, VEB Ruhland, VEB Wollen, VTG, Westfalen, Wick, Wiebe, Wieselburger, Zentis, Zündapp und Zwilling sind eingetragene Warenzeichen.

LIEBE ZUM DETAIL



RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN
DIE BRAWA DIESELLOKOMOTIVE V60 DER DB



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG Uferstr. 26-30 73630 Remshalden
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr Telefon +49(0)7151 97935-68
Telefax +49(0)7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

